



## MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

**odbor dopravy a silničního hospodářství**

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111\*, fax: 327 710 320

e-mail: [doprava@kutnahora.cz](mailto:doprava@kutnahora.cz), ID DS: b65bfx3

[www.mu.kutnahora.cz](http://www.mu.kutnahora.cz)

SPIS. ZN.: MKH/031088/2016/02  
Č.J.: MKH/031089/2016  
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá  
TEL.: 327 710304  
E-MAIL: [dlouha@mu.kutnahora.cz](mailto:dlouha@mu.kutnahora.cz)

DATUM: 4.5.2016

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti podané dne 4.5.2016 kterou podala paní Iva Baraňáková (nar.18.10.1963) bytem Družební 602, 284 01 Kutná Hora (dále jen „žadatel“) podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

#### **o stanovení přechodné úpravy provozu**

na místní komunikaci poz.p.č. 3834/1 v k.ú. Kutná Hora v ulici Zemanova v Kutné Hoře části Hlouška na provedení výkopových prací z důvodu zřízení plynovodní přípojky otevřeným výkopem pro pozemek parc. č. 1634 v k.ú. Kutná Hora spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **23. 5. 2016**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **28. 5. 2016**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO - schéma B/2 (Policie ČR).
4. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu a úrazu chodců a za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla dle TP 66.
5. Po celou dobu výkopových prací musí zůstat vždy jeden jízdní pruh v min. šíři 2,75m průjezdný.
6. Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a + B20a(30)“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
7. Pro následnou opravu povrchů po výkopech bude využito schválené DIO.
8. Při uzavírce komunikace pro pěší (je-li v řešeném úseku umístěna) bude z obou stran instalována DZ „B30+Z2“ s textem „Přejdi na druhý chodník“ nebo bude instalována přechodová lávka pro chodce (dle konkrétní situace).
9. Po skončení prací v chodníku bude místo po výkopu označeno DZ „A22“ doplněnou o DT „E13“ s textem „Pozor nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.

10. Bude zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
11. Rychlost v pracovních úsecích bude vždy snížena na 30km/h v souladu s TP 66.
12. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleno.
13. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
14. Dopravní značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu bude zakryto.
15. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
16. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
17. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
18. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
19. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-156636-1/ČJ-2016-010506 ze dne 4.5.2016.
20. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž:
  - Iva Baraňáková, tel.: 602493714

#### **Odůvodnění:**

Na základě žádosti podané dne 4.5.2016 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu zřízení plynovodní přípojky otevřeným výkopem pro pozemek parc. č. 1634 v k.ú. Kutná Hora. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO (schéma B/2), které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v ulici Zemanova v Kutné Hoře části Hlouchka dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

#### **Poučení:**

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Jaromír Ďoubal  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
*otisk úředního razítka*

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

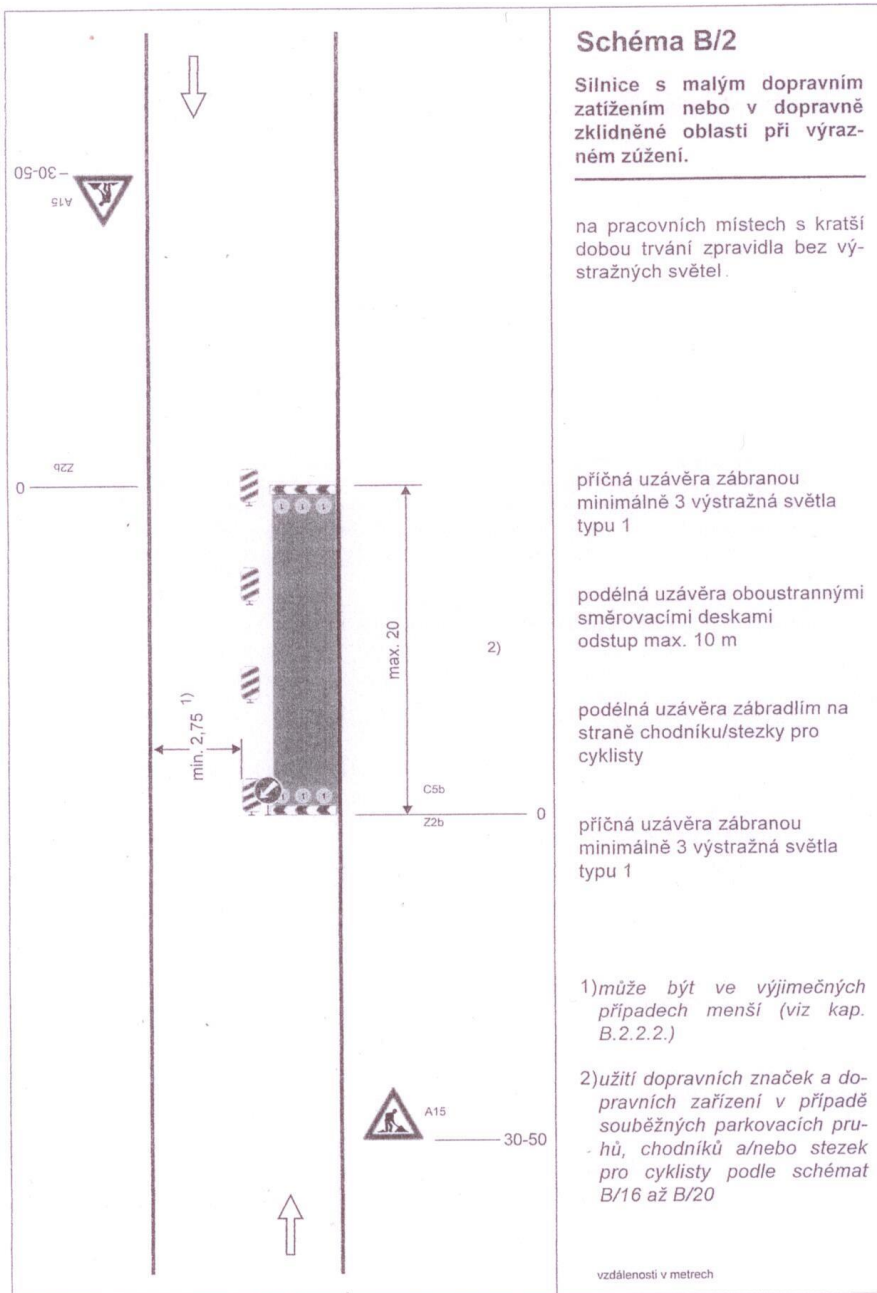
Iva Baraňáková (nar.18.10.1963) Družební 602, 284 01 Kutná Hora

Město Kutná Hora – odbor investic, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora

Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Město Kutná Hora, kancelář tajemníka

*se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*



## Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

156636-113-2011-010506

REPUBLIKA ČESKÁ  
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
16

47

MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
16

