



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
Odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/115765/2025
Č.J.: MKH/016021/2026
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Málek
TEL.: 327 710 302
E-MAIL: podatelna@kutnahora.cz

Obec Bernardov
Bernardov 13
284 01 Bernardov

DATUM: 11.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu pozemních komunikací na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci na základě podnětu, který dne 25.11.2025 podala

Obec Bernardov, IČO 00640301, Bernardov 13, 284 01 Bernardov,
kterou zastupuje Dopravní značení K.H. s.r.o., IČO 03893278, Potoční 259, 284 01 Kutná Hora,
(dále jen „žadatel“)

postupem podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

o stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci v obci Bernardov, na pozemku parc. č. 1106/8 v katastrálním území Bernardov, spočívající v **umístění dopravních značek**:

- **2x svislá dopravní značka č. B 12** - Zákaz vjezdu vyznačených vozidel, s vyobrazením druhu vozidla č. 208 a č. 207, s **dodatkovou tabulkou č. E 5** – Nejvyšší povolená hmotnost, s údajem „7 t“ a **dodatkovou tabulkou č. E 13** – Text nebo symbol, s textem „Mimo vozidla s povolením obce“,

a v **odstranění stávajících svislých dopravních značek č. IZ 5a** – Obytná zóna a **IZ 5b** – Konec obytné zóny, v rozsahu dle předloženého situačního zobrazení (dále jen „situace“), které je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhl.č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
3. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie

Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, ze dne 24.11.2025, č.j. KRPS-297483-2/ČJ-2025-010506-ZZ.

4. Dopravní značení bude instalováno odbornou osobou, oprávněnou k výkonu této činnosti.
5. Obecní úřad obce s rozšířenou působností si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Odůvodnění:

Na základě podnětu podaného dne 25.11.2025 žadatelem o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci v obci Bernardov, na pozemku parc. č. 1106/8 v katastrálním území Bernardov, z důvodu omezení nákladní dopravy zemědělského podniku a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této pozemní komunikaci, bylo podle ustanovení § 171 správního řádu zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy. K žádosti o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení a návrh byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu projednán s policií, která vydala souhlasné písemné vyjádření.

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Kutná Hora a obce Bernardov, na jejímž území dojde ke změně dopravního značení, po dobu 15 dnů. Zároveň bylo úplné znění návrhu opatření obecné povahy zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách Města Kutná Hora <http://www.mu.kutnahora.cz/>.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Městského úřadu v Kutné Hoře, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k Městskému úřadu v Kutné Hoře, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Návrh opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Bernardov se přímo týkal zájmů žadatele, který je současně vlastníkem dotčené pozemní komunikace, a dále kteréhokoli účastníka silničního provozu na těchto komunikacích.

Vypořádání s připomínkami

Dne 15.12.2025 byla zdejšímu správnímu orgánu doručena datovou zprávou do datové schránky „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy Bernardov“, č.j. MKH/117628/2025, ze dne 1.12.2025, od neziskové organizace Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727, uvádějící, že „Pravděpodobně byla existence chodců a cyklistů při přípravě OOP opomenuta.“, s následujícími připomínkami:

1) **Žádáme zachování obytné zóny kvůli ochraně chodců a cyklistů.**

Rychlost při nárazu	Počet mrtvých z celkového počtu sražených chodců	Procento chodců, kteří srážku přežijí
30 km/h	1 mrtvý ze 40	97 %
50 km/h	2 mrtví z 10	80 %
55 km/h	5 mrtvých z 10	50 %
60 km/h	9 mrtvých z 10	10 %

zdroj: <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Specnej-pomalu>

ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...

ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost - zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje. Zejména se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“

Pro úplnost dodejme, že podmínky pro zavádění obytných zón dané **TP 103 Navrhování obytných a pěších zón** jsou jen **doporučující nikoli povinné**. V praxi je mnoho obytných zón např. bez jakýchkoli příčných prahů.

Ve svém důsledku OOP preferuje dopravu auty, přičemž chodce a cyklisty nezohledňuje vůbec nijak. Přestože doprava auty má mnohá obecně známá negativa, je tímto OOP zvýhodňována. Lidé při volbě dopravního prostředku budou volit více dopravu auty, nad dopravou na kole nebo pěšky. Toto OOP zvyšuje pravděpodobnost nehody s chodcem nebo cyklistou, jde proti vizi 0.

https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-11/collision-matrix-2019.pdf?fbclid=IwAR3Zx1NUQk3_BZ8XL5AvfeBW4-6dHLjK5eQ_8iV7ZBvmV0IzzHwRHHZKbfc

2) Závěr

OOP postrádá odůvodnění, není zřejmé co vede navrhovatele k podání OOP, čeho má OOP dosáhnout, OOP je tedy **nepřezkoumatelné**.

„Odůvodnění“ tohoto OOP se dá aplikovat na jakoukoli dopravní značku na kterémkoli místě.

Celkově OOP ignoruje bezpečnost chodců a cyklistů, zhoršuje bezpečnost i atraktivitu jízdy na kole a nerespektuje ČSN 73 6110, TP 103 a TP 179.

Odůvodnění OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, mj. na ochranu zdraví.

Zdejší správní orgán dne 19.1.2026, v rámci využití těchto připomínek jako podkladu pro opatření obecné povahy a pro účely vypořádání se s nimi, vyžádal stanovisko navrhovatele místní úpravy provozu, který je zároveň vlastníkem místní komunikace a dále stanovisko policie, jakožto dotčeného orgánu.

Obec Bernardov, IČO 00640301, Bernardov 13, 284 01 Bernardov, jako navrhovatel místní úpravy provozu a vlastník místní komunikace, ve stanovisku ze dne 21.1.2026, spis. zn. BERN-042/2026, č.j. BERN-044/2026, uvedla:

Obec Bernardov podala návrh o místní úpravu provozu na komunikaci, jejíž je vlastníkem. Na základě předchozích jednání o této konkrétní komunikaci s Policií ČR nám bylo sděleno, že označení Obytná zóna nesplňuje zákonné požadavky, tudíž je nutné ji odstranit. Na této komunikaci nevede žádná cyklotrasa ani cyklostezka, pouze turisticky značená trasa. Při dané komunikaci vedou funkční chodníky, které chodci mohou používat.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, ve vyjádření ze dne 21.1.2026, č.j. KRPS-17095-2/ČJ-2026-010506-ZZ, za příslušný dotčený orgán uvedla:

Policie České republiky se jako dotčený orgán podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zabývala připomínkami Spolku přátel dopravy, z. s., uplatněnými k návrhu opatření obecné povahy spočívajícím v odstranění dopravních značek IZ 5a „Obytná zóna“ a IZ 5b „Konec obytné zóny“ a

v omezení vjezdu nákladních vozidel na místní komunikaci v obci Bernardov. Policie posoudila připomínky z hlediska bezpečnosti silničního provozu, skutečného stavebního uspořádání komunikace a souladu navrženého řešení s platnými technickými podmínkami a právními předpisy.

Policie ČR konstatuje, že argumentace Spolku přátel dopravy nezohledňuje skutečný stavebně-technický stav posuzované místní komunikace. V řešeném úseku je komunikace provedena jako standardní místní komunikace s oddělenými, zvýšenými chodníky, které jsou od jízdního prostoru fyzicky odděleny obrubníky. Pěší doprava je zde vedena samostatně a prostor komunikace nevykazuje znaky jednovýškového, stavebně sjednoceného sdíleného prostoru. Takové uspořádání je typické pro běžnou místní komunikaci, nikoli pro obytnou zónu, jejímž základním definičním znakem je společný, stavebně nerozlišený prostor určený pro sdílený pohyb chodců, cyklistů a vozidel.

Policie ČR dále uvádí, že technické podmínky TP 132 – Navrhování obytných a pěších zón (2024), schválené Ministerstvem dopravy s účinností od 15. 1. 2025, nahradily dříve platné TP 103 a jednoznačně vymezují obytnou zónu jako prostor, který musí být řešen především stavebně, nikoli pouze formálním osazením dopravního značení. Tyto technické podmínky kladou důraz na samovysvětlitelnost prostoru, jednoniveleční uspořádání a stavební prvky podporující sdílený režim provozu. V posuzovaném případě byla obytná zóna v minulosti zavedena výhradně dopravním značením, aniž by komunikace byla stavebně upravena v souladu s těmito principy, což je v rozporu s aktuálním odborným přístupem k navrhování obytných zón. Policie používá technické podmínky TP 132 jako odborné vodítko pro posouzení vhodnosti dopravního režimu, nikoli jako právně závaznou normu. ČSN 73 6110 je normou určenou pro projektování a rekonstrukce místních komunikací. V posuzovaném případě však nedochází k návrhu nové komunikace ani k její stavební úpravě, ale výhradně ke stanovení místní úpravy provozu na již existující komunikaci. Citace jednotlivých ustanovení této normy proto nejsou způsobitelné samy o sobě zpochybnit navržené dopravní řešení ani odůvodnit zachování režimu obytné zóny.

Policie ČR se neztotožňuje s tvrzením, že zrušení režimu obytné zóny povede ke zhoršení bezpečnosti chodců. V řešeném úseku jsou chodci vedeni po samostatném chodníku, který je fyzicky oddělen od jízdního prostoru obrubníkem, a jejich ochrana je tak zajištěna především stavebním řešením komunikace. Bezpečnost chodců v tomto případě není závislá na formálním režimu obytné zóny, ale na existenci odděleného dopravního prostoru. Zrušení obytné zóny nemění trasování pěší dopravy ani podmínky jejího vedení a nemůže mít negativní vliv na bezpečnost chodců.

Policie ČR rovněž konstatuje, že argumentace Spolku založená na povinnosti řidičů přizpůsobovat rychlost jízdy není vázána na existenci obytné zóny. Povinnost řidiče přizpůsobit rychlost jízdy stavebnímu stavu komunikace, rozhledovým poměrům a situaci v silničním provozu platí na všech pozemních komunikacích a vyplývá přímo ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Řidič je povinen jet takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit na vzdálenost rozhledu a bezpečně reagovat na pohyb chodců a cyklistů na celé komunikaci a v blízkosti vjezdů, výjezdů, přechodů nebo jiných rizikových míst, a tato povinnost není podmíněna režimem obytné zóny.

Policie ČR dále uvádí, že ponechání režimu obytné zóny na komunikaci, která svým stavebním uspořádáním tomuto režimu neodpovídá, může být pro účastníky silničního provozu zavádějící. TP 132 uvádějí, že obytná zóna musí mít jednovýškovou úpravu uličního prostoru, umožňovat pohyb chodců v celé šířce komunikace, mít charakter prostoru s pobytovou funkcí, být vybavena prostředky, které fyzicky utvářejí prostor pro rychlost do 20 km/h, nikoli pouze dopravním značením. Řešená komunikace má naopak výškově oddělené chodníky, nemá pobytovou funkci, jedná se o standardní dopravní prostor, neobsahuje prvky smíšeného provozu, není jednovýšková ani architektonicky řešená jako obytná zóna. Řidiči i ostatní účastníci provozu oprávněně očekávají, že obytná zóna bude mít charakter sdíleného jednonivelečního prostoru, což v posuzovaném úseku není splněno. Takový rozpor mezi dopravním značením a skutečným stavem komunikace může vést ke snížení předvídatelnosti dopravního prostředí a tím i k ohrožení bezpečnosti provozu.

Na základě všech výše uvedených skutečností Policie České republiky konstatuje, že původní režim obytné zóny v posuzovaném úseku neodpovídal skutečnému stavebnímu a provoznímu charakteru komunikace, byl v rozporu s aktuálními odbornými zásadami navrhování obytných zón a mohl být pro účastníky silničního provozu matoucí. Zrušení obytné zóny představuje uvedení dopravního značení do souladu se skutečným stavem komunikace a její funkcí. Policie ČR považuje tento krok za věcně, odborně a bezpečnostně opodstatněný a neshledává v připomínkách Spolku přátel dopravy důvody, které by odůvodňovaly zachování režimu obytné zóny v daném místě.

Zdejší správní orgán se při svém uvážení plně ztotožňuje s hodnocením Policie České republiky a připomínky neziskové organizace Spolek přátel dopravy, z.s., považuje za plošně, zbrkle a neuváženě aplikované, jak svědčí i z jejich obecného charakteru, který nedostatečně zohledňuje skutečný, fyzický a v realitě existující stav na předmětné místní komunikaci. Naopak Policie České republiky je orgánem, který vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, jak je stanoveno v zákoně č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a její hodnocení považuje zdejší správní orgán za skutečně odborné a komplexní.

K tvrzení, uváděnému v bodu 2) připomínke neziskové organizace Spolek přátel dopravy, z.s., zdejší správní orgán uvádí, že odůvodnění připomínkovaného návrhu opatření obecné povahy je obsaženo vtělením do textu návrhu a nikoliv v samostatném odstavci, který by byl nazvaný „Odůvodnění“, z návrhu opatření obecné povahy je zřejmé a koresponduje se skutečnými důvody navrhovaného stanovení místní úpravy. Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a s tím související omezení nákladní dopravy zemědělského podniku po předmětné místní komunikaci, jsou legitimními důvody.

Vyhovění připomínkám neziskové organizace Spolek přátel dopravy, z.s., by ve skutečnosti vedlo k dalšímu trvání nevyhovujícího stavu v minulosti stanoveného trvalého dopravního značení a k nežádoucímu, negativnímu dopadu na bezpečnost a plynulost silničního provozu na předmětné místní komunikaci a to ve vztahu ke všem účastníkům silničního provozu.

Ze shora popsanych důvodů tedy považuje zdejší správní orgán připomínky za nedůvodné a vypořádané.

Rozhodnutí o námitkách

Námítky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námítky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích, v obci Bernardov, na místní komunikaci v obci Bernardov, na pozemku parc. č. 1106/8 v katastrálním území Bernardov, dle předložené situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

(otisk úředního razítka)

Mgr. Pavel Málek
vedoucí oddělení silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úředních deskách Městského úřadu Kutná Hora, obce Bernardov, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Obec Bernardov, IDDS: gkfakp7

Dopravní značení K.H. s.r.o., IDDS: vqvyvyyq

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3

Město Kutná Hora, Oddělení zastupitelských orgánů, IDDS: b65bfx3

Obec a oddělení zastupitelských orgánů MěÚ Kutná Hora se žádostí o bezodkladné vyvěšení dokumentu na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření.

Příloha: situace

