



## MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

**odbor dopravy a silničního hospodářství**

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111\*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bf3

www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/051582/2018/13 SŘ 106S

Č.J.: MKH/077108/2018

VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová

TEL.: 327 710 302

E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 6. listopadu 2018

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.7.2018 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Čerčanská 2023, 140 00 Praha**, které zastupuje  
Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ing. Karel Nejedlý, jednatel, IČO 61853267,  
Ohradní 1443, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

na stavbu:

#### **I/38 Církvice obchvat**

SO 121 III/03321 přeložka silnice Kutná Hora - Církvice

SO 134 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice

SO 135 cesta pro pěší k železniční zastávce Církvice

SO 136 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice podél trati

SO 150 přeložky polních cest v katastru Církvice

SO 152 příjezd k zastávce ČD podél náspu III/03321

SO 221 III/03321 most přes železniční trať a silnici I/38 v km 1,086

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 400/7, 402/2, 411/3, 411/4, 644/2, 645, 647, 648, 649, 653, 654/1, 654/2, 661, 681, 691, 693, 695/1, 695/2, 696, 865/2, 866/1, 866/2, 929, 933, 937, 939, 944/2, 949, 954, 955/2, 955/3, 956 v katastrálním území Církvice u Kutné Hory a parc.č. 547/2 v katastrálním území Třebešice.

Stavba obsahuje:

#### SO 121 III/03321 přeložka silnice Kutná Hora – Církvice

Osa přeložky silnice III/03321 začíná na hranici křižovatky se silnicí III/33721a, mimoúrovňově kříží železniční trať a přeložku silnice I/38 (mostní objekt) a napojuje se do středu okružní křižovatky na začátku zástavby. Do okružní křižovatky je napojena křižovatková větev přeložky silnice I/38, silnice III/03321, místní obslužná komunikace a paprsek obecní polní cesty. Osová délka přeložky je 496,427 m.

Přeložka silnice III/03321 je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace kategorie S7,5/50 s levostranným chodníkem (SO 135), střešovité příčný sklon 2,5%.

Šířka jízdního pruhu	3,0 m
Šířka vodícího proužku	0,25 m
Šířka nezpevněné krajnice	0,75 – 1,5 m

Okružní křižovatka je navržena čtyřpaprsková s vnějším průměrem 32 m

Průměr okružní křižovatky	32,0 m	Šířka okružního pásu	6,75 m
Průměr středového ostrůvku	17,5 m	Šířka vodícího proužku	0,5 m
Šířka pojížděného prstence	7,25 m		

Náspové zemní těleso – západní předmostí – max. výška cca 9,0 m  
– východní předmostí – max. výška cca 5,3 m

Konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný tř. I SMA 11S	40 mm
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m <sup>2</sup>
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy tř. I ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
s posypem předobaleným kamenivem fr. 4/8	3,0 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo tř. I MZK	200 mm
Štěrkostrž (fr. 0-63, 0-32) ŠDa	250 mm
Celkem	610 mm

Vozovka bude ukončena nezpevněnými krajnicemi se sklonem mimo vozovku do odvodňovacích příkopů. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%. V místech s levostranným chodníkem bude vozovka ukončena betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrou.

Odvodnění – podélným a příčným spádem k silniční obrubě a ke krajnicím, odtud do silničních příkopů. Na konci náspového tělesa vpravo u okružní křižovatky je navržen průleh pro vsakování a odpařování vody a je zde vyústěna uliční vpust' osazená u silničního obrubníku vlevo před okružní křižovatkou.

U konce chodníku (SO 135) v km 0,100 vlevo je navržen zpevněný skluz se zaústěním do silničního příkopu.

Vybavení – oboustranně budou osazena svodidla pásnicového typu – km 0,080 – 0,400

#### SO 134 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice

Cesta pro pěší (chodník) od konce zástavby k autobusové zastávce „Církvice“ ve směru Čáslav – Kolín, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržena s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m v celkové délce 56,5 m.

Konstrukce chodníku:

Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 CH	40 mm
R – materiál R-mat	60 mm
Štěrkostrž (fr. 0-32) ŠDb	200 mm
Celkem	300 mm

Chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrou. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění – do přilehlého odvodňovacího rigolu vedoucího od hlavní trasy silnice I/38.

**Bezbariérové užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

SO 135 cesta pro pěší k železniční zastávce Církvice

Chodník od schodiště z mostu, podél rampy, mezi železniční tratí a hlavní trasou silnice I/38 k autobusové zastávce „Církvice“ ve směru Kolín- Čáslav, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržen s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, ve svahu s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m, v celkové délce 390,0 m. Chodník od schodiště podél železniční tratí k nástupišti je navržen v délce 37,0 m.

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová DL	60 mm
Ložní vrstva L	30 mm
Štěrkodrt' (fr. 0-63, 0-32) ŠDa	200 mm
Celkem	300 mm

Samostatný chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrou, v místech souběhu se silnicí III/03321 - betonový silniční obrubník. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění – do systému odvodnění silnice III/03321 a v samostatné části do přilehlého terénu a systému odvodnění dráhy.

Vybavení – chodník v souběhu se silnicí III/03321 bude od vozovky oddělen ocelovým silničním svodidlem, na hraně svahu bude osazeno ocelové trubkové zábradlí v návaznosti na zábradlí mostu.

**Bezbariérové užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

SO 136 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice podél tratí

Cesta pro pěší (chodník) od schodiště z mostu, podél rampy, mezi železniční tratí a hlavní trasou silnice I/38 k autobusové zastávce „Církvice“ ve směru Kolín- Čáslav, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržena s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m v celkové délce 92,0 m.

Konstrukce chodníku- shodně s SO 134

Chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrou. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění – příčným sklonem do silničního příkopu hlavní trasy silnice I/38.

**Bezbariérové užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

SO 150 přeložky polních cest v katastru Církvice

Navržena je polní cesta PC1 od Církvice k rybníku Vrabcov jako obousměrná jednopruhá komunikace kategorie P3,5/30 o celkové délce 120,0 m, s jízdním pásem šířky 2,5 m, ve směrových obloucích s rozšířením na 3,7 m a 3,1 m, a jednostranným příčným sklonem 2,5%. Oboustranně jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

Polní cesta je vedena v odřezu, sklony svahů jsou navrženy 1:1,5. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný tř. I ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo střednězrné tř. I ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm
Štěrkodrt' (fr. 0-63) ŠDb	200 mm
Celkem	440 mm

Odvodnění – podélným a příčným sklonem do silničních příkopů, pod zemním svahem je navržen rigol zpevněný betonovou žlabovkou, ve kterém je osazena horská vpusť se zaústěním do systému odvodnění.

SO 152 příjezd k zastávce ČD podél náspu III/03321

Navržena je obousměrná jednopruhá komunikace s výhybnou kategorie P4,5/30 o celkové délce 270,0 m, s jízdním pásem šířky 3,5 m, s rozšířením ve směrovém oblouku na 6,0 m a v místě násypového kuželu 4,7 m, a jednostranným příčným sklonem 2,5%. Oboustranně jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

Výhybna v km 0,200 – šířka 2,5 m, délka 20,0 m, šířkové náběhy 7,5 m.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2, stejně jako svahy odvodňovacích příkopů. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný tř. I ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton hrubozrný tř. I ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo střednězrné tř. I ACP 16+	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo tř. I MZK	150 mm
Štěrkožtr (fr. 0-63, 0-32) ŠDa	250 mm
<b>Celkem</b>	<b>440 mm</b>

Odvodnění - v začátku úpravy v místě stávajícího silničního příkopu je navržen trubní propust DN 600 délky 13,0 m se šikmými čely a v km 0,240 trubní propust DN 400 délky 6,5 m s betonovými kolmými čely. Odvodňovací příkop mezi příjezdovou komunikací a násypovým tělesem bude zpevněn betonovou příkopovou tvárnici uloženou do betonového lože. Odvodňovací příkopy jsou napojeny na stávající systém odvodnění.

### SO 221 III/03321 most přes železniční trať a silnici I/38 v km 1,086

Charakteristika mostu - trvalý silniční most o 4 mostních otvorech, spojitá sprážená ocelobetonová konstrukce, spodní stavba monolitická železobetonová, založení hlubinné na pilotách

Délka přemostění	114,8 m	Šířka mostu	11,5 m
Délka mostu	129,55 m	Volná šířka mostu	7,5 m
Délka nosné konstrukce	118,2 m	Výška mostu	7,4 m
Rozpětí jednotlivých polí	22,0+29,7+36,0+28,7m	Stavební výška	1,795 m

Konstrukce vozovky na mostě:

Obrusná vrstva SMA 11S, PMB	40 mm
Spojovací postřík PS-PMB 0,5 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	
Ložní vrstva ACL 16S, PMB	50 mm
zdrsňující posyp předobalenou drtí fr. 4/8	
Ochranná vrstva MA 16 IV	40 mm
Izolační souvrství NAIP modifikovaný	5 mm
<u>Pečetíci vrstva</u>	

Celkem 135 mm

Schodiště a přístupová rampa – v blízkosti pilíře P3 pro přístup na nástupiště železniční zastávky v prostoru mezi železniční tratí a přeložkou silnice I/38 i na autobusovou zastávku na silnici I/38, navrženy jsou jako monolitické železobetonové konstrukce tvořené středovými sloupy s konzolově vyloženými příčníky podporujícími schodišťové a rampové desky, založení nosných sloupů plošně na základových patkách, schodiště a rampová část jsou od nosné konstrukce mostu dilatačně odděleny.

Volná šířka schodiště a rampy	2,0 m
základní tloušťka deskových konstrukcí	250 mm
max. výška příčníků	0,5 m vč. tl. desky

Veřejné schodiště – u opěry O1 vlevo podél křídla, šířka 1,75 m, z betonových schodnic s oboustranným obrubníkem, oboustranně dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

Revizní schodiště – u opěry O5 pro zpřístupnění a revizi ložisek, šířka 0,75 m, z betonových dílců.

Odvodnění vozovky na mostě – pomocí vozovkových odvodňovačů umístěných podél říms, odvodňovače budou svedeny do podélných svodů DN 150 mm ze sklolaminátu, které budou u pilíře P4 a opěry O5 svedeny svislými svody na terén.

Pilíř P4 – svislý svod zaústěn do skluzu z betonových tvarovek a přes vývařiště bude voda odvedena do odvodňovacího příkopu hlavní trasy (přeložka sil. I/38)

Opěra O5 - svislé svody zaústěny do skluzu z betonových tvarovek a přes vývařiště bude voda odvedena do patního příkopu násypu přeložky sil. III/03321.

Odvodnění za rubem opěr zajistí drenáž průměru 150 mm uložená na podkladním betonu, která je vyvedena v tělese násypu ve výustním objektu.

Římsy – monolitické, železobetonové s lícovými prefabrikáty výšky 0,65 m, výška obrub 150 mm vlevo (s veřejným chodníkem) – šířka 2,3 m, spád horního povrchu 2% vpravo (s revizním chodníkem) – šířka 1,7 m, spád horního povrchu 4%

Svodidla – ocelové mostní na vnějších krajích mostu, bude navázáno na svodidla na hlavní trase.

Zábradlí – ocelové výšky 1,1 m s plnou výplní z polykarbonátu v rámech na levé římse s veřejným chodníkem a na schodišti a přístupové rampě

Protihluková stěna (PHS) – osazena na pravé římse mostu, výplň navržena kombinovaná ze soklového betonového panelu výšky 0,5 m a tl. 0,11 m a čirého polykarbonátu tl. 15 mm s polyamidovými vlákny, kotvená do ocel. sloupků rozmístěných ve vzájemné osové vzdálenosti 2,0 m kotvených do říms.

Navržena je výška PHS 1,5 m a délka 128,0 m, v prostoru nad železniční tratí bude v délce 12,0 m zvýšena na 2,0 m (bude plnit funkci ochrany proti nebezpečnému dotyku).

Akustické parametry protihlukových odrazných panelů navrženy se vzduchovou neprozvučností ve třídě min. B2  $DL_R > 20$  dB.

Ochrana proti dotyku – na levé římse nad elektrifikovanou tratí v délce 12,0 m ocelový rám přichycený na sloupky zábradlí s plnou výplní z plechu v celé výšce.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovali Ing. Tomáš Kaplan, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0013048), Ing. Karel Čáslavský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0008014) a Ing. Vít Najvárek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce (ČKAIT 0008560).
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
3. **Stavebník písemně oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby**.
4. Stavba bude dokončena do 31.10.2021.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
6. Stavba bude koordinována se stavbou dalších stavebních objektů celku „I/38 Církvice obchvat“, které jsou povolovány jinými správními orgány.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být ponechán na místě do kolaudace stavby, po celou dobu musí být údaje na něm čitelné. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
8. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
9. Před zahájením stavby je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytýčení. Stavebník prověří platnost vyjádření správců stávajících inženýrských sítí a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci, eventuálně stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či el. stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
12. **Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.**
13. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou mez.

14. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
15. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
16. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
17. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
18. Při provádění stavby je třeba počítat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
19. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby, tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření či právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
20. Staveniště bude vhodným způsobem označeno. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy.
21. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného než silničního pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
22. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stanovenými dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení:

*Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí*

- nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech (včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavební činnosti a zemních prací), která bude doložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Soustředění vzniklých stavebních odpadů /zeminy na „mezideponie“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby. Nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona o odpadech;
- ochrana ovzduší – stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo eliminováno znečištění ovzduší;
- státní správa lesů – podmínky závazného stanoviska č.j. MKH/049979/2017 ze dne 2.8.2017;
- ochrana přírody - podmínky závazného stanoviska č.j. MKH/0003967/2014 ze dne 22.1.2014;
- ochrana zemědělského půdního fondu – podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 546/500/14, 11503/ENV/14 ze dne 19.3.2014.

*Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí*

- nakládání s odpady – doklady o průběžné evidenci a následném nakládání s odpady budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu;
- ochrana ovzduší – zvýšená prašnost bude v průběhu výstavby snižována pravidelným zkrápěním, odstraňováním zeminy, mytím komunikace a přepravujících vozidel zejména za suchého počasí, dále zakrytím přepravujících vozidel plachtou;
- ochrana přírody a krajiny - závazné stanovisko č.j. MěÚ/22635/2017/ŽP ze dne 30.8.2017;

*Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora:*

- v případě stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stavebních objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí;
- přístupové komunikace musí být trvale udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m;
- případná uzavírka bude písemně oznámena HZS.

*Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, pracoviště v Kutné Hoře:*

- provoz stavby bude ověřen z hledisek hluku ve zkušebním provozu;
- ve zkušebním provozu stavby bude provedeno měření hluku z dopravy v denní a noční době ve venkovním chráněném prostoru stavby č.p. 69 v k.ú. Církvice u Kutné Hory.

*Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha:*

- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení;
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy;
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy (harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod.) je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy;
- všechny kovové části stavby je nutné chránit před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy;
- stavebník je povinen písemně ohlásit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy;
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a předloží jej k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

*Správa železniční dopravní cesty, s.o., oblastní ředitelství Praha:*

- podmínky souhrnného stanoviska pro stavební řízení zn. S1153/S-26931/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 7.11.2017 jsou pro stavebníka nezbytně závazné.
23. Dopravní připojení příjezdu k zastávce ČD podél náspu III/03321 (SO 152) musí být povoleno silničním správním úřadem v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích.
  24. O zrušení stávajícího železničního přejezdu na silnici III/03321 u obce Církvice rozhodne dle § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad, a to na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace. K žádosti je nutné doložit souhlas drážního správního úřadu.
  25. **Stavebník** ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **povolení uzavírky silnice III/03321** a nařízení objízdné trasy v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích.
  26. **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu. K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
  27. **Stavebník** v dostatečném časovém předstihu před kolaudací stavby **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení místní úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora.
  28. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby kontrolních prohlídek stavby:**
    - předání staveniště;
    - ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky.
  29. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat dle § 119 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Žádost se podává na předepsaném formuláři. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí vyhodnocení výsledků zkušebního provozu, geometrický plán (pokud výstavbou dochází k rozdělení pozemku nebo je stavba předmětem evidence v katastru), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto

stavebního povolení a další přílohy dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 109 písm. a) – d) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023, 140 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha  
Obec Církvice, Církvice 6, 285 33 Církvice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

### **Odůvodnění:**

Dne 18.7.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. SÚ.-026180/2014/Ku dne 8.9.2014. Protože žádost neobsahovala požadované náležitosti – SO 150 přeložky polních cest v katastru Církvice je stavbou, která se má uskutečnit ve správním obvodu dvou stavebních úřadů – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy v souladu s §13 odst. 4 stavebního zákona musí být požádán o určení stavebního úřadu, který řízení provede (pokud jej neprovede sám), speciální stavební úřad vyzval stavebníka k doplnění žádosti dne 6.8.2018 a řízení bylo přerušeno. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy stanovil dne 29.8.2018, že stavební řízení k SO 150 povede Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství. Následně speciální stavební úřad zjistil, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, stavebník byl dne 7.9.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 21.9.2018.

Speciální stavební úřad oznámil dne 26.9.2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavebník předložil smlouvu o umožnění realizovat stavbu s vlastníkem pozemků, na kterých bude prováděna stavba, parc.č. 933, 937, 411/3 a 939 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (Středočeský kraj), dále smlouvu o výpůjčce pozemků parc.č. 654/2, 659/2, 866/1, 954, 955/2 a 956 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (obec Církvice), smlouvu o výpůjčce pozemku parc.č. 929 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (SŽDC, s.o.) a nájemní smlouvu k pozemkům parc.č. 949, 449/5 a 343/3 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (obec Církvice).

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tj. vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno nebo ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 491, 584, parc. č. 187/1, 188/6, 400/2, 400/4, 400/8, 644/1, 646, 650, 652, 655, 657, 660, 679, 680, 682, 692, 694, 726, 833, 834/4, 836, 864, 865/1, 867, 921, 944/1, 955/1 v katastrálním území Církvice u Kutné Hory

parc.č. 84/2, 659, 661, 667, 669 v katastrálním území Třebešice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Církvice č.p. 229 a č.p. 69

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení (více než 30) dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, oznamuje se zahájení řízení o vydání stavebního povolení v souladu s 144 odst. 2 správního řádu účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Stanoviska předložená ve stavebním řízení:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, stanovisko ze dne 27.7.2017;
- Obec Církvice, stanovisko ze dne 26.7.2017, sdělení ze dne 29.3.2017 a vyjádření č.j. 294/2017 ze dne 12.5.2017;



- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., stanovisko ze dne 27.7.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor památkové péče, školství a kultury, vyjádření spis.zn. MKH/017921/2017/02/PAM/MON (č.j. MKH/017921/2017) ze dne 21.3.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, vyjádření zn. MKH/017931/2017 ze dne 18.4.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření spis.zn. MKH/017933/2017 ze dne 20.3.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vyjádření spis.zn. MKH/017935/2017/02/ZPR/TRL (č.j. MKH/017935/2017) ze dne 7.4.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, souhlas spis.zn. 048301/2017/ZPR/FRH (č.j. MKH/050082/2017) ze dne 2.8.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. MKH/048298/2017/03/ZPR/VIJ (č.j. MKH/049979/2017) ze dne 2.8.2017;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. MKH/053972/2013/03/ZPR/JIA (č.j. MKH/003967/2014) ze dne 22.1.2014;
- Městský úřad Čáslav, odbor školství, kultury a památkové péče, vyjádření spis.zn. 118/2017 (č.j. ŠKP/7807/17) ze dne 20.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vyjádření spis.zn. 1414/2017-ple (č.j. SU 7809/17) ze dne 27.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, závazné stanovisko spis.zn. 1456/2017 (č.j. DOP 7806/17) ze dne 29.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, stanovisko spis.zn. 107/17 (č.j. ŽP/7808/17) ze dne 5.4.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. 3055/2017 (č.j. MěÚ/22635/2017/ŽP) ze dne 30.8.2017;
- Obec Třebešice, vyjádření č.j. 67/2017 ze dne 13.4.2017 a č.j. 100/17 ze dne 17.5.2017;
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, vyjádření č.j. KRPS-89649-1/ČJ-2017-0100DP ze dne 11.4.2017;
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, závazné stanovisko ev.č. KH-121-2/2017/PD ze dne 14.4.2017;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, vyjádření č.j. ARUP-3608/2017 ze dne 6.4.2017;
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko spis.zn. KHSSC15609/2013 (č.j. KHSSC 14374/2017) ze dne 18.4.2017 a č.j. KHSSC 51934/2018 ze dne 10.10.2018;
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko č.j. PVZ/17/11685/Vg/0 ze dne 30.5.2017;
- Lesy České republiky, s.p. správa toků, oblast Povodí Labe, č.j. LCR953/001347/2017 ze dne 20.4.2017;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření zn. 2432/17/KSUS/KHT/KUK ze dne 10.4.2017 a zn. 7433/18/KSUS/KHT/KUK ze dne 5.10.2018;
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko sp.zn. 7255/64460/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 22.9.2017;
- Agentura logistiky, odbor vojenské dopravy, odborné stanovisko ze dne 31.8.2017;
- ČD – Telematika a.s., vyjádření č.j. 3934/2017-O ze dne 3.4.2017;
- České dráhy, a.s., vyjádření spis.zn. 107/17 PHA (č.j. 955/2017) ze dne 4.4.2017;
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Praha, souhrnné stanovisko zn. S1153/S-26931/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 7.11.2017;
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, závazné stanovisko zn. MP-SOP2316/17-2/Ka (DU CR-66814/17/Ka) ze dne 15.11.2017;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 27.1.2017, zn. VE16000133 ze dne 22.1.2016 a 23.1.2017, zn. AD17000070 ze dne 28.12.2017;
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas zn. 001098964965 ze dne 3.7.2018;
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření zn. 5896/17/OVP/Z ze dne 8.8.2017;
- Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s., vyjádření č.j. 0380/18/TPČ ze dne 20.6.2018 a č.j. 1180/17/1/TPČ ze dne 30.3.2017;
- STAVOKOMPLET spol. s r.o., vyjádření zn. 002V/2018/cir ze dne 20.6.2018;
- ČEPRO, a.s., vyjádření č.j. S1/2/97/17 ze dne 7.4.2017;

- MERO ČR, a.s., vyjádření č.j. 2017/000507/2 ze dne 17.7.2017 a č.j. 2018/000814/2 ze dne 1.10.2018;
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. 580/2017 ze dne 21.3.2017;
- Telco Pro Services, a.s., sdělení zn. 0200763462 ze dne 6.6.2018;
- GridServices, s.r.o., stanovisko zn. 5001736948 ze dne 29.6.2018;
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření zn. E21157/18 ze dne 6.6.2018;
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření zn. 180606-152682912 ze dne 6.6.2018;
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko spis.zn. SZ\_052871/2017/KUSK (č.j. 052871/2017/KUSK);
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko č.j. 546/500/14 ze dne 19.3.2014.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započítáním prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. ([http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene\\_organizace.html](http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html)).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby byla zpracována osobou s příslušnou autorizací a splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Byl doložen souhlas obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí spis.zn. SÚ.-017934/2017/Ku (č.j. MKH/018444/2017) ze dne 20.3.2017, který ověřil dodržení jeho podmínek. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení. Stanoviska a požadavky jsou zapracovány do projektové dokumentace, popřípadě je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště

a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dana Ladrová  
referent pro silniční hospodářství

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IDDS: 279neic

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Obec Církvice, IDDS: puybn4x - se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

Obec Třebešice, IDDS: k6cbg64 - se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: ucchjhm

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., IDDS: fyrgxwx

STAVOKOMPLET spol.s r.o., IDDS: n834kd3

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

*Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.*

dotčené správní úřady

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, IDDS: 9gsaax4

Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, IDDS: ffnbe7e

Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: ffnbe7e

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: 2dtai5u

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Kutná Hora, IDDS: hhcai8e

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: f3ahpz8

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka - *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*