

Praha dne 8. 10. 2018

Č. j.: MZP/2018/500/1830

Sp. zn.: ZN/MZP/2017/500/44

Vyřizuje: Mgr. Kateřina Krížová

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

I. POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je rekonstrukce stávajícího traťového úseku mezi městy Čáslav a Kutná Hora (mezistaniční úsek od km 278,717 – km 286,742) o celkové délce 8,025 km. Záměr sestává z rekonstrukce dvoukolejné trati v délce 7,27 km (z toho přeložka trati v délce cca 2,25 km zkrátí celkový úsek o 200 m), novostavby železniční estakády o devíti polích v celkové délce 290 m a novostavby silničního mostu o třech polích v celkové délce 50 m včetně přeložky silnice II/339 v délce téměř 600 m. Náplň stavby dále představují – traťové zabezpečovací zařízení, drážní sdělovací zařízení a přeložky nedrážních sdělovacích a silnoproudých kabelů, silnoproudé technologie trafostanice pro napájení zabezpečovacích zařízení, rozvody VN, NN, osvětlení, kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku včetně rekonstrukcí a novostaveb nástupišť a železničních přejezdů, rekonstrukce a novostavby železničních mostních objektů, nový silniční most, nová zárubní zeď, protihlukové stěny, kompletní rekonstrukce trakčního vedení, úpravy a novostavby pozemních komunikací včetně přístupových chodníků a zpevněných ploch, zejména přeložka silnice II/339 se silničním mostem jako náhrada železničního přejezdu.

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1

Kategorie I, bod 44 – „Celostátní železniční dráhy“

- 4. Umístění záměru** Kraj: Středočeský
Obec: Čáslav, Třebešice, Církvice, Kutná Hora
k.ú.: Filipov u Čáslavi, Čáslav, Třebešice, Církvice u Kutné Hory, Malín
- 5. Obchodní firma oznamovatele** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- 6. IČ oznamovatele** 709 94 234
- 7. Sídlo (bydliště) oznamovatele** Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dle § 21 písm. c) zákona (dále jen „příslušný úřad“)

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“.

- 8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

PODMÍNKY PRO FÁZI PŘÍPRAVY ZÁMĚRU

Opatření k ochraně lidského zdraví v souvislosti s možným zhoršením kvality ovzduší

1. Ve fázi přípravy stavební činnosti zapracovat do plánu organizace výstavby opatření k omezení prašnosti popsaná v dokumentaci vlivů na životní prostředí.

Opatření k ochraně lidského zdraví v souvislosti s hlukovou zátěží

2. Plocha pro recyklační stanici bude vymezena dle předložené dokumentace EIA.

3. V rámci dokumentace pro navazující řízení (řízení o umístění stavby) specifikovat vliv na akustickou situaci podél dotčených komunikací, které budou využívány v průběhu výstavby.
4. V rámci další přípravy záměru aktualizovat hlukovou studii se zahrnutím nejistot v odhadu budoucí dopravní zátěže trati. Protihluková opatření optimalizovat s prioritou ochrany obyvatel před nadměrným hlukem, který může mít negativní vliv na zdraví dotčených obyvatel.

Opatření k ochraně zdraví v souvislosti s nakládání s nebezpečnými odpady

5. V rámci navazujícího řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) bude doloženo vyhodnocení přítomnosti azbestu ve stavbách určených k odstranění a nakládání s azbestem v rámci rekonstrukce trati a nakládání s materiály s obsahem azbestu. Následná opatření budou vyplývat z provedených zjištění v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“).

Opatření k ochraně vod

6. Vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Opatření k ochraně přírody a krajiny

7. V rámci přípravy projektu bude upraven návrh na umístění zařízení staveniště v blízkosti estakády, původně vymezeného v regionálním biocentru (RBC) Vrabcov v místě přírodních biotopů, a umístění trvalé deponie zemin, původně vymezené v RBC Vrabcov (mezi stávající tratí a lokalitou Bambous). Podmínky pro umístění staveniště a trvalých deponií:
 - dotčená plocha bude mimo plochy přírodních biotopů,
 - dotčená plocha nebude zasahovat do významných krajinných prvků (VKP),
 - dotčená plocha nebude zasahovat do prvků územního systému ekosystémové stability (ÚSES).
8. Dočasné deponie mohou být umístěny v rámci RBC Vrabcov výhradně mimo plochy VKP (např. les, niva) a plochy přírodních biotopů.
9. V rámci další přípravy záměru vypracovat projekt náhradní výsadby dřevin rostoucích mimo les. Tento plán náhradní výsadby bude projednán s dotčenými obcemi, na jejichž území se dřeviny nacházejí, ještě před vydáním stavebního povolení pro stavbu.
10. Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí bude v rámci RBC Vrabcov provedena aktualizace přírodovědného průzkumu. Přírodovědný průzkum bude zpracován

pro následující skupiny: obojživelníci, plazi, ptáci, netopýři. Identifikovány budou druhy zvláště chráněné a jinak význačné. Aktualizovaný přírodovědný průzkum bude podkladem pro podání žádosti o výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) a pro návrh managementu ploch v okolí estakády v rámci RBC Vrabcov s cílem zachování vhodných podmínek pro identifikované zvláště chráněné druhy živočichů uvedených skupin.

11. Již před vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby předběžně identifikovat stromy v rámci lesních porostů, které bude nezbytné pokácet z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dráze tak, aby byl zřejmý skutečný rozsah kácení související s výstavbou.
12. Na základě aktualizovaného přírodovědného průzkumu v rámci biocentra Vrabcov a na základě upřesnění rozsahu kácení dřevin v rámci lesních porostů v ochranném pásmu dráhy (po identifikaci dřevin ke kácení, viz podmínka č. 11) navrhnout opatření k ochraně ptáků a netopýřů před srážkou s projíždějícími vlaky. Vyhodnocení vlivu provozu na dotčené populace v důsledku kolize s vlaky musí zohlednit průzkumem ověřenou velikost populací dotčených druhů, riziko srážek a další aspekty, které vyplynou z podrobnější specifikace stavby na území RBC Vrabcov.
13. V návaznosti na aktualizaci ornitologického průzkumu vyhodnotit míru rušení ptáků v rámci lesních porostů a mokřadních a vodních biotopů podél trati hlukem z projíždějících vlaků (např. na základě analogie s jinými lokalitami a s využitím odborné literatury). Na základě vyhodnocení v dalším stupni projektové přípravy navrhnout případná protihluková opatření (např. protihlukovou bariéru na estakádě).
14. V projektové dokumentaci pro územní řízení specifikovat management ploch v ochranném pásmu dráhy s cílem minimalizace negativních vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů a zachování ekologických funkcí lesa. Navrhnout výsadbu vhodných dřevin na místě odstraněných dřevin nebo jejich skupin v rámci ochranného pásma dráhy.
15. Ve vazbě na upřesnění rozsahu kácení v okolí estakády (viz podmínka č. 19) a upřesnění konečného vzhledu mostní estakády (např. instalace bariér pro zabránění střetů s ptáky, popř. protihlukových bariér) bude provedena vizualizace stavby mostní estakády a vizuálně dotčeného okolí vč. Tělesa opuštěné dráhy. Tato vizualizace bude součástí dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatření k ochraně zemědělské půdy

16. Ve vazbě na podmínky č. 7 a 8 budou aktualizovány údaje o umístění trvalých a dočasných deponií.
17. Ve vazbě na podmínky č. 7 a 8 budou aktualizovány údaje o trvalých a dočasných zábořech pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Opatření k ochraně lesa

18. Souvislé (celoplošné) kácení dřevin v lesních porostech nepřesáhne šíři cca 7,5 m od osy koleje na každou stranu. Významně tak nepřesáhne rozsah odstranění dřevin v ochranném pásmu elektrizační soustavy dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (dále jen „energetický zákon“).
19. V součinnosti s lesním hospodářem budou vytipovány dřeviny k odstranění v lesních porostech z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dráze. Bude se jednat o dřeviny, které jsou v dopadové vzdálenosti a které by mohly způsobit (vzhledem k jejich zdravotnímu stavu a výšce) poškození staveb na dráze (trakční vedení) a stavby dráhy. Vyznačení těchto dřevin nebo jejich skupin bude provedeno v projektové dokumentaci pro územní řízení. V návaznosti na rozsah kácení mohou být stanoveny další podmínky pro provedení záměru, zejména ve vztahu k narušení funkce ekosystémů a zásah do přírodních biotopů. Míra vlivu může být snížena vhodným managementem ploch v okolí estakády, popř. kompenzačními opatřeními (např. náhrada části odstraněných porostů, viz podmínka č. 14).

Opatření pro nakládání s odpady

20. Bude předložen postup ověření míry kontaminace tělesa stávající dráhy (které bude opuštěno) nebezpečnými látkami.

PODMÍNKY PRO FÁZI REALIZACE (VÝSTAVBY) ZÁMĚRU

Opatření k ochraně lidského zdraví v souvislosti s možným zhoršením kvality ovzduší

21. Při provádění stavební činnosti budou uplatněna opatření, která povedou ke snížení prašnosti – opatření jsou uvedena v „Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“ vydané Ministerstvem životního prostředí ČR.
22. Provoz recyklačního zařízení v rámci recyklační stanice bude omezen na denní dobu (6:00 – 22:00).

Opatření k ochraně lidského zdraví v souvislosti s hlukovou zátěží

23. Realizovat protihluková opatření navržená v aktualizované hlukové studii.

Opatření k ochraně přírody a krajiny a k ochraně lesa

24. Zcela vyloučit stavební činnost v ploše mokřadních společenstev rybníka Vrabcov.
25. Realizovat opatření k ochraně přírody, která vyplývají z podmínek pro fázi přípravy záměru č. 7 – 15.

26. Kácení dřevin rostoucích mimo les provést v období vegetačního klidu.
 27. Kácení lesních porostů provést v období vegetačního klidu. Před kácením v RBC Vrabcov budou vyznačeny doupné stromy. K jejich kácení z důvodu možného využití netopýry přistoupit v období od 1. září do poloviny listopadu (v období podzimních přeletů netopýrů).
 28. Zahájení skrývkových prací, při kterých dojde k narušení půdního krytu, realizovat v období od září do ledna.
 29. Při rekonstrukci trati dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 90 61 a dále zajistit při stavebních činnostech odpovídající ochranu dle ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů, a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
 30. Protihlukové stěny budou v provedení, které prokazatelně omezí riziko kolize ptáků se stěnami. Obdobně budou zabezpečeny průhledné plochy (např. prosklené stěny zastávek). Použití čirých (transparentních) a zrcadlicích (reflexních) výplní bez uvedeného zabezpečení je vyloučeno. V rámci RBC Vrabcov budou využity výhradně netransparentní výplně bez reflexní povrchové úpravy.
 31. Budou dodrženy parametry mostních staveb a propustků v dokumentaci EIA: V průchozích a průtočných profilech mostních staveb a propustků nebudou zřizovány žádné příčné překážky, tj. nesmí zde být provedeny schodovité překážky vyšší než 10 cm, vyrovnání strmých nerovností musí být provedeno z hrubé kamenné rovnaniny. U rovnaniny může být výjimečně využit beton jako pojivo. Propustky nesmí mít na koncích odkalovací jímky. Propustky nesmí být v celé své šíři trvale průtočné. Propustky budovat v jedné ose. V případě možnosti provést propustky v rámovém profilu, případně v rámovém propustku zbudovat postranní bermy.
 32. Stavebník zajistí kontrolu realizace opatření plynoucích z podmínek závazného stanoviska pro fázi výstavby odborně způsobilou osobou.
- Opatření k ochraně zdraví v souvislosti s nakládáním s nebezpečnými odpady
33. Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude postupováno podle technologických postupů projednaných s místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

PODMÍNKY PRO FÁZI PROVOZU ZÁMĚRU

Opatření k ochraně lidského zdraví v souvislosti s hlukovou zátěží

34. V případě, že bude měřeními hluku (viz podmínka č. 37) doloženo překročení hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor staveb pro denní a noční dobu, bude nutno realizovat provedení dodatečných protihlukových opatření.

Opatření k ochraně přírody a krajiny

35. Údržbu pozemků v ochranném pásmu v rámci RBC Vrabcov provádět se zřetelem na zachování ekologické stability území a ochrany přírodních biotopů a lesa podle návrhu předloženého v rámci přípravy záměru (viz podmínka č. 14).

Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru nejsou stanoveny.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí.

Pro ověření správnosti predikce vlivů na životní prostředí jsou navrženy následující podmínky:

36. Realizovat navazující monitoring vybraných druhů živočichů v návaznosti na podmínky výjimek ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona o ochraně přírody (pokud budou tyto výjimky vydány).

37. Ve zkušebním provozu ověřit měřením hluku ve vybraných chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době a měřením vibrací ve vnitřním chráněném prostoru vybraných staveb v denní a noční době plnění limitních hodnot pro hluk a vibrace.

Další podmínky pro monitorování a rozbor vlivů mohou být stanoveny v navazujících řízeních.

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Předmětem posuzování je rekonstrukce dvoukolejné trati mezi městy Čáslav a Kutná Hora v délce cca 7,27 km, z čehož přeložka trati činí cca 2,25 km (přeložkou dojde ke zkrácení úseku o 200 m), dále je předmětem novostavba železniční estakády, novostavba silničního mostu včetně přeložky silnice II/339 a související technologické a stavební části (traťové zabezpečovací zařízení, rozvody VN, NN, osvětlení, trafostanice apod.). Cílem záměru je maximalizovat traťovou rychlost ze stávajících 70 – 100 Km/hod na 140 km/hod (resp. zkrátit cestovní dobu), přičemž přínosem uvedeného záměru bude také zvýšení propustné výkonnosti trati a zajištění vyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, náhrada zabezpečovacího systému a sdělovacího zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu a zvýšení bezpečnosti provozu a zvýšení úrovně kultury cestování. Zahájení stavby se předpokládá v 11/2021, dokončení stavby pak v termínu 12/2023.

K posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví byla dne 21. 12. 2017 na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále jen „MŽP OVSS I“)

předložena dokumentace vlivů záměru „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zpracovaná RNDr. Bc. Jaroslavem Bosákem, MBA, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 14563/1610/OPVŽP/97, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 87608/ENV/14), v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu. Záměr je posuzován v jedné variantě.

V dokumentaci a v jejích přílohách bylo provedeno vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Jako odborný podklad pro vypracování dokumentace záměru byla zpracována řada dílčích odborných studií zaměřených na detailní analýzu a hodnocení jednotlivých aspektů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Vlivy záměru byly podrobně vyhodnoceny ve specializovaných studiích: Rozptylová studie (zpracovala Mgr. Tereza Veselá, prosinec 2017), Posouzení vlivů na veřejné zdraví (Mgr. Petra Reichlová, prosinec 2017), Hluková studie (Ing. Jaromír Cápál, prosinec 2017), Hodnocení vibrací (RNDr. Jiří Grúz, květen 2017), Biologický průzkum (Mgr. Martina Fialová, Ph.D., prosinec 2017), Dendrologický průzkum (Ing. Vladimír Maňák, prosinec 2017), Migrační prostupnost trati (Mgr. Petr Zobač, květen 2017).

Z provedeného hodnocení vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví uvedeného v dokumentaci vyplývá, že vlivy záměru nebudou představovat (i s ohledem na ostatní záměry v okolí předmětného záměru, které však nepředpokládají kumulaci vlivů) významné negativní ovlivnění životního prostředí a záměr bude z hlediska posuzovaných vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví přijatelný.

MŽP OVSS I rozeslalo dopisem ze dne 10. 1. 2018 č.j. MZP/2018/500/75 informaci o zveřejnění dokumentace dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) ke zveřejnění a k vyjádření. Středočeský kraj zveřejnil informaci o dokumentaci a o tom, kdy a kde je možné do dokumentace nahlížet na své úřední desce dne 16. 1. 2018.

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 10 vyjádření (z toho 3 DÚSC, 4 vyjádření DO a 3 vyjádření věcných odborů MŽP). Veřejnost se k dokumentaci záměru nevyjádřila. Jedno vyjádření (MŽP, odbor obecné ochrany přírody a krajiny) bylo doručeno po řádném termínu. Žádné z došlých vyjádření nebylo nesouhlasné. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

Dopisem ze dne 26. 2. 2018 MŽP OVSS I pověřilo zpracováním posudku o vlivem záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“) Mgr. Jiřího Bělohávkou, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 13817/2474/OIO/03, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. MZP/2018/710/1717). Dne 5. 3. 2018 byly zpracovateli posudku doručeny všechny podklady potřebné ke zpracování posudku.

Vzhledem ke skutečnosti, že k dokumentaci záměru nebylo MŽP OVSS I doručeno žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti, s odkazem na znění ust. § 17 odst. 1 zákona MŽP OVSS I nenařídil konání veřejného projednání.

Dne 25. 5. 2018 byl příslušnému úřadu předložen posudek zpracovaný dle § 9 a přílohy č. 5 zákona držitelem autorizace Mgr. Jiřím Bělohávkem. Zpracovatel posudku s ohledem na údaje obsažené v dokumentaci včetně příloh, obdržených vyjádřeních DÚSC a DO a dodatečně poskytnutých podkladů vyžádaných v rámci zpracování posudku potvrzuje, že navržené řešení záměru umožňuje zajištění ochrany životního prostředí a veřejného zdraví v míře požadované příslušnými předpisy. Zpracovatel posudku tedy navrhl vydat souhlasné závazné stanovisko s celkem 36 závaznými podmínkami za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zdůvodnění potřeby realizace záměru vychází potřeby zvýšení traťové rychlosti, resp. zkrácení cestovních dob, zvýšení propustné výkonnosti trati, zajištění vyhovujícího stavu železničního vršku a spodku a náhrady zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení technologií umožňující dálkové řízení provozu. V souvislosti s rekonstrukcí tak pro cestující dojde k zvýšení bezpečnosti provozu a zvýšení úrovně kultury cestování.

Z hodnocení provedených v dokumentaci vyplývá, že realizací záměru (za splnění podmínek stanovených tímto závazným stanoviskem) pravděpodobně nedojde k významnému zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví. V důsledku výstavby a provozu záměru nedojde k výrazným negativním změnám, které by nebylo možné eliminovat vhodně navrženými opatřeními, a které by bránily realizaci stavby. Za tímto účelem byla navržena opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, jejichž splnění je však nezbytným krokem k uplatnění tohoto závazného stanoviska v rámci následných řízení.

S tímto hodnocením se ztotožnil rovněž zpracovatel posudku a s ohledem na údaje obsažené v dokumentaci, přílohách dokumentace, obdržených vyjádřeních DÚSC a DO a doplňujících informací doporučuje záměr při respektování podmínek uvedených v návrhu souhlasného závazného stanoviska realizovat. Specifikace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí jsou podrobněji popsány v následující části „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti“ tohoto závazného stanoviska.

Na základě výše uvedeného, dokumentace spolu s přílohami, vyjádření k dokumentaci a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky č. 1, 2 a 3 jsou stanoveny za účelem ochrany veřejného zdraví před účinky prachových částic a hluku. V další projektové přípravě je nezbytné (s ohledem na nutnost plnění

uvedených podmínek) specifikovat předpokládanou hlukovou zátěž v souvislosti s dopravní zátěží komunikací, které budou využívány v průběhu výstavby (např. přes Neškaredice, Třebešice) – v dokumentaci byly teoreticky dotčené pozemní komunikace uvedeny velice obecně, pro konkretizaci možných účinků hluku je nutné specifikovat dotčené komunikace, popř. plochu, na které bude umístěna recyklační stanice (jejíž umístění je však podmínkou č. 2 omezeno na plochu uvedenou v dokumentaci EIA).

Podmínka č. 4 je stanovena s cílem optimalizovat protihluková opatření s primárním cílem dodržení příslušných hygienických limitů hluku pro ochranné pásmo drah 60/55 dB pro den/noc a mimo ochranné pásmo drah 55/50 dB pro den/noc bez uplatnění korekcí pro starou hlukovou zátěž. Protihluková ochrana je v dokumentaci navržena na všech lokalitách, kde dochází k překračování limitních hodnot s uplatněním korekce pro starou hlukovou zátěž. I přes předpokládaný negativní vliv na obyvatele v souvislosti s hlukovou zátěží není navrhována protihluková ochrana lokality Kalabousek nebo ulice Topolová v Čáslavi. Zároveň při omezení rozsahu protihlukových stěn výhradně na lokality, kde je překročen limit staré hlukové zátěže, není zvažováno případné navýšení provozu na trati v dlouhodobém výhledu. Ve stanovisku je navrženo ověřit splnění požadavků na ochranu zdraví obyvatel v případě dalšího nárůstu intenzit vlakové přepravy (ať už osobní či nákladní). To znamená navrhnout opatření na ochranu obyvatel tak, aby bylo zabezpečeno (s ohledem na finanční a technické možnosti) splnění limitních hodnot pro hluk ze železniční dopravy bez užití korekce na starou hlukovou zátěž. K následnému ověření predikce hlukové zátěže bude sloužit měření hluku ve zkušebním provozu.

Podmínka č. 5 je navržena zejména pro ochranu zdraví pracovníků stavby při nakládání s azbestem (nebezpečná látka způsobující mj. nevratné změny v plicích).

Požadavek zakotvený v podmínce č. 6 na vypracování plánu opatření pro případy havárie podle zákona o vodách vyplývá z posouzení situace: při výstavbě estakády a dalších částí stavby v blízkosti vodních toků je zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím zejména pro povrchové vody – vodní tok Klejnárka – při výstavbě přeložky a práce v blízkosti vodních toků a vodních úvarů stojatých vod (rybníků). Vypracování havarijního plánu je preventivním opatřením ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám v dotčeném území. Dílčí opatření pro případy nestandardních stavů nebo havárií musejí být popsána v havarijním plánu schváleném vodoprávním úřadem.

Podmínky č. 7 a 8 jsou stanoveny s cílem ochrany územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a přírodních biotopů, které by mohly být manipulací na staveništi či na deponiích odpadu, nevratně poškozeny, popř. zničeny.

Podmínka č. 9 zohledňuje právní požadavek zákona o ochraně přírody na kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením jednotlivých dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů dřevin (předpokládaný počet 170 dřevin rostoucích mimo les, z nichž 147 dosahuje rozměrů nad 80 cm v obvodu ve výšce 130 cm, zapojené porosty dřevin o celkové ploše 2,2506 ha). Povolení ke

kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, bude vydávat příslušný stavební úřad. Náhradní výsadba však musí být již stanovena v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody k dokumentaci pro územní řízení (viz § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody). Proto musí být v další fázi přípravy záměru vypracován plán náhradní výsadby, jakožto podklad pro závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska kácení dřevin. Projednání s dotčenými obcemi je však nezbytné již v průběhu přípravy záměru tak, aby obce měly možnost se k provedení náhradní výsadby včas vyjádřit.

Podmínka č. 10 požadující provedení aktualizace přírodovědného průzkumu je stanovena s ohledem na potenciální významné negativní vlivy záměru na vybrané skupiny živočichů a na základě předpokládané časové prodlevy mezi posouzením záměru v procesu EIA a realizací záměru. Na základě dokumentace a posudku je možné zásah do regionálního biocentra z hlediska ochrany přírody označit za potenciálně závažný. Průzkum by měl aktualizovat a případně doplnit znalosti o dotčeném území tak, aby byla v navazujících řízeních přijata všechna potřebná opatření k ochraně zejména zvláště chráněných druhů živočichů. Aktuálně je předpokládáno, že v rámci přípravy záměru bude nezbytné požádat o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona o ochraně přírody pro následující druhy: skokan zelený (*Pelophylax kl. esculentus*), skokan skřehotavý, rosnička zelená, žluva hajní, slepýš křehký, ještěrka obecná, užovka obojková, moták pochop, rákosník velký, potápka roháč, ostříž lesní. Z rostlinných druhů je pak nezbytné požádat o výše uvedenou výjimku pro přesličku větevnatou.

Podmínka č. 11 je navržena z důvodu potřeby včasné specifikace skutečně nezbytného rozsahu kácení v rámci RBC Vrabcov včetně lesních porostů. Je předpokládáno, že rozsah kácení lesních porostů, resp. vybraných dřevin, může být dále zpřesňován, zejména v závislosti na vývoji zdravotního stavu dřevin, přičemž již před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby by měl být rozsah kácení specifikován. Jen tak je možné zohlednit tento vliv záměru při návrhu dalších souvisejících opatření, jako je ochrana ptáků a netopýrů před střety s projíždějícími vlaky, celková úprava území a další management dotčených ploch. Identifikaci není možné provést dodatečně až po vydání stavebního povolení.

Podmínka č. 12 stanovena s cílem ochrany ptáků a netopýrů před střety s projíždějícími vlaky. V posudku je diskutován možný negativní vliv provozu na ptáky a netopýry v důsledku střetu s projíždějícími vlaky. Pro stanovení podmínky instalace bariér na estakádě není v době vydání závazného stanoviska dostatek podkladů a informací. Opatření budou navržena v další fázi přípravy záměru na základě aktualizace údajů o potenciálně dotčených populacích. Případná ochrana ptáků, popř. netopýrů spočívá např. v instalaci ochranných (plnostěnných) bariér a/nebo ochranné sítě.

Podmínka č. 13 je stanovena s cílem upřesnění předpokládaného negativního vlivu na ptáky vlivem hluku. V případě, že bude vliv provozu v důsledku rušení ptáků vyhodnocen (po zvážení přirozeného kolísání početnosti a příčin případného nezahnízdění) jako negativní, je nezbytné přijmout další opatření.

Podmínka č. 14 je stanovena s cílem ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a jejich biotopů. V ochranném pásmu dráhy mohou být vysázeny na místě vykácených stromů jiné vhodné dřeviny, které budou svými vlastnostmi vyhovovat danému prostředí a v budoucnu neohrozí provoz dráhy (např. vybrané druhy vrb apod.). Např. negativní vliv na biotop užovky obojkové může být snížen vhodným způsobem využití ploch v okolí estakády. Vhodná místa pro kladení vajec mohou být i v bezprostřední blízkosti estakády. Např. materiál z údržby pozemků v obvodu dráhy v okolí estakády může být ponechán na místě ve formě kup. Tím by byly vytvořeny vhodné podmínky pro kladení vajec užovkami. Obdobně mohou být takto vytvořené mikrobiotopy využity pro zimování užovek.

Podmínka č. 15 je stanovena s ohledem na nejistoty týkající se konečného vzhledu území v okolí estakády. Panují nejistoty ohledně rozsahu odstranění dřevin v okolí přeložky v rámci biocentra, nejistoty ohledně využití opuštěného tělesa dráhy a celkového vzhledu území v prostoru mezi stávající tratí a novou estakádou. V souvislosti s možnou instalací bariér na těleso estakády (pro zabránění střetu s ptáky) není zřejmá konečná podoba mostní estakády. Přitom se stavba estakády, kterou dojde ke změně využití území, nachází v blízkosti plochy určené územním plánem obce k rekreaci (plocha zeleně – veřejné parky). Vizualizace stavby bude sloužit k projednání s obcí Třebešice a orgánem ochrany přírody a krajiny (např. v rámci vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP).

Podmínka č. 16 a 17 je stanovena z důvodu přijetí podmínek č. 7 a 8, jež vyvolají změnu v rozsahu a umístění ploch trvalých a dočasných záborů pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podmínky č. 18 a 19 jsou stanoveny k ochraně lesa a jeho funkcí a dále k ochraně přírodních biotopů a funkčnosti RBC Vrabcov (vzhledem k tomu, že míra kácení nebyla v dokumentaci jednoznačně stanovena, určily tyto podmínky v podstatě maximální možnou míru kácení).

Podmínka č. 20 je stanovena proto, aby po té, co těleso dráhy, které již nebudou sloužit svému účelu a nebude ve vlastnictví oznamovatele, nepředstavovalo pro tohoto nového vlastníka/uživatele riziko z hlediska kontaminace nebezpečnými látkami (např. oleji v prostoru stávající zastávky Třebešice).

Podmínka č. 21 vyplývá ze stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 14. 7. 2017, č.j. 079423/2017/KUSK k záměru a z právních požadavků na ochranu kvality ovzduší. Kromě uvedeného je provozovatel zdroje (recyklační linky) povinen plnit technické podmínky provozu zdroje, které jsou stanoveny v bodě 4.5 v příloze č. 8 k vyhlášce MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Podmínka je stanovena k ochraně ovzduší a veřejného zdraví před nadměrným znečištěním území prachovými částicemi.

Podmínka č. 22 je stanovena z důvodu ochrany obyvatel v souvislosti s možným zhoršením kvality ovzduší a před účinky nadměrného hluku a vyplývá z dokumentace vlivů a z posudku.

Další podmínky pro provoz recyklačního zařízení budou stanoveny v rámci povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší (recyklační linky).

Podmínka č. 23 je navržena s cílem ochrany obyvatel před negativními zdravotními účinky hluku ve vazbě na zpracování aktualizované hlukové studie.

Podmínky č. 24 a 25 jsou stanoveny s ohledem na ochranu přírody a krajiny, především pak vzácných mokřadních společenstev rybníka Vrabcov, významných krajinných prvků v okolí záměru, živočichů (zvláště chráněné a jinak význačné druhy) a dotčených dřevin, popř. částí lesa.

Podmínky č. 26 a 27 jsou navrženy k ochraně přírody, zejména pak k ochraně ptáků zemědělské krajiny ale i dalších živočichů (netopýrů), jejichž biotop tvoří dřeviny a lesní porost. V období vegetačního klidu jsou rovněž utlumeny fyziologické a ekologické funkce dřevin, při jejich kácení tak dojde k minimálnímu rozsahu případného poškození dřevin v bezprostředním okolí kácených stromů.

Podmínka č. 28 je navržena k ochraně ZPF a k ochraně přírody a krajiny. Podmínka byla stanovena zejména z důvodu ochrany ptáků zemědělské krajiny (ale i jiných živočichů), jejichž biotop tvoří zemědělské půdy a další obdobné lokality (skrývka připadá na dobu mimo případného hnízdění ptáků a aktivity jiných živočichů obývajících zemědělské půdy).

Podmínka č. 29 je navržena s cílem minimalizace vlivu na dřeviny na stavbě a v její blízkosti tak, aby počet zasažených dřevin byl co nejmenší.

Podmínka č. 30 je navržena ke snížení rizika nárůstu mortality ptáků v dotčeném území vlivem střetů s transparentními a reflexními plochami.

Podmínka č. 31 je navržena z důvodu snížení negativního vlivu stavby na průchodnost území. Propustky navržené v rámci mostních staveb zajišťují průchod vodního toku (popř. velkého množství vody v době přívalových dešťů), ale i bezpečnou cestu pro živočichy k překonání silnice či trasy dráhy.

Podmínka č. 32 je navržena pro zabezpečení plnění podmínek v průběhu výstavby. Doporučeno je zajistit přítomnost ekologicko-biologického dozoru na stavbě s cílem minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na okolní faunu a flóru.

Podmínka č. 33 je navržena k ochraně zdraví pracovníků nakládajících s azbestem (nebezpečná látka způsobující mj. nevratné změny v plicích).

Podmínka č. 34 a 37 jsou stanoveny z důvodu ochrany zdraví obyvatel v nejbližším okolí záměru před účinky nadměrného hluku. Na základě uvedeného měření hluku (v případě zjištění nadlimitních hodnot) pak bude nutné ze strany oznamovatele zpracovat návrh protihlukových opatření, jejichž realizace by vliv případného nadměrného hluku minimalizovala, což by mělo pozitivní dopad na veřejné zdraví a kvalitu života a pohodu obyvatel v okolí záměru.

Podmínka č. 35 je navržena z důvodu ochrany přírody a vyplývá z potenciálních negativních vlivů provozu dráhy na RBC Vrabcov zejména v blízkosti rybníku Vrabcov a přechodu přes nivu Klejnárky. Údržba pozemků v ochranném pásmu tak musí probíhat tak, aby nedošlo k významnému negativnímu ovlivnění daného území (přičemž při neopatrném zásahu v rámci RBC Vrabcov nelze vyloučit ani případný vliv na živočichy v dané lokalitě).

Podmínka č. 36 je stanovena z důvodu zajištění zpětné vazby správnosti predikce vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů. Předpokládáno je např. sledování vlivu na ornitofaunu se zaměřením na druhy vodní a mokřadní a vyhodnocení reálné změny populací dotčených zvláště chráněných druhů ve vazbě na provoz železniční trati. Dobu provádění monitoringu a další podmínky stanovení orgán ochrany přírody a krajiny.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na veřejné zdraví

V období výstavby záměru se bude negativně projevovat především nárůst nákladní dopravy na přístupových komunikacích ke stavbě. V blízkém okolí stavby je možno očekávat zvýšené množství polévatého prachu a zvýšení hlukové zátěže. Tyto vlivy lze však z hlediska jejich významnosti, omezené délky trvání a plné reverzibility považovat za dočasné, málo významné a akceptovatelné z pohledu veřejného zdraví. Obdobně lze hodnotit vliv provozu recyklační stanice, která bude provozována výhradně ve dne a zároveň v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

Změna v imisní zátěži dotčeného území látkami znečišťujícími ovzduší vlivem provozu rekonstruované trati a v souvislosti se změnami v silniční infrastruktuře je zanedbatelná.

Vlivem rekonstrukce koleje i změnou intenzit dopravy při uvažovaných změnách rychlostí nedojde k nárůstu hlukové zátěže. Pro ochranu nejbližších objektů je navržena výstavba protihlukových stěn, tyto jsou rovněž navrženy u úseku silnice II/339, který bude záměrem dotčen, zejména pak u novostavby silničního nadjezdu. V okolí posuzované trati se nachází objekty, které nelze efektivně ochránit protihlukovou stěnou, u těchto objektů je nezbytné zajistit splnění limitních hodnot pro hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb.

Vlivy na půdu

Záměr je spojen s dočasnými i trvalými zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“). Celkově budou dočasně odejmuty pozemky o výměře cca 3,27 ha, trvale pak 1,89 ha (z toho 1,68 ha náleží do I. třídy ochrany, 0,21 ha do II. třídy ochrany). Velikost záborů je nezbytná pro provedení záměru a není možné ji účinně snížit. Z pohledu MŽP OVSS I však trvalý zábor zemědělské půdy v uvedeném rozsahu nebude mít významný vliv na životní prostředí v okolí záměru. Konečné rozhodnutí však bude předmětem samostatného postupu o vydání souhlasu s vyjmutím pozemku ze ZPF, který je veden orgánem ochrany ZPF (v daném případě KÚSK).

Záměr je spojen s dočasnými i trvalými zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa. Trvalý zábor se předpokládá v rozsahu 885 m², celkový zábor pak v rozsahu 7 273 m². Velikost záborů PUPFL bude snížena v důsledku podmínek stanovených tímto závazným stanoviskem, která omezují umístění zařízení staveniště a ploch trvalých i dočasných deponií v rámci regionálního biocentra Vrabcov. Velikost záborů pozemků ZPF a PUPFL bude upřesněna v dalších stupních projektové přípravy (za aplikace podmínek tohoto závazného stanoviska).

Vlivy na podzemní a povrchové vody

V řešeném území nebyly vyhodnoceny jako ohrožující faktor přívalové povodně. Realizací záměru nedojde k podstatnému ovlivnění odtokových poměrů v oblasti. Příčná tělesa překonávající vodní toky jsou navrhována s dostatečnou kapacitou pro převedení povodňových průtoků. Záměr přeložky trati neovlivní morfologicko-ekologický stav toku Klejnárka, tzn. zůstane zachován jeho přírodní charakter.

Záměr je realizován mimo ochranná pásma vodních zdrojů, v blízkém okolí stavby se nenachází využívané zdroje podzemních vod. Významný negativní vliv na podzemní vody se nepředpokládá.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy (včetně vlivů na ekologickou stabilitu)

Záměr je spojen s kácením dřevin rostoucích mimo les. Předpokládáno je pokácení 170 dřevin rostoucích mimo les, z nichž 147 dosahuje rozměrů nad 80 cm v obvodu ve výšce 130 cm, a dále zapojených porostů dřevin (s plochou větší než 40 m²) o celkové výměře 22 506 m². Jako náhrada ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin bude navržena náhradní výsadba (viz podmínka č. 9 závazného stanoviska).

Záměrem bude dotčen biotop zvláště chráněných druhů rostlin přesličky větevnaté a lomikamene trojprstého. Přeslička větevnatá roste přímo v kolejišti v drážních km 279,1 – 279,9. Patří mezi druhy ohrožené, původně rostoucí v písčinách, borech, na písčitých polích. Druh se v poslední době silně šíří na antropicky ovlivněných stanovištích, včetně celé řady regionálních i lokálních železničních tratí. Není předpokládán významný negativní vliv na populaci zvláště chráněného druhu, neboť je možné předpokládat opětovné rozšíření druhu na dotčené plochy.

Lomikámen trojprstý vytváří porosty v kolejišti vlakového nádraží v Čáslavi. Jedná se o druh, který se v poslední době silně šíří právě na železnici. Genetická struktura lomikamene šířícího se podél železnic neodpovídá genotypu původních, autochtonních populací. Z tohoto důvodu tedy není třeba žádat o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu.

Dále byla zaznamenána přítomnost dalších druhů Červeného seznamu ohrožených druhů ČR, zejména ve vazbě na okolí rybníka Vrabcov. Jedná se o ostřici pobřežní a jilm vaz. Tyto druhy by neměly být záměrem dotčeny.

V blízkosti záměru bylo zaznamenáno několik zástupců zvláště chráněných druhů bezobratlých, jejichž výskyt (vzhledem ke snadné možnosti jejich migrace) však záměr významně neovlivní (čmelák rodu *Bombus*, otakárek fenyklový).

Výstavba přeložky železniční tratě bude vyžadovat rozsáhlé kácení dřevin v porostu RBC Vrabcov. Tím dojde k redukci vhodného prostředí pro skokana hnědého, popř. i pro rosničku zelenou.

Výstavbou přeložky dojde k zásahu do biotopu ještěrky obecné. Významný negativní vliv však není předpokládán. Odhadován je malý negativní vliv na biotop užovky obojkové zásahem do území, které slouží k jejímu rozmnožování. Negativní vliv může být kompenzován vhodným způsobem údržby pozemků v okolí mostní estakády.

V úseku výstavby přeložky železniční tratě nedaleko Třebešic proběhne i kácení lesních dřevin. Nezbytné kácení lesních porostů v úseku přeložky železniční tratě povede ke snížení hnízdních příležitostí ptáků hnízdicích v lese, např. žluvy hajní.

Některé druhy ptáků jsou svým hnízděním vázány na porosty rákosin, nejvýznamnější porosty se nacházejí v litorálních zónách rybníku Vrabcov. Stavba přímo nezasáhne do mokřadních porostů rybníka Vrabcov. V důsledku provozu tratě v místě přeložky dojde ke změně hlukové situace v této lokalitě. Tím může být negativně ovlivněno případné hnízdění mokřadních a vodních druhů ptáků (např. potápka roháč, moták pochop, rákosník velký, labuť velká). Tento negativní aspekt záměru bude dále zpřesněn v návaznosti na aktualizaci ornitologického průzkumu (viz podmínka č. 10 závazného stanoviska) a podrobnou specifikaci rozsahu kácení dřevin vně ochranného pásma elektrizační soustavy pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy (viz podmínka č. 11 závazného stanoviska).

Ze savců mohou být záměrem negativně ovlivněni netopýři, kteří obsazují úkrytové dutiny ve stromech. Upřesnění druhového výskytu na lokalitě proběhne v rámci aktualizace přírodovědného průzkumu (viz podmínka č. 10 závazného stanoviska). Dalším potenciálním negativním vlivem záměru je možný nárůst úmrtnosti ptáků a netopýřů zejména na území RBC Vrabcov v důsledku kolize s vlaky (jež budou dosahovat vyšších rychlostí). K minimalizaci tohoto potenciálního negativního vlivu a snížení nejistoty ve vyhodnocení jeho významnosti je navržena podmínka č. 12 závazného stanoviska.

Posuzovaný záměr nezasáhne do žádného nadregionálního prvku ÚSES. Realizací záměru nedojde k zásahu do migračně významného území.

Z hlediska možného vlivu záměru na ÚSES lze konstatovat, že v blízkosti trati se nacházejí zejména regionální a lokální prvky ÚSES, případně trať některé liniové prvky ÚSES kříží. Výstavbou přeložky trati dojde k zásahu do přírodních a přírodě blízkých biotopů v rámci regionálního biocentra Vrabcov. Negativní vliv je snížen návrhem opatření k lokalizaci trvalých deponií mimo RBC Vrabcov a dále omezením rozsahu souvislého kácení dřevin při průchodu trati přes lesní porosty (přírodní biotop jasanovo-olšový luh).

Předmětný záměr přímo zasáhne významné krajinné prvky. Rekonstrukce mostních objektů zasáhne VKP – vodní toky Klejnárka, Brslenka, Olšanský potok a Křenovka; záměr rovněž protíná VKP les a nivy jmenovaných vodních toků a přibližuje se významným krajinným prvkům, kterými jsou rybníky. Realizací záměru dojde k zásahu do registrované VKP Vrabcov.

Negativní vliv na krajinný ráz není (vzhledem k umístění záměru do lokality, ve které je shodný záměr, který bude předkládaným záměrem nahrazen, již provozován) předpokládán.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění nejsou se záměrem spojeny přeshraniční vlivy.

Na základě provedeného posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a za předpokladu splnění všech uvedených závazných podmínek byl vysloven závěr, že záměr (včetně jeho působení s dalšími záměry v území) neovlivňuje životní prostředí a veřejné zdraví nad únosnou míru a jeho provozem nebude docházet ke zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru, resp. vlastní rekonstrukce trati včetně přeložky trati a silnice z hlediska vlivů na životní prostředí odpovídá dosaženému stupni poznání a je navržen adekvátní způsob realizace záměru. Konstrukční a technologické změny jsou navrženy tak, aby nový technický stav odpovídal zásadám a podmínkám pro modernizaci trati.

V rámci realizace záměru dojde k:

- Rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení v daném úseku a jeho úvazku do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Čáslav a Kutná Hora hl.n. (součástí bude i rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení).
- Úpravě železničních sdělovacích zařízení, konkrétně dojde k výměně traťové kabeláže, úpravě dálkového optického kabelu, zajištění provozu zařízení ZOK ČD – Telematika, doplnění přenosového systému a instalaci informačního zařízení na zastávkách.
- Rekonstrukci železničního svršku a spodku, spočívající v úpravě osové vzdálenosti kolejí v širé trati na standardních 4,00 m (přechod traťové osové vzdálenosti 4,00 m na staniční 4,75 m je realizován v oblouku před železniční stanicí Čáslav), instalaci nového kolejového roštu (v hlavních kolejích č. 1 a 2) z kolejnic tvaru 60 E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním rozdělení pražců „u“ (600 mm). Tloušťka kolejového lože je navržena v hlavních kolejích na betonových pražcích 350 mm pod spodní ložnou plochou pražce.
- Umístění dvou nových vnějších nástupišť (bezbariérová) v zastávce Třebešice, na něž vyúsťují nové přístupové cesty z podchodu. Nástupiště mají celkovou délku 110 m, šířka nástupiště činí 3,0 m, na zpevněné ploše budou umístěny přístřešky, osazeny tabule a další prvky orientačního systému.
- Zřízení dvou vnějších nástupišť v zastávce Církvice (délka 110 m, šířka 3,0 m), přístup k nim bude zajištěn pomocí přístupových chodníků, na každém z nich bude osazen přístřešek, orientační systém a drobná architektura.
- Zřízení nového přejezdu v km 279,223 (kříží místní komunikaci „Nad Budínem“) a v km 283,747 (kříží pozemní komunikaci III/33720 mezi obcemi Církvice a Třebešice).

- Instalaci sdělovací sítě, veřejného osvětlení pod tratí směrem k ul. Chotusická (včetně osvětlení nové komunikace a podjezdu) a k přeložce kabelů ČEZ.
- Výstavbě nového dvoukolejného železničního mostu (s místním chodníkem) jako náhrady za úrovnový přejezd P3171 v Čáslavi (ul. Chotusická) o světlé šířce 15, 8 m a světlé výšce 4,65 m. Na levé římsce budou realizovány protihlukové stěny.
- Rekonstrukci mostu v km 279,056 přes vodní tok Brslenka spočívající ve vestavbě železobetonové klenby, sanaci kamenného zdiva, odláždění svahů nad klenbou, doplnění zábradlí nad římsu a odláždění koryta do betonového lože s vytvořením kynety a berm.
- Rekonstrukci mostu v km 279,081 – umístění ocelové konstrukce na levou římsu (zajištění dostatečné šířky mostu), osazení přechodových zídek, sanace
- Přestavbě mostu v km 280,464 – přestavba objektu na nový železobetonový rám.
- Výstavbě nového železničního mostu na přeložce trati v km 281,910 – délka přemostění mostního otvoru je 4,0 m, světlá výška mostu je 4,35 m.
- Výstavbě nového železničního mostu na přeložce trati v km 282,570 – celková délka přemostění 288,35 m, 8 mostních otvorů s max. rozpětím hlavního pole 44 m.
- Výstavbě nového železničního mostu na přeložce trati v km 282,885 překračující koryto Olšanského potoka – délka přemostění 5,0, světlá výška mostu 2,9 m.
- Přestavbě mostu v km 283,943 přes vodní tok Křenovka – přestavba na nový železobetonový polorám světlé šířky 15 m a světlé výšky 2,97 m.
- Výstavbě nového železničního podchodu v km 278,742 v Čáslavi
- Zajištění železničního propustku v km 278,733 – stávající jednotná kanalizace.
- Zrušení železničních propustků v km 280,605, v km 281,175, v km 281,187 a v km 284,723.
- Přestavbě železničních propustků v km 280,812 a v km 284,885 – převod občasné vodoteče.
- Výstavbě nových zárubních zdí v km 278,905 podél komunikace Chotusická.
- Výstavbě nového silničního nadjezdu v km 281,193, který nahradí současné úrovnové křížení trati se silnicí II/339 – po obou stranách budou instalovány protihlukové stěny.
- Výstavbě nového silničního propustku v km 281,163.
- Zrušení stávající ocelové příhradové konstrukce lávky v km 278,200.
- Instalaci nového návěstního krakorce přes kolej č. 1 a 2 v km 281,210 se dvěma návěstidly.
- Ochrana kanalizace DN1100v km 278,736 betonovými panely.
- Přeložce kanalizace v km 278,900.
- Odvodnění podchodu v km 278,742 – 2 kanalizační přípojky odvádějící dešťové odpadní vody do veřejné jednotné kanalizace.
- Výstavbě přípojky oddílné kanalizace pro garáž motorových univerzálních vozíků (MUV) v Kutné Hoře.
- Přeložce vodovodu v km 278,733, v km 279,900, v km 283,500 a v km 278,900.
- Připojení přípojky vodovodu pro garáž MUV (Kutná Hora).

- Přeložce NTL plynovodu v km 278,730 a v km 279,195 a k přeložce VTL plynovodu v km 279,968, v km 281,489 a v km 286,098.
- Přeložce produktovodu ČEPRO v km 276,684 a k přeložce ropovodu MERO v km 281,500.
- Zřízení přístupu na nově budované nástupiště na nadjezdu v km 281,3.
- Zřízení přístupů na nově budovaná nástupiště v zastávce Třebešice a v zastávce Církvice.
- realizaci podjezdu v km 278,905 u železniční stanice Čáslav – situační a výškové úpravy komunikace a přilehlého terénu včetně chodníků.
- Výstavbě přístupové komunikace ke garáži MUV v Kutné Hoře.
- Instalaci protihlukových stěn v souladu s výsledky hlukové studie (aktualizované).
- Stavebním úpravám pro výměnu/osazení nové technologie ve stávajících budovách v železniční stanici Čáslav.
- Zastřešení výstupů z podchodu v km 278,742.
- Novostavbě jednolodní haly pro garážování a údržbu MUV s nezbytným zázemím v železniční stanici Kutná Hora.
- Realizaci stavebních úprav ve stávajících budovách v železniční stanici Kutná Hora – hlavní nádraží – objekt dopravně-provozní budovy a trafostanice.
- Demolici drážního domku a obytné budovy v místě nového mimoúrovňového křížení v lokalitě Kalabousek a drážního domku v zastávce Třebešice.
- Úpravě trakčního vedení v souvislosti s přeložkou trati.
- Obnově osvětlení železniční stanice Čáslav, zastávky Třebešice a Církvice. Dojde k úpravě rozvodu VN 6 kV a provedení přípojky NN ke garáži MUV.
- Úpravě stávajícího řešení ukolejnění (montáž, demontáž, provizorní úpravy).
- Kácení zeleně, náhradou za kácení bude provedena náhradní výsadba.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen pouze v jedné variantě.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Středočeský kraj, náměstek hejtmanky pro oblast životního prostředí a zemědělství

Středočeský kraj s dokumentací souhlasí a nemá k záměru připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Město Kutná Hora

K záměru nemá připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obec Církvice

K dokumentaci nemá žádné připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Středočeského kraje

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ovzduší“) upozorňuje na skutečnosti vycházející z platné legislativy (ve vazbě na vznik vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší – recyklační linka). Dále je zdůrazněna potřeba snižování prašnosti a uveden odkaz na Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) poukazuje na skutečnosti plynoucí z platné legislativy.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) poukazuje na skutečnosti plynoucí z platné legislativy.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Z hlediska zákona o ochraně přírody upozorňuje, že jsou v místě záměru evidovány nálezovou databází Agentury ochrany přírody a krajiny zvláště chráněné druhy. Přítomnost zvláště chráněných druhů potvrzuje i přírodovědný průzkum z května 2017. Z tohoto důvodu upozorňuje na respektování podmínek zvláštní druhové ochrany dle ust. § 49 a ů 50 zákona o ochraně přírody. Z hlediska nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability upozorňuje, že záměr prochází regionálním biocentrem Vrabcov. KÚSK proto požaduje zachovat parametry územního systému ekologické stability.

Požadavek na zachování parametrů ÚSES není ze strany KÚSK podrobněji specifikován, přičemž shodná připomínka byla uplatněna již v průběhu zjišťovacího řízení. Tato byla ze strany zpracovatele dokumentace vypořádána v dokumentaci na str. 14-16. Ze strany zpracovatele posudku byla pak uvedená problematika řešena na str. 56-58 posudku. S ohledem na charakter zásahu a nemožnost vést trasu přeložky mimo plochu RBC Vrabcov, není možné zachovat veškeré parametry dotčeného RBC včetně zastoupení a podílu přírodních biotopů rámci biocentra. Podmínkami závazného stanoviska je však omezen rozsah plošného kácení v ochranném pásmu trati v rozsahu do 7,5 m na každou stranu od osy krajní koleje (podmínka č. 18. Další zásah do lesních porostů bude proveden na základě individuálního posouzení jednotlivých dřevin z hlediska jejich potenciálního vlivu na bezpečnost a plynulost provozu na dráze (podmínka č. 19). Dále je podmínkou č. 7 omezeno umístění trvalých a dočasných deponií v rámci RBC Vrabcov. Podmínka č. 14 pak požaduje specifikovat management ploch v ochranném pásmu dráhy v rámci RBC Vrabcov.

Městský úřad Kutná Hora

Z hlediska vodního hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a ochrany zemědělského půdního fondu nemá připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Za státní správu lesů sděluje, že má k záměru zásadní připomínku týkající se nutného důkladného projednání hospodaření (popř. omezení hospodaření či odnětí pozemků z PUPFL) v lesích v blízkosti železničního tělesa s vlastníky těchto lesů a s příslušným orgánem státní správy lesů. V případě vydávání jakéhokoliv povolení, souhlasu či jiného úkonu bude nutné vždy požádat o vydání závazného stanoviska příslušný orgán státní správy lesů, přičemž tento bude požadovat doložit předběžné projednání možných omezení a změn v hospodaření (popř. řešení bezpečnosti na traťových úsecích, kde se dotýká les či ochranné pásmo pozemků s ochranným pásmem železnice) s jednotlivými vlastníky lesa.

Problematika způsobu hospodaření v dotčených lesních porostech byla předmětem žádosti o informace dle § 9 odst. 5 zákona, které si zpracovatel posudku vyžádal od oznamovatele. Problematika je pak řešena na str. 50-51 posudku. Omezení hospodaření na lesních pozemcích v blízkosti trati vyplývá z právních předpisů týkajících se zabezpečení bezpečného a plynulého provozu dráhy, který je zakotven v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dále z požadavku na bezpečnost elektrické trakce zakotvené v zákone č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Lesní hospodářský plán lesního porostu bude upraven na základě požadavků z hlediska provozování železniční dopravy v příslušném lesním úseku. Plán schvaluje příslušný orgán státní správy lesů. Povinnosti vlastníků nemovitostí a investorů staveb z hlediska bezpečnosti osob a majetku jsou řešeny v § 22 lesního zákona.

Městský úřad Čáslav

Ve svém vyjádření uvádí, že k záměru nebyly ze strany veřejnosti vzneseny žádné připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

K dokumentaci záměru nemá žádné připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

Z předpokladu důsledného dodržování navrhovaných opatření pro redukci prašnosti považuje záměr za akceptovatelný.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny

K dokumentaci záměru nemá žádné připomínky.

Vyjádření zasláno po uplynutí zákonného termínu pro vyjádření (tento uplynul dne 15. 2. 2018), vzhledem k ust. § 8 odst. 3 zákona k němu příslušný úřad nepřihlíží.

Česká inspekce životního prostředí

U hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod, ochrany přírody a ochrany lesa nemá k uvedené dokumentaci žádné připomínky.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, úz. pracoviště v Kutné Hoře
Jako dotčený správní úřad s hodnocením podkladů dokumentace souhlasí, souhlas však v souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů váže na splnění uvedených podmínek.

1. Provoz stavby bude ověřen ve zkušebním provozu měření hluku a vibrací:
 - Kontrolním měření hluku ve vybraných chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době.
 - Kontrolním měření vibrací ve vnitřním chráněném prostoru vybraných staveb v denní a noční době.
2. Součástí dokumentace stavby bude jednoznačné vyhodnocení nakládání s materiály s obsahy azbestu včetně poučení o zajištění ohlašovací povinnosti a projednání opatření související s omezením rizik při expozici azbestu s orgánem ochrany veřejného zdraví.
3. Součástí dokumentace stavby bude vyhodnocení vlivu recyklační linky a dopravy do ní na chráněné prostory a chráněné prostory staveb z hlediska hluku.

Uvedené podmínky jsou zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Středočeský kraj

Město Čáslav

Město Kutná Hora

Obec Církvice

Obec Třebešice

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

III. POUČENÍ

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závazné stanovisko na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*katerina.krizova@mzp.cz*), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.**

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách MŽP (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OV1202**.

Obdrží:

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Město Čáslav

starosta
Nám. J. Žižky z Trocnova 1
286 01 Čáslav

Město Kutná Hora

starosta
Havlíčkovo náměstí 552/1
284 01 Kutná Hora

Obec Třebešice

starosta
Třebešice 63
286 01 Čáslav

Obec Církvice

starosta
Církvice 6
285 33 Církvice

Dotčené správní úřady:

Městský úřad Čáslav

odbor životního prostředí
ulice Generála Eliáše 6
286 01 Čáslav

Městský úřad Kutná Hora

Odbor životního prostředí
Havlíčkovo náměstí 552/1
284 01 Kutná Hora

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
se sídlem v Praze
územní pracoviště v Kutné Hoře**

U Lorce 40
284 01 Kutná Hora

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40
160 00 Praha 6

Odbory MŽP:

odbor ochrany ovzduší
odbor obecné ochrany přírody a krajiny
odbor ochrany vod

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

Zpracovatel dokumentace:

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA

Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48
779 00 Olomouc

Zpracovatel posudku:

Mgr. Jiří Bělohlávek

Bylany 66
284 01 Kutná Hora

Na vědomí:

MŽP OPVIP

Vršovická 65
100 10 Praha 10