



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: podatelna@kutnahora.cz, ID DS: b65bf3

<https://mu.kutnahora.cz/>

SPIS. ZN.: MKH/015832/2019/02
Č.J.: MKH/015833/2019
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá
TEL.: 327 710304
E-MAIL: dlouha@mu.kutnahora.cz

DATUM: 08.02.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti podané dne 08.02.2019 o kterou požádal

Tomáš Havlíček se sídlem Masarykova 127, 286 01 Čáslav, IČ 638 42 688

(dále jen „žadatel“) podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

o stanovení přechodné úpravy provozu

na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře (vozovka, chodník) ve správním obvodu silničního správního úřadu Kutná Hora z důvodu odstraňování havárií na el. zařízeních spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO v souladu s TP 66), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **15. 02. 2019**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **31. 12. 2019**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO od Policií ČR s využitím schémat z TP 66:
- v obci B1, B2, B3
4. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně.
5. Výkopy budou zajištěny proti pádu a úrazu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleny. Za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla v souladu s TP 66.
6. Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a + B20a“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
7. Při uzavírce komunikace pro pěší (je-li v řešeném úseku umístěna) bude z obou stran instalována DZ „B30+Z2“ nebo „C14a+Z2“ s textem „Přejdi na druhý chodník“ nebo bude instalována přechodová lávka pro chodce (dle konkrétní situace).

8. Bude zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
9. Po skončení prací v chodníku bude místo po výkopu označeno DZ „A22“ doplněnou o DT „E13“ s textem „Pozor nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.
10. V případě, že žadatel bude chtít využít DZ „B28“ nebo „B29“ mohou být tyto DZ rozmístěny na základě žádosti žadatele dle § 19a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 11. Vlastník vedení je povinen vlastníku dotčené komunikace nebo správci komunikace oznámit neprodleně provedení prací dle § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
12. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
13. Dopravní značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu bude zakryto.
14. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
15. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
16. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
17. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
18. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-33020-1/ČJ-2019-010506 ze dne 05.02.2019.
19. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
20. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
21. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž: Tomáš Havlíček (607059406)

Odůvodnění:

Na základě žádosti podané dne 08.02.2019 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu odstraňování havárií na el. zařízení na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře – vozovka, chodník ve správním obvodu silničního správního úřadu Kutná Hora. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu byla předložena DIO v souladu s TP 66, která byla projednána s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích z důvodu odstraňování havárií na el. zařízení v silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře (vozovka, chodník) ve správním obvodu silničního správního úřadu Kutná Hora dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Jaromír Ďoubal
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
otisk úředního razítka

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

Tomáš Havlíček se sídlem Masarykova 127, 286 01 Čáslav, IČ 638 42 688
Město Kutná Hora – odbor investic, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora
Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u
Město Kutná Hora, kancelář tajemníka
se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

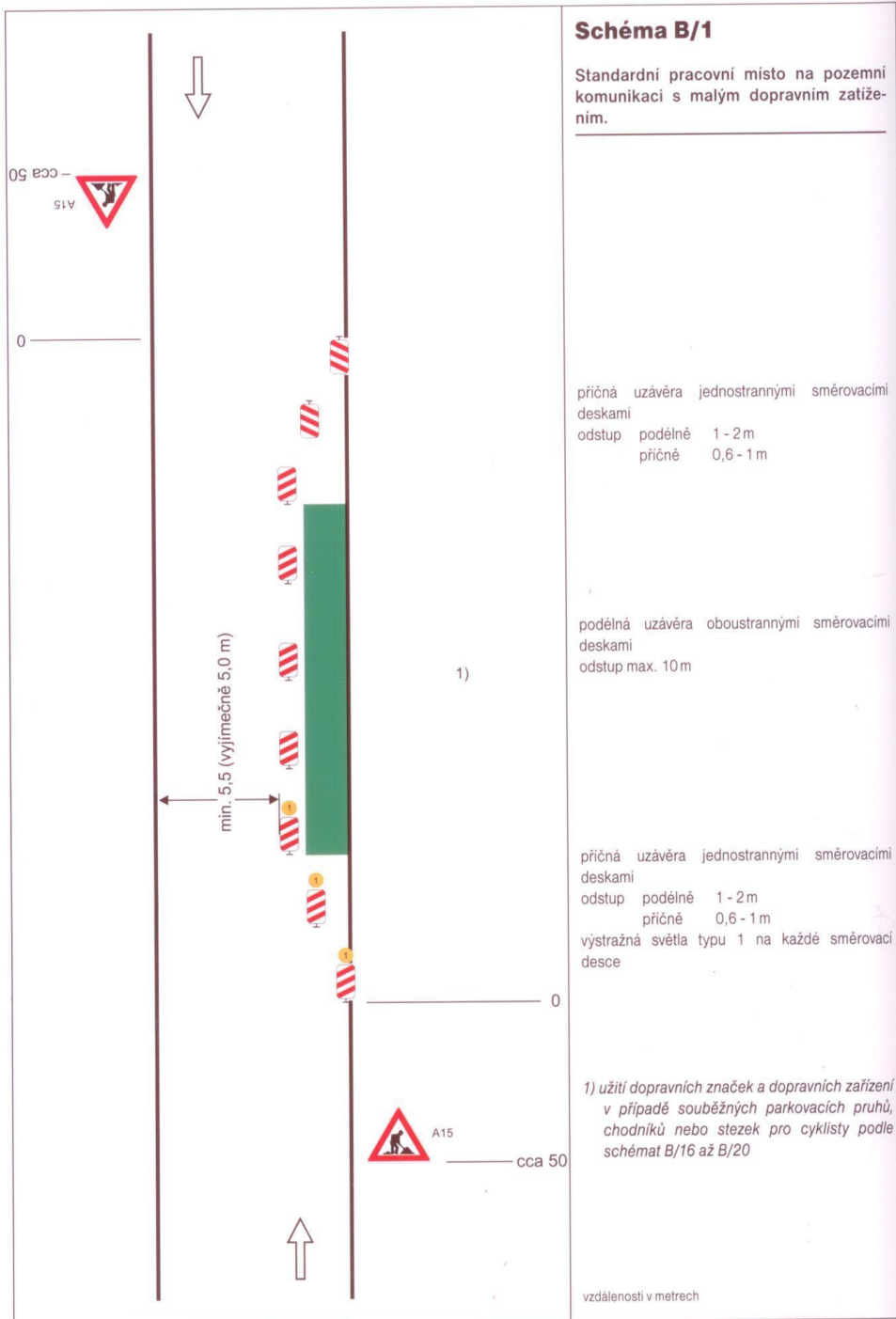


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

