



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
 Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
 sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
 tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320
 e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bf3
 www.mu.kutnahora.cz

374/16

SPIS. ZN.: MKH/021847/2016/02
 Č.J.: MKH/023649/2016
 VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová
 TEL.: 327 710302
 E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 7.4.2016

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti, kterou dne 30.3.2016 podal

UNIMONT J.C.K. s.r.o., IČ 25269445, Hradec 8, 584 01 Ledeč nad Sázavou;

po předchozím projednání s policií, vydává z důvodu pokládky kabelu NN toto opatření obecné povahy, kterým podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici II/126 (ul. Vlašimská) a místních komunikacích ul. Říční, Ke Stadionu, Pod Březíčkem, V Malonínách a Ke Ctiborkám ve Zručí nad Sázavou během provádění stavebních prací v rámci stavby „Zruč nad Sázavou, ul. Vlašimská, Říční – kabelové vedení 1 kV a demontáž stávajícího vedení NN“ spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy je vydáno s následujícími podmínkami:

1. Trvání přechodné úpravy provozu bude: **25.4.2016 – 30.6.2016.**
2. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO 1,2 - Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora.
3. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 (II. vydání) Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla dle TP 66.
4. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců a řádně osvětleno.
5. Rychlost v pracovních úsecích bude vždy snížena na 30 km/h v souladu s TP66.
6. Po skončení prací v chodníku bude místo po výkopu označeno DZ A22 doplněnou o DT E13 s textem „Pozor, nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.
7. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a zákonu o silničním provozu.
8. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.

9. Osoby, které se budou pohybovat po komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
10. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
11. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
12. Budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 31.3.2016, č.j.: KRPS-114183-1/ČJ-2016-010506.
13. Odpovědná osoba: Miloš Jirsa, tel.: 606 736 623.

Odůvodnění:

Na základě žádosti podané dne 30.3.2016 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu stavby „Zruč nad Sázavou, ul. Vlašimská, Říční – kabelové vedení 1 kV a demontáž stávajícího vedení NN“ na silnici II/126 a místních komunikacích ve Zručí nad Sázavou. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích ve Zručí nad Sázavou dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



Ing. Dana Ladrová

referent pro silniční hospodářství

MĚSTO ZRUČ NAD SÁZAVOU
otisk úředního razítka
odbor dopravy
a silničního hospodářství
1

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 11. 04. 2016

Sejmuto dne:

MĚSTO KUTNÁ HORA
kancelář tajemníka

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

2


Obdrží:

UNIMONT J.C.K. s.r.o., Hradec 8, 584 01 Ledec nad Sázavou

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Město Zruč nad Sázavou, IDDS: v3qb2au

se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření

Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Město Kutná Hora, kancelář tajemníka

se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření





ZRUČ NAD SÁZAVOU

I. ETAPA

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m

LEGENDA:

- kabelová spojka SNU
- přípojková skříň SP - navrhovaná
- kabelová skříň S2 - navrhovaná
- rozpojovací skříň SR - navrhovaná
- samostatná
- kabelové vedení tkV - navrhované
- domovní přívad - navrhované
- chránička (podzemí)
- chránička (překop)
- kabelová skříň S2S - stávající
- přípojková skříň SP - stávající
- rozvaděč elektroměrový - stávající
- číslo popisu
- kabelové vedení 220V - stávající
- silnice v majetku - KÚOS středosečského kraje
- silnice v majetku - města Zruč nad Sázavou

II/126

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m

PŘEJDETE
NA PROTĚJŠÍ
CHODNÍK

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

směr Vlašim

Cj: MKA/023049/2010
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
odbor dopravy
a silničního hospodářství

100 m

1001-11483-117-2016-010506

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJŮ STŘEDNÍHO POPLAVÍ
STŘEDNÍHO KRAJE
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
INSPEKTORÁT
DOPRAVNÍ SCHRÁNKA 79
262 01 KUTNÁ HORA



II. ETAPA

ZRUČ NAD SÁZAVOU

LEGENDA:

- kabelová spojka SKT 7
- přípojková skříň SKT 5P - navrhovaná
- kabelová skříň SKT 5S - navrhovaná
- rozpojovací skříň SKT 5R - navrhovaná
- uzávěrka
- kabelové vedení SKV - navrhované
- domovní přívod - navrhovaný
- schránka (podvěs)
- schránka (překlop)
- kabelová skříň SKT 5Z - stavající
- přípojková skříň SKT 5AA - stavající
- osvětlová elektroarmatura - stavající
- číslo popisné
- kabelové vedení NN - stavající
- sílnice v majetku - KSÚS středobohémého kraje
- sílnice v majetku - města Zruč nad Sázavou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

PŘEJDETE
NA PROTĚJŠÍ
CHODNÍK

II/126

II/126

II/126

směr Vlašim

č.j. 144/023649/2016
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
odbor dopravy
a silničního hospodářství

KROS-144 183-1/2-2016-010506

ČESKÁ REPUBLIKA
KRAJ STŘEDOBHEMÝ
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
ODBOR DOPRAVY
A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
POSTOVNÍ SPRÁVKA 79
84 29 KUTNÁ HORA