



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/058726/2023/02
Č.J.: MKH/058963/2023
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá
TEL.: 327 710304
E-MAIL: dlouha@mu.kutnahora.cz

Tomáš Havlíček
Masarykova 127
286 01 Čáslav

DATUM: 10.5.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti podané dne 09.05.2023 o kterou požádal **Tomáš Havlíček (nar.15.7.1969) se sídlem Masarykova 127, PSČ 286 01, Čáslav, IČ 638 42 688 (dále jen „žadatel“)** podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

o stanovení přechodné úpravy provozu

na místní komunikaci ul. K Jakubu, Na Brunclíku v Kutné Hoře části Karlov z důvodu pokládky kabelového vedení kNN otevřeným výkopem a protlakem ode dne **19.05.2023** do dne **31.05.2023** spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO) pro akci „Kutná Hora, Hrnčírská, ppč. 3087/2 – knn (IV-12-6026905)“, které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **19. 05. 2023**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **31. 05. 2023**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO od Policie ČR.
4. Protlak bude proveden bez narušení povrchu vozovky.
5. **V rámci pracovního místa při překopu komunikace po polovině musí zůstat šířka pruhu pro průjezd alespoň 2,75m dle TP 66. V případě, že by tato šířka nebyla zachována, musí být požádáno o úplnou uzavírku komunikace.**
6. Za místem prací budou omezení rychlosti ukončena pomocí dopravních značek „B20b“.
7. Startovací a cílové jámy protlaku budou označeny směrovými deskami „Z4a“ a „Z4b“ a opatřeny výstražnými světly, pokud nebudou startovací a cílové jámy v bezpečné vzdálenosti od okraje komunikace.
8. V úseku bez pochozích chodníků, musí být na začátcích pracovního místa instalovány dopravní značky „IP22“ nebo „A22+E13 s textem „Pozor, procházíte stavbou“.
9. Při výkopu v přilehlém chodníku musí být z obou stran instalováno přechodné dopravní značení „B30+Z2“, nebo bude instalována přechodová lávka pro chodce (dle konkrétní situace).
10. Po skončení prací v chodníku, musí být místo po výkopu označeno DZ „A22“ doplněnou o „E13“ s textem „Pozor, nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.
11. Veškeré přechodné DZ bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.
12. Nevyhovující trvalé DZ bude přeškrtnuto oranžovo černým pruhem nebo zakryto.

13. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu a úrazu chodců. Za snížené viditelnosti musí být použita výstražná světla v souladu s TP 66.
14. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný a plynulý průchod chodců a přístup do přilehlých objektů.
15. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleno.
16. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
17. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
18. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
19. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
20. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy TP.
21. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-117033-3/ČJ-2023-010506-ZZ ze dne 05.05.2023.
22. **Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.**
23. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
24. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž:
 - Tomáš Havlíček, tel.: 607059406

Odůvodnění:

Na základě žádosti podané dne 09.05.2023 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. K Jakubu, Na Brunclíku v Kutné Hoře části Karlov z důvodu pokládky el. kabelového vedení kNN otevřeným výkopem a protlakem. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na místní komunikaci ul. K Jakubu, Na Brunclíku v Kutné Hoře části Karlov z důvodu pokládky el. kabelového vedení kNN otevřeným výkopem a protlakem dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Markéta Dlouhá
oprávněná úřední osoba
otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Městského úřadu Kutná Hora**

Obdrží:

Tomáš Havlíček, IDDS: xyfzta3

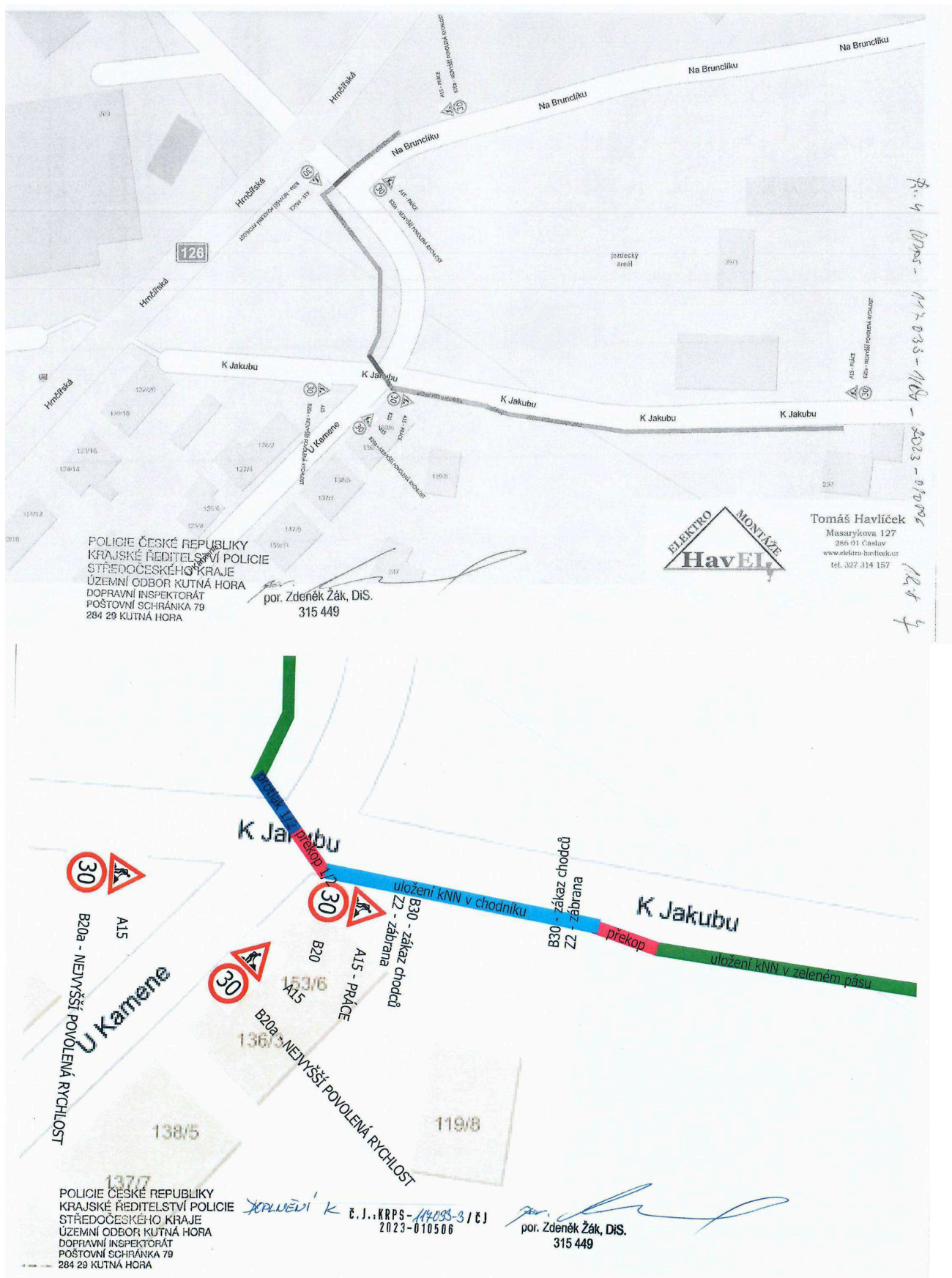
Město Kutná Hora, odbor správy majetku, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-
Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, IDDS:
2dtai5u

Město Kutná Hora, oddělení zastupitelských orgánů, IDDS: b65bfx3

*se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného
oznámení*

Situace DIO:



R-3 UDPS-117083-1100-2023-01006
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

124

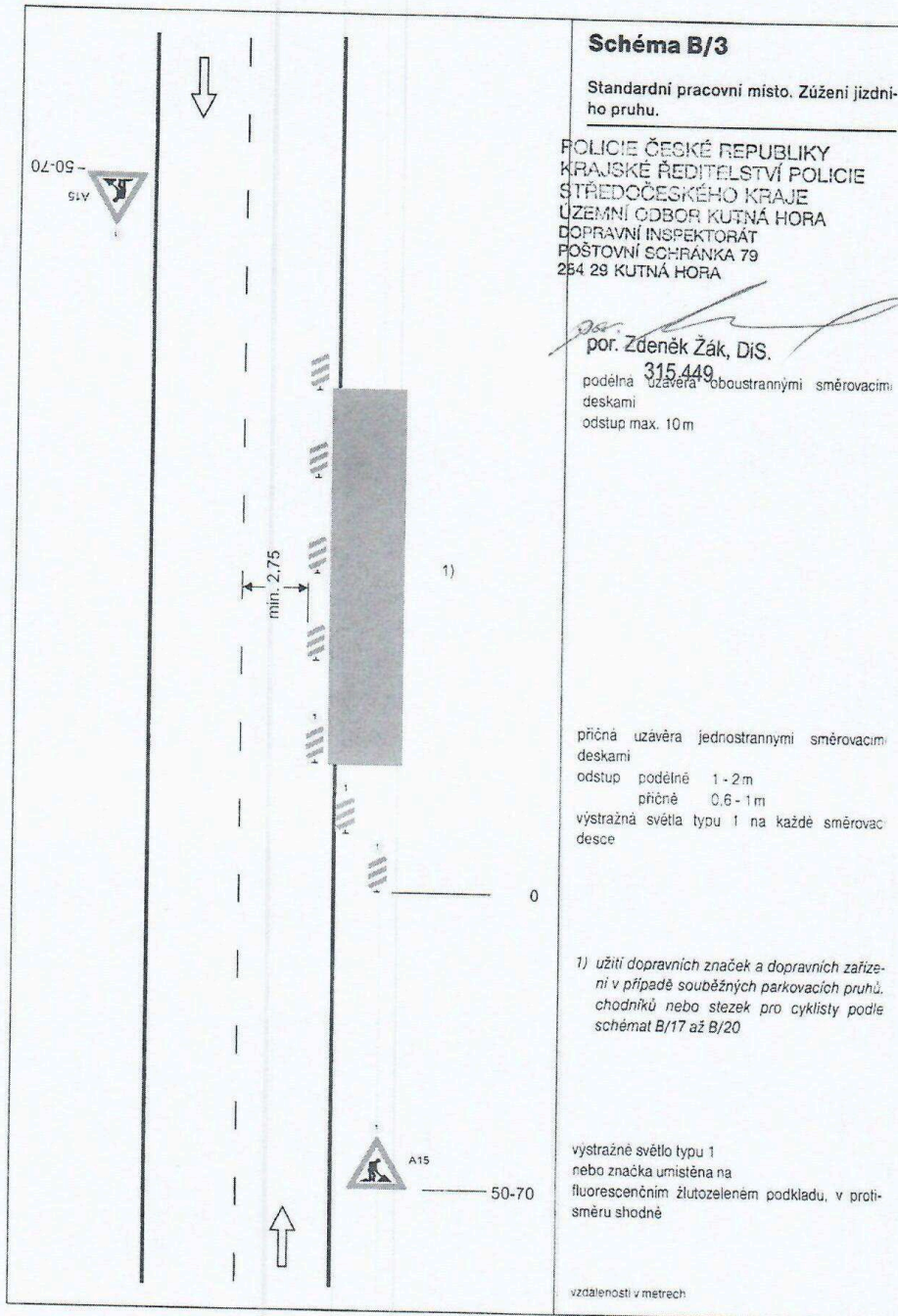


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR KUTNÁ HORA
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ SCHránKA 79
264 29 KUTNÁ HORA

por. Zdeněk Žák, DiS.

315.449
podélná uzavěra s oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech