



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3

www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/004443/2017/09 SŘ 4S

Č.J.: MKH/016212/2017

VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová

TEL.: 327 710 302

E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 9.3.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.1.2017 podala

Obec Zbizuby, IČO 00236632, Zbizuby 51, 285 04 Zbizuby

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Zbizuby - výstavba komunikací, 2. - 8. etapa

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1436 v katastrálním území Vlková, st. p. 58/1, 205, parc. č. 987/8, 1021/7, 1029/14, 1029/34, 1029/35, 1076/2, 1076/3, 1079, 1082, 1373, 1485/2, 1495/1, 1495/2, 1507/3, 1507/4, 1521/1, 1531/1, 1539 v katastrálním území Zbizuby.

Stavba obsahuje:

2. etapa – chodník „do vsi“

Jedná se o stavbu nového chodníku podél místní komunikace v délce 203,55 m a šířky 1,5 m, příčný sklon 1,5%. Chodník je přerušen místní komunikací, kde bude vybudováno místo pro přecházení (úsek A délky 45,60 m a úsek B délky 157,95 m). Chodník začíná místem pro přecházení (navazuje 3. etapa) a končí napojením na stávající chodník.

Od přilehlé vozovky bude chodníková plocha oddělena betonovou obrubou s převýšením 0,12 m nad úroveň vozovky, ve vjezdech bude snížena na 0,02 m. Od trávníku bude chodníková plocha oddělena betonovým obrubníkem uloženým do beton. lože s převýšením 0,06 m nad úroveň povrchu chodníku.

Konstrukce chodníku:

-	asfaltový beton ACO 16	60 mm
-	<u>podklad ze štěrkodrti ŠDA</u>	<u>190 mm</u>
	Celkem	250 mm

Konstrukce vjezdů:

-	asfaltový beton ACO 16	60 mm
-	podklad ze štěrkodrti ŠDA	190 mm
-	<u>podklad ze štěrkodrti ŠDA</u>	<u>100 mm</u>
	Celkem	350 mm

Odvodnění: řešeno příčnými a podélnými sklony směrem k vozovce. Dále bude dešťová voda z vozovky i chodníku odváděna podélným sklonem k nově vybudovaným chodníkovým vpustím. Stávající otevřený silniční příkop bude zatrubněn rourami DN 300 délky 197,0 m. Potrubí bude uloženo do lože z písku tl. 100 mm do rýhy ve stávajícím prohloubeném příkopu, obsypáno prohozenou zeminou a zasypáno hutněným zásypem. Dešťová stoka je tvořena jedním souvislým úsekem. Nově vybudovaná stoka bude napojena na stávající systém v obci Zbizuby. Navrženo je 9 ks revizních šachet DN 600 a v místě napojení na stávající kanalizaci přípojná šachta DN 1200.

3. etapa – chodník „na návsi“

Jedná se o stavbu nového chodníku podél silnice III/12520, který je rozdělen na dva úseky – úsek A délky 181,0 m a úsek B délky 262,4 m. Chodník je navržen šířky 1,5 m a s příčným sklonem 1,5%. Mezi oběma úseky bude vybudováno místo pro přecházení. Chodník začíná místem pro přecházení, které se napojuje na chodník podél silnice II/125, a je veden na konec obce. Před čp. 11 bude vybudováno zpevněné místo pro zastavení (žulová dlažba) oddělené od vozovky silnice III/12550 dvoulinkou ze žulových kostek.

Od přilehlé vozovky bude chodníková plocha oddělena betonovou obrubou s převýšením 0,12 m nad úroveň vozovky, ve vjezdech bude snížena na 0,02 m. Od trávníku bude chodníková plocha oddělena betonovým obrubníkem uloženým do beton. lože s převýšením 0,06 m nad úroveň povrchu chodníku.

Konstrukce chodníku:

-	asfaltový beton ACO 16	60 mm
-	<u>podklad ze štěrkodrti ŠDA</u>	<u>190 mm</u>
	Celkem	250 mm

Konstrukce vjezdů:

-	asfaltový beton ACO 16	60 mm
-	podklad ze štěrkodrti ŠDA	190 mm
-	<u>podklad ze štěrkodrti ŠDA</u>	<u>100 mm</u>
	Celkem	350 mm

Odvodnění: řešeno příčnými a podélnými sklony směrem k vozovce. Dále bude dešťová voda z vozovky i chodníku odváděna podélným sklonem k nově vybudovaným chodníkovým vpustím. Stávající otevřený silniční příkop bude zatrubněn rourami DN 300 (úsek A - délka 182,0 m, úsek B – délka 40,0 m). Potrubí bude uloženo do lože z písku tl. 100 mm do rýhy ve stávajícím prohloubeném příkopu, obsypáno prohozenou zeminou a zasypáno hutněným zásypem. Dešťová stoka bude tvořena dvěma úseky. V úseku A dojde k rekonstrukci stávajícího odvodňovacího systému, který bude odvodňovat nový chodník a vozovku silnice III/12520, napojen bude na stávající dešťovou kanalizaci. Navrženo je 6 ks revizních šachet DN 600. V úseku B bude stávající odvodňovací systém rozšířen a bude odvádět dešťové vody z chodníku a vozovky silnice III/12520, napojen bude na stávající dešťovou kanalizaci. Navrženy jsou 3 ks revizních šachet DN 600.

4. etapa – cesta k ČSPH

Navržena je nová místní komunikace spojující silnici II/125 a stávající MK Za Zahradami (5. etapa, část B). Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná v celkové délce 241,0 m. Šířka vozovky bude 6,0 m se střežovitým sklonem 2,0%, oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m..

Konstrukce vozovky:

-	asfaltový beton ACO 16	50 mm
-	spojovací postřík	
-	asfaltový beton ACP 22	80 mm
-	štěrkodrt' ŠDA	170 mm
-	<u>štěrkodrt' ŠDA</u>	<u>180 mm</u>
	Celkem	480 mm

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem k nezpevněné krajnici a dál vsakováním do travnatých ploch okolo vozovky.

5. etapa – místní komunikace Za Zahradami

Stavba je rozdělena do dvou částí (A a B), část A navazuje na nově budovanou komunikaci (4. etapa). Část A - Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná v celkové délce 184,5 m. Šířka vozovky bude 4,0 m s jednostranným sklonem 2,0%, oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m, v místě napojení na komunikaci část B bude vozovka v délce 8,0 m rozšířena na 6,0 m + krajnice 2x 0,5 m. Vyhybání vozidel bude umožněno v prostoru zpevněných vjezdů.

Část B - Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná v celkové délce 208,30 m. Šířka vozovky bude 6,0 m se střechovitým sklonem 2,0%, oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m.

Konstrukce vozovky a vjezdů:

-	asfaltový beton ACO 16	50 mm
-	spojovací postřik	
-	asfaltový beton ACP 22	80 mm
-	šterkodrt' ŠDA	150 mm
-	<u>šterkodrt' ŠDA</u>	<u>170 mm</u>
	Celkem	450 mm

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem k nezpevněné krajnici s odtokem k nově osazeným uličním vpustím, které budou napojeny do nově rozšířeného a prodlouženého odvodňovacího systému.

Částečně se bude dešťová voda vsakovat do travnatých ploch okolo vozovky.

Dešťová kanalizace DN 300 úsek A – délka 65,25 m, 4 ks revizních šachet DN 600

úsek B – délka 208,0 m, 7 ks revizních šachet DN 600

napojena do stávající dešťové kanalizace.

6. etapa – místní komunikace parc.č. 987/8

Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná v celkové délce 156,0 m. Šířka vozovky bude 4,0 m s jednostranným sklonem 2,0%, oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m. Na začátku úseku bude vozovka v délce 8,0 m rozšířena na obousměrnou šířky 5,5 m, na konci úseku bude také rozšířena v délce 12,0 m na šířku 8,0 m z důvodu umožnění otáčení vozidel. Naproti čp. 63 bude zřízena výhybna délky 6,0 m (šířka vozovky 5,8 m).

Konstrukce vozovky a vjezdů:

-	asfaltový beton ACO 16	50 mm
-	spojovací postřik	
-	asfaltový beton ACP 22	80 mm
-	šterkodrt' ŠDA	150 mm
-	<u>šterkodrt' ŠDA</u>	<u>170 mm</u>
	Celkem	450 mm

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem k nezpevněné krajnici a dál vsakováním do travnatých ploch okolo vozovky.

7. etapa – místní komunikace Srub

Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná v celkové délce 70,0 m. Šířka vozovky bude 4,0 m s jednostranným sklonem 2,0%, oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m. Na konci úseku bude vozovka rozšířena na šířku 8,0 m z důvodu umožnění otáčení vozidel.

Konstrukce vozovky a vjezdů:

-	asfaltový beton ACO 16	50 mm
-	spojovací postřik	
-	asfaltový beton ACP 22	80 mm
-	šterkodrt' ŠDA	150 mm
-	<u>šterkodrt' ŠDA</u>	<u>170 mm</u>
	Celkem	450 mm

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem k nezpevněné krajnici a dál vsakováním do travnatých ploch okolo vozovky.

8. etapa – účelová komunikace Vlková

Navržena je nová účelová komunikace jako dvoupruhová obousměrná v délce 42,9 m a šířky 5,0 m, která se zužuje na jednopruhovou obousměrnou komunikaci délky 137,5 m a šířky 4,0 m. Navržen je jednostranný sklonem 2,0% a oboustranně zpevněná krajnice šířky 0,5 m. Na konci úseku bude vozovka v délce 12,0 m rozšířena na šířku 8,0 m z důvodu umožnění otáčení vozidel.

Konstrukce vozovky a vjezdů:

- asfaltový beton ACO 16	50 mm
- spojovací postřík	
- asfaltový beton ACP 22	80 mm
- šterkodrt' ŠDA	150 mm
- šterkodrt' ŠDA	170 mm
Celkem	450 mm

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem k nezpevněné krajnici a dál vsakováním do travnatých ploch okolo vozovky.

Bezbariérové užívání stavby (vjezdy s varovným pásem, místo pro přecházení se signálním a varovným pásem, ukončení chodníku) **bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Miroslav Ondrák, autorizoval Ing. Jiří Kejval, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0002802, osvědčení o autorizaci č. 7294; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby**.
3. Stavba bude dokončena do 30.6.2022.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
6. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
9. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
10. Při provádění stavby je třeba počítat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
11. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.

12. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace ze dne 20.12.2016 čj. 7719/16/KSUS/KHT/VYC:
- z důvodu rekonstrukce silnice II/125 v roce 2016 musí být povrch této komunikace maximálně šetřen, v případě nutnosti „zapatkování“ mechanizace, která bude používána při rekonstrukci MK, budou na silnici patky podloženy gumovými podložkami, v případě používání „bobíku“ nesmí docházet k točení stroje na místě (hrozí vydrolení krytu silnice), při případném odpadnutí živice na nový povrch silnice II/125 musí být tyto kousky z povrchu vozovky ihned odstraněny (po ztuhnutí směsi nelze provést její odstranění bez poškození vozovky), v případě znečištění vozovky silnice II/125 zeminou a tím zanesení drenážního povrchu nečistotami bude vozovka vyčištěna tlakovou vodou speciálním strojem; v případě poškození povrchu nelze provádět lokální opravy, bude požadována kompletní výměna drenážního koberce v celé šíři vozovky silnice II/125;
 - před zahájením a po ukončení prací bude proveden monitoring silnice II/125 za účasti zástupce KSÚS a zhotovitele stavby, o výsledku bude sepsán protokol o stavu vozovky silnice II/125, protokoly budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby;
 - silniční příkop v místě chodníků situovaných podél silnice III/12520 (2. a 3. etapa) bude zatrubněn, odvodnění chodníků a komunikace bude provedeno do nově vybudovaných chodníkových vpustí;
 - chodníkový obrubník bude podél silnice III/12520 (2. a 3. etapa) osazený s převýšením 12 cm, v místech pro přecházení a v místě sjezdů bude snížen na min. 2 cm nad niveletu silnice.
13. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami danými ve vyjádřeních těchto dotčených orgánů:
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí ze dne 2.1.2017 č.j. MKH/082788/2016:*
- nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, doklady o tom budou předloženy společně se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 - ochrana zemědělského půdního fondu – byl vydán souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu zn. MKH/044973/2016/03/ZPR/TVZ dne 4.7.2016.
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 19.12.2016 č.j. KRPS-416327-1/ČJ-2016-010506:*
- dopravní plochy musí být za snížené viditelnosti dostatečně osvětleny veřejným osvětlením;
 - 3. etapa – místo pro zastavení bude zpevněno dlažbou a od vozovky odděleno přídlažbou – viz detail 3.C.2.Aa;
 - 6. etapa – v místě připojení k silnici II/125 bude na stávajícím chodníku snížena obruba a provedeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (slepecká dlažba).
14. Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 3.1.2017 zn. VE17000012:*
- stavebník je povinen dodržet podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen „CETIN“) stanovené ve vyjádření o existenci SEK č.j. 541804/16;
 - stavební záměr koliduje s podzemním vedením SEK, které je nezbytné přeložit a chránit;
 - vynucená překládka zařízení SEK bude řešena samostatným projektem a realizována společností CETIN – vydán územní souhlas MěÚ Uhlířské Janovice, odborem životního prostředí a výstavby spis.zn. MUUJ/566/2017/po (č.j. MUUJ/668/2017/po) dne 9.2.2017;
 - trasy vedení SEK nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci (mimo míst kolmého křížení), kabelové spojky nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci, vjezdu nebo pod parkovacím stáním; chodníky a zpevněné plochy nad trasami vedení SEK musí odpovídat původní konstrukci nebo musí být realizovány s rozebíratelným povrchem; zařízení SEK musí být za obrubníky, nezabetonováno, v předepsaném krytí, nesmí být umístěno podélně pod obrubníkem, svodidlem nebo odvodňovacím žlabem; v místech křížení s vozovkou nebo obslužnou komunikací požadavek provést ochranu vedení SEK uložením do dělených chrániček PE110 a přiložením rezervní chráničky PE110 s víčky s přesahem 0,5 – 1,0 m na každou stranu;

- v prostorech vjezdů nebo parkovacích stání požadavek provést ochranu vedení SEK uložením do dělených chrániček PE110 s přesahem 0,5 – 1,0 m na každou stranu, v případě krytí většího než 0,6 m požadavek pouze založení rezervní chráničky PE110 s víčky s přesahem 0,5 – 1,0 m na každou stranu; dopravní značení bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od zařízení SEK,
- případné jiné kolize SEK se stavbou budou řešeny na místě stavby;
- zahájení činnosti je stavebník povinen písemně oznámit zástupci CETIN, v průběhu stavby stavebník přizve zástupce CETIN ke kontrole před záhozem odkrytých tras nebo zařízení SEK a ke kontrole provedení ochrany zařízení SEK, o které bude proveden zápis ve stavebním deníku, zához bude proveden až po udělení souhlasu.

ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 4.1.2017 zn. 1090761180:

- stavbou dojde ke střetu s ochranným pásmem distribučního vedení ČEZ, proto je nutný souhlas k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu el. vedení – vydán dne 7.9.2016 zn. 1088998971, dne 9.9.2016 zn. 1089200989 a dne 27.2.2017 zn. 109142978.;
 - vzdálenost podpěrného bodu VVN od krajnice komunikace musí být min. 5,0 m od základu stožáru, nad komunikací musí být VVN upraveno na dvojité a vícenásobné izolátorové řetězce;
 - souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy; uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ;
 - kabelové vedení 1 kV a 22 kV nesmí být uloženo v souběhu v komunikaci a min. 0,6 m od krajnice vozovky, dovoleno je pouze křížení v komunikaci z předpokladu uložení v chráničkách a 1,0 m hluboko, v případě nedodržení tohoto požadavku je nutné v dostatečném předstihu zajistit přeložení distribučního zařízení;
 - parkovací stání nesmí být umístěno na kabelovém vedení NN, VN a pod vrchním vedením VN 22kV;
 - ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma;
 - budou dodrženy Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
15. **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu. K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
16. Místní úprava provozu byla stanovena opatřením obecné povahy spis.zn. MKH/034483/2016/06 (č.j. MKH/048373/2016) dne 21.7.2016. Z důvodu změny místní úpravy v obci Vlková v souladu s předloženou projektovou dokumentací musí stavebník v dostatečném předstihu před kolaudací stavby (resp. části stavby – etapy č.8) zažádat o změnu místní úpravy – situace 8.
17. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby**.
18. Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí geometrický plán, dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 109 stavebního zákona:

Obec Zbizuby
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Marie Slavičková
Petr Malý
Alena Malá
Tomáš Stoupa

Odůvodnění:

Dne 18.1.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavebník doložil právo provést stavbu na pozemcích parc.č. 1448/1 a 1507/3 (původně p. p. k. 1507) v katastrálním území Zbizuby založené smlouvou o umožnění realizovat stavbu (č. 16/395/KH/RU/SS) uzavřenou s vlastníkem těchto pozemků dne 24.3.2016, dále na pozemku st.p. 205 v katastrálním území Zbizuby založené smlouvou o umožnění realizovat stavbu uzavřenou s vlastníkem tohoto pozemku dne 5.4.2016, dále na pozemku st.p. 58/1 v katastrálním území Zbizuby založené smlouvou o umožnění realizovat stavbu uzavřenou s vlastníkem tohoto pozemku dne 9.4.2016, a na pozemku parc.č. 1029/35 v katastrálním území Zbizuby založené smlouvou o umožnění realizovat stavbu uzavřenou s vlastníkem tohoto pozemku dne 7.4.2016. Městský úřad Uhlířské Janovice, odbor životního prostředí a výstavby jako obecný stavební úřad vydal rozhodnutí o umístění stavby dne 12.7.2016 pod spis.zn. MUUJ/443/2016/po (č.j. MUUJ/2589/2016/po) a následně podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 19.8.2016 souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby č.j. MUUJ/3651/2016/po.

Dopravní připojení účelové komunikace na pozemku parc.č. 1436 v k.ú. Vlková k silnici III/12523 a úprava dopravního připojení místní komunikace na pozemku parc.č. 987/8 v k.ú. Zbizuby k silnici II/125 byla povolena rozhodnutím spis.zn. MKH/066476/2016/02 SŘ 129S (č.j. MKH/068345/2016) ze dne 18.10.2016.

Speciální stavební úřad oznámil dne 6.2.2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stanoviska předložená ve stavebním řízení:

- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí vyjádření ze dne 2.1.2017 spis.zn. MKH/082788/2016/02/ZPR/TRL (č.j. MKH/082788/2016);
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí závazné stanovisko ze dne 4.7.2016 spis.zn. MKH/044973/2016/03/ZPR/TVZ (č.j. MKH/045334/2016);
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 19.12.2016 č.j. KRPS-416327-1/ČJ-2016-010506;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 20.12.2016 č.j. 7719/16/KSUS/KHT/VYC a 13.2.2017 č.j. 856/17/KSUS/KHT/VYC;
- Obec Zbizuby, vyjádření a prohlášení ze dne 17.1.2017;
- Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., vyjádření ze dne 19.12.2016 č.j. 5808/16/2/TPČ;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 3.1.2017 zn. VE17000012 a ze dne 13.2.2017 zn. AD17000011;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., sdělení ze dne 22.2.2016 č.j. 541804/16;
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 4.1.2017 zn. 1090761180;
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas ze dne 7.9.2016 zn. 1088998971, ze dne 9.9.2016 zn. 1089200989 a ze dne 27.2.2017 zn. 109142978;
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení ze dne 28.10.2016 zn. 0100650400, 0100650401, ze dne 25.11.2016 zn. 0100662923, 0100662934, 0100662931, ze dne 23.11.2016 zn.0100661729 a ze dne 26.11.2016 zn. 0100663221;
- RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 2.1.2017 č.j. 5001425121;
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 28.10.2016 zn. 0200516854, 200516855, ze dne 25.11.2016 zn.0200527628, 0200527639, 0200527636, ze dne 23.11.2016 zn.0200526579 a ze dne 26.11.2016 zn. 0200527902;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, vyjádření ze dne 8.9.2016 č.j. ARUP-8890/2016.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 274/4, 277, 278/2, 281/4, 281/5, 281/6, 281/7, 281/8, 281/11, 300/3, 1426 v katastrálním území Vlková, st. p. 61, 93, 95, 139/1, 159, 179, 180, 182, 183, parc. č. 840/3, 840/5, 840/6, 840/7, 840/8, 973/1, 973/2, 974, 987/4, 987/5, 987/6, 987/7, 987/9, 997/8, 1003/1, 1003/2, 1006/1, 1006/2, 1006/3, 1006/4, 1021/4, 1021/6, 1022/2, 1029/4, 1029/5, 1029/6, 1029/7, 1029/9, 1029/12, 1029/20, 1029/23, 1029/24, 1029/31, 1029/33, 1033, 1049/2, 1050/1, 1063/2, 1074, 1076/1, 1077/2, 1077/3, 1077/4, 1077/5, 1081, 1093/1, 1093/2, 1095/3, 1370, 1372/2, 1374, 1378, 1379, 1382/4, 1382/5, 1382/7, 1382/8, 1382/9, 1382/10, 1382/13, 1382/14, 1382/15, 1382/25, 1448/1, 1495/6, 1498/1, 1499, 1507/5, 1507/6, 1519, 1531/2 v katastrálním území Zbizuby

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Zbizuby č.p. 4, č.p. 27, č.p. 39, č.p. 53, č.p. 33 a č.p. 52

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započítáním prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dana Ladrová, v.r.
referent pro silniční hospodářství
otisk úředního razítka

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 27.2.2017.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Zbizuby, IDDS: 9agbi46

se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Marie Slavičková, Mečislavova č.p. 307/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Petr Malý, Zbizuby č.p. 2, 285 04 Uhlířské Janovice

Alena Malá, Zbizuby č.p. 2, 285 04 Uhlířské Janovice

Tomáš Stoupa, Nerudova č.p. 853, 285 04 Uhlířské Janovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Uhlířské Janovice, Odbor životního prostředí a výstavby, IDDS: fpcbau2

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: dz4aa73

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka

se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení