



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320
e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bf3
www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/034565/2017/08 SŘ 83S
Č.J.: MKH/004091/2018
VYŘIZUJE: Kateřina Křížová
TEL.: 327 710 303
E-MAIL: krizova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 16.1.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.5.2017 podal

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024, 130 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Polní cesty PC6 a LC2
Černíny, Předbořice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1174 v katastrálním území Bahno, parc. č. 554, 569, 570, 574, 582 v katastrálním území Předbořice.

Stavba obsahuje:

- **SO 1 – Polní cesta PC6** o celkové délce 791 m, šířka vozovky 3,5 m, 0,50 m oboustranná zpevněná krajnice. Na východní straně navazuje cesta PC6 na silnici II/126 v Zavadilce. Cesta končí na rozhraní katastru Předbořice a Bahna napojením na LC2.

V km 0,499 – 0,501 kříží cesta koleje ČD.

Na cestě jsou 4 výhybny, tři levostranné, jedna pravostranná, délka výhybny 20,0 m, šířky 2,0 m.

V rámci stavby je navrženo 8 sjezdů na přilehlé okolní pozemky, šířka sjezdů je 8,0 m s krajnicemi 0,5 m.

V km 0,1010 bude vybudován nový propustek pro sjezd DN 400; v km 0,2327 stávající propustek DN 800 bude rozebrán a postaven nový; v km 0,788 nový propustek DN 400.

Konstrukce vozovky:

- | | | |
|-------------------------------|----------|--------|
| - Asfaltový beton | ACO 11 | 40 mm |
| - Postřík spojovací asfaltový | | |
| - Obalované kamenivo | ACO 16 + | 60 mm |
| - Štěrkoдрť | ŠD | 170 mm |
| - Štěrkopísek | ŠP | 130 mm |

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

V km 0,000 – 0,2327 je odvodnění pláně řešeno pravostranným příkopem, v km 0,2327 – 0,7794 levostranným patním drénem – podélnou drenáží s potrubím. V km 0,338 je patní drén vyústěn do šachty ŠK1000, V km 0,4295 a 0,7794 je patní drén vyústěn do šachty ŠK800. V úseku ZÚ – 0,237 pravostranný příkop. Příkop bude zaústěn do melioračního kanálu.

- **SO 2 – Polní cesta LC2** o celkové délce 262 m, šířka vozovky 3,5 m, 0,50 m široká oboustranná zpevněná krajnice. LC2 navazuje na polní cestu PC6 a končí u místní části Bahýnka.

Konstrukce vozovky:

- | | |
|----------------------------|--------|
| - MZK | 200 mm |
| - Podklad ze štěrkoдрti ŠD | 100 mm |

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 4%.

V km 0,791 – 0,840 je odvodnění pláně řešeno oboustranným příkopem. V km 0,840 – 0,8672 je pouze levostranný příkop.

V km 0,868 – 1,050 je levostranný patní drén, v km 0,93062 – 1,045 je pravostranný patní drén – podélná drenáž s potrubím. V km 1,019 je patní drén vyústěn do šachty ŠK800.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval AGRO – AQUA s.r.o., autorizoval Ing. Miroslav Kučera, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0701063 a Ing. Jarmila Večeřová, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0701312; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby**.
3. Stavba bude dokončena do 31.1.2020.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
6. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu

- stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
9. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
 10. Při provádění stavby je třeba počínat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
 11. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
 12. Budou splněny podmínky *Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, vyjádření ze dne 28.3.2017 zn.: 1908/17/KSUS/KHT/VYC a ze dne 3.1.2018 zn.: 44/18/KSUS/KHT/VYC*:
 - Povrch polní cesty bude plynule napojený na vozovku silnice II/126. V místě napojení polní cesty na silnici II/126 bude živičný kryt zařízen a styčná spára bude zalita pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou.
 - Odvodnění polní cesty před místem napojení na silnici II/126 bude provedeno úpravou příčného a podélného sklonu tak, aby nemohlo docházet k vytékání dešťové vody na vozovku silnice II/126.
 - Skladování materiálu a odstavení mechanizace bude mimo silniční pozemky a komunikace ve správě KSÚS. Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděn nepřetržitý úklid případných nečistot ze silnic ve správě KSÚS.
 13. Budou splněny podmínky *Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, souhrnné stanovisko ze dne 18.4.2017, č.j. S 8188/S-13413/2017/SŽDC-OŘ-PHA-710-Ple a 1. dodatek k souhrnnému stanovisku ze dne 16.8.2017, č.j.: S8188/Sd1/121584/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple*:
 - Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
 - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a Správě tratí Nymburk OŘ PHA (kontakt: p. Škorpil, tel.: 724 931 406). V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
 - Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací je nutno projednat se Správou tratí Nymburk OŘ Praha.
 - Investor kontaktuje místního správce z důvodu informovanosti o aktuálním technickém stavu dotčeného přejezdu (P5983) – kontakt p. Škorpil.
 - Požadavek zachování rozhledových poměrů na přejezdu.
 - Při provádění prací je potřeba zachovat dostatečný rozhled na železničním přejezdu – mimo dobu jeho uzavírky nesmí být do jeho rozhledového pole umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
 - Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem stavby.
 - Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
 - Po dokončení prací požadavek kompletního úklidu staveniště s úpravou terénu a odvozem zbytkového materiálu.
 - Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.

- Organizace provádějící stavební práce musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic.
 - Je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem v blízkosti železniční tratě. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostor veřejně nepřístupným. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.
 - Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu je nutné, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, s.o., kontakt p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417. Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel.: 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
 - Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.
14. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami danými ve vyjádřeních těchto dotčených orgánů:
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí ze dne 21.1.2010 zn. MKH/00344/2010/02/ZPR/TRL:*
- nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech, která bude doložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu; nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 19.11.2009 zn. MKH/055253/2009/03/ZPR/VAV:*
- Orgán státní správy lesů – Případné skládky stavebního materiálu na lesních pozemcích budou před kolaudací stavby uklizeny; změny v projektové dokumentaci, které by mohly mít vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů a popřípadě řešeny novou žádostí.
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 26.4.2010 zn. MKH/015993/2010/03/ZPR/JIA:*
- Orgán ochrany přírody a krajiny – Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace zpracované projekční kanceláří AGRO-AQUA Pardubice, s.r.o., jejíž nedílnou součástí je dodatek č. 1 – stavba SO1, upravený návrh výsadeb dřevin podél cest PC6 a LC2 v k.ú. Předbořice; případné změny opratí projektové dokumentaci budou s orgánem ochrany přírody projednány před jejich realizací; stanovisko nenahrazuje povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 20.6.2017 č.j. KRPS-193586-1/ČJ-2017-010506, stanovisko ze dne 29.10.2009, č.j. KRPS-127938-51/ČJ-2009-010506:*
- Stavba nebude prováděna v zimním období roku.
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko ze dne 16.11.2016, č.j. PVZ/16/36587/Hm/0 a sdělení ze dne 11.1.2017, č.j. TS2PU/17/1801:*
- Manipulace se závadnými látkami v povodí vodního zdroje vodárenské nádrže Vrchlice bude prováděna a bude podléhat § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

- Je nutné vypracovat plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“), který bude předložen na VHD k odsouhlasení. (Rozhodnutí o schválení Havarijního plánu ze dne 18.1.2017, č.j. MKH/004153/2014, spis. zn. 000889/2017/ZPR/FRH).
- V místě stavby nebudou skladovány nebezpečné látky v objemu větším, než je jejich denní spotřeba.
- Vyústění objekt nesmí zasahovat do průtočného profilu toku. Samotné vyústění čela je nutné osadit do betonového lože. Dojde-li k opevnění dna a břehů kamennou rovnatinou, je toto nutné koncipovat tak, aby kámen byl uložen ve výšce skutečného dna (pod volně sedlým sedimentem) a boční profil stavby nepřevyšoval výšku břehové hrany v místě plánovaného provedení.
- Začátek a ukončení prací bude oznámen správci toku, pracovníkovi Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Čáslav (pan David Komberec, ul. Třešňová 1330, tel.: 327 313 341).

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, závazné stanovisko ze dne 10.5.2017, zn.: MP-SOP0906/17-2/Ka, DUCR-2654/17/Ka:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
15. Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 10.4.2017 č.j. 585314/17:

- Existence a poloha SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou součástí vyjádření.

ČEZ Distribuce, a.s. souhlas ze dne 30.1.2017 zn. 001091189161:

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. – předloženo sdělení o existenci sítí ze dne 11.4.2017, zn. 0100727438.
- Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované firmou AGRO-AQUA s.r.o.
- Zemní práce musí být vedeny ve vzdálenosti od základů podpěrných bodů stávajících nadzemního vedení VN 22 kV tak, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění.
- Nadzemním vedením NN0,4kV není chráněno ochranným pásmem. Stávající nadzemní vedení NN0,4kV včetně podpěrných bodů musí být plně respektováno tak, aby nedošlo ke snížení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění. Při umístění stavby a činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2 a podle čl. 6.1.6 a tab. 6.3 PNE 33 3302.
- V ochranném pásmu el. vedení nebude vysazena doprovodná zeleň – porosty přesahující výšku 3 m.
- Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „**POZOR – ochranné pásmo vedení VN**“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a přepisy.
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
- Umístění stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků k zařízení.

- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - Veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů.
 - Před záhozem výkopu v ochranném pásmu kabelu ČEZ Distribuce a.s. musí být o ukončení prací vyzooměna místně příslušná provozní služebna, která provede kontrolu řádného uložení kabelu ČEZ Distribuce a.s. a jejich krytí.
 - V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti 6 tun; při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke zvýšení současné výškové nivelety země oproti současnému stavu; musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.
 - Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny společností ČEZ Distribuce a.s.
- **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
 - **Stavebník** v dostatečném předstihu **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení místní úpravy provozu** na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
 - **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby**.
 - Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí geometrický plán, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 109 stavebního zákona:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha

Obec Černíny, Černíny 44, 284 01 Černíny

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 25.5.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Kutná Hora, vydalo rozhodnutí - schválení návrhu komplexních pozemkových úprav ze dne 31.7.2008, č.j. PU 43/2005 a Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Kutná Hora, vydal rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav ze dne 6.4.2016, č.j. SPU 110257/2016 (spis. zn. 2RP6035/2012-130706).

Obecní úřad Červené Janovice, stavební úřad vydal podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 26.1.2010 souhlas s vydáním stavebního povolení č.j.12/2010.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 16.6.2017 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19.12.2017.

Stavebník doložil smlouvu o udělení souhlasu k provedení stavby s Obcí Černíny a smlouvu o budoucím bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství vydal dne 8.3.2010 rozhodnutí o povolení dopravního připojení pozemku p.č. 582 v k.ú. Předbořice k silnici č. II/126, spis. zn. MKH/0009242/2010/02 SŘ 13.

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí vydal dne 18.1.2017 rozhodnutí o schválení havarijního plánu, č.j. MKH/004153/2017, spis. zn. 000889/2017/ZPR/FRH.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stanoviska sdělili:

- Obec Černíny, vyjádření ze dne 8.7.2009
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 21.1.2010, zn.: MKH/003440/2010/02/ZPR/TRL
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 19.12.2009, zn.: MKH/055253/2009/03/ZPR/VAV
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 26.4.2010, zn.: MKH/015993/2010/03/ZPR/JIA
- Policie ČR DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 20.6.2017, č.j. KRPS-193586-1/ČJ-2017-010506
- Policie ČR DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 29.10.2009, č.j. KRPS-127938-51/ČJ-2009-010506
- Policie ČR Odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření ze dne 20.10.2016, č.j. KRPS-poř. č. 302-1/Čj-2016-0100IT
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísl. org., vyjádření ze dne 28.3.2017, č.j. 1908/17/KSUS/KHT/VYC a ze dne 3.1.2018, č.j. 44/18/KSUS/KHT/VYC
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, souhrnné stanovisko ze dne 18.4.2017, zn.: S 8188/S-13413/2017-ZDC-OŘ PHA-710-Ple
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, dodatek ze dne 16.8.2017, zn.: S 8188/Sd1-121584/2017-ZDC-OŘ PHA-710-Ple
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko ze dne 3.3.2017, zn.: 1034/60245/2017/8201-OÚZ-PCE
- Povodí Labe, státní podnik, vyjádření ze dne 16.11.2016, č.j. PVZ/16/36587/Hm/0
- Povodí Labe, státní podnik, sdělení ze dne 11.1.2017, č.j. TS2PU/17/1801
- ČD Telematika a.s., vyjádření ze dne 13.10.2016, č.j. 1201612183
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci sítí ze dne 11.4.2017, zn.: 0100727438
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas s umístěním stavby, ze dne 30.1.2017, zn.: 001091189161
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 10.4.2017, č.j. 585314/17
- GridServices, s.r.o., vyjádření ze dne 12.10.2016, zn.: 5001392891
- NET4GAS s.r.o., vyjádření ze dne 10.4.2017, č.j. 3083/17/OVP/N
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 10.4.2017, zn.: 170410-114540269
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s., vyjádření ze dne 24.1.2017, č.j. 149/17/1/TPČ
- T – Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 12.10.2016, zn.: E28680/16
- MERO ČR, a.s., vyjádření ze dne 13.10.2016, č.j. 2016/10/10166
- UPS Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2016, č. žádosti E019617/16

- Archeologický ústav akademie věd ČR, Praha, v.v.i., vyjádření ze dne 4.1.2018, č.j. ARUP-13764/2017

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. stavebník a vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 191/2, 191/10, 192, 193/1, 436/2, 575, 577, 578, 579, 580, 584, 754, 555, 556, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 755, 761, 765, 571, 572, 573 v katastrálním území Předbořice, parc. č. 1260 v katastrálním území Opatovice I, st. p. 114, 116, 117, parc. č. 1083, 767, 768, 769, 770, 1176, 793, 794, 795, 796, 800, 801, 802, 810, 811, 812, 813, 814, 816, 820, 822, 828, 829, 1084, 1167, 1168, 819, 815 v katastrálním území Bahno

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Černíny, Bahno č.p. 29, č.p. 33 a č.p. 41

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započítáním prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Kateřina Křížová
referent pro silniční hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Obec Černíny, IDDS: 7ieb55, *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: abejgm

O osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Obecní úřad Červené Janovice, stavební úřad, IDDS: 3hxby25

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Ministerstvo obrany, IDDS: hjaavk

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí,

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka - *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*

Obec Opatovice I, IDDS: imgby5p, *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*