



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/109356/2025
 Č.J.: MKH/109854/2025
 VYŘIZUJE: Radek Pospíšil
 TEL.: 720852986, 327710303
 E-MAIL: podatelna@kutnahora.cz

ELEKTRO MARTÍNEK s.r.o.
 Polepská 667
 280 02 Kolín

DATUM: 10.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci na základě podání, které dne 10.11.2025 podala společnost

ELEKTRO MARTÍNEK s.r.o., IČO 28167325, Polepská 667, 280 02 Kolín,

po předchozím projednání s policií, vydává z důvodu pokládky kabelu NN toto opatření obecné povahy, kterým podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/33719 v obci Kutná Hora, místní část Neškaredice během provádění stavebních výkopových prací v rámci pokládky kabelu NN, č. stavby č. IV-12-60376327 v obci Kutná Hora, místní část Neškaredice spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy je vydáno s následujícími podmínkami:

1. Trvání přechodné úpravy provozu: **18. 11. 2025 – 31. 12. 2025**
2. Dopravní značení bude umístěno podle DIO, které schválila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát.
3. Dopravní značení musí být umístěno v souladu se všemi platnými právními normami a technickými předpisy (TP). Jako předpis pro umístování přechodných dopravních značek budou užity „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.
4. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást povolení záměru, podléhá-li provádění stavebních prací povolení záměru podle stavebního zákona. Bez toho nesmí být dopravní značení osazováno. Dopravní značení bude rozmístěno jen, budou-li probíhat práce, které si vynutí dopravní opatření na pozemních komunikacích.
5. Za snížené viditelnosti musí být použita výstražná světla v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl, čl. 8.3 a 8.4 (Dopravní zařízení).
6. V úsecích bez pochozích chodníků musí být na začátcích pracovního místa instalovány dopravní značky č. IP 22 nebo č. A 22 + E 13 s textem „Pozor, procházíte stavbou“.

7. Pro výkop podél komunikace, startovací a cílové jámy protlaků lze pro instalaci dopravního značení užít schéma OD 211, v případě většího záboru komunikace OD 230 dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Pro označení pracovního místa pro umístění techniky lze užít schéma OK 230 dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
8. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný a plynulý průchod chodců a přístup do přilehlých objektů.
9. V případě, že bude zajištěna šířka pro průjezd min. 2,75 m, jak je uvedeno v návrhu dopravního značení, nebude snižována rychlost na 30 km/h. Budou dodrženy potřebné šířky vozovky pro případný střídavý (jednosměrný) provoz a jejich vztah k případnému snížení dovolené rychlosti kolem pracovního místa, které jsou uvedeny ve všeobecném schématu 033.
10. Pracovní místa budou zajištěna proti pádu a úrazu chodců a řádně osvětlena.
11. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto nebo přelepeno škrtačí páskou.
12. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a zákonu o silničním provozu.
13. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
14. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz. Pohybující se dělníci po komunikacích budou mít ochranný reflexní pracovní oděv nebo alespoň vestu.
15. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací, bude instalováno odbornou osobou a po dobu trvání prací musí být prováděna jeho pravidelná kontrola a údržba.
16. Správní orgán si vyhrazuje právo toto opatření změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem nebo změna situace v silničním provozu.
17. Budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření Policie ČR, KŘP Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, ze dne 29. 10. 2025, č.j.: KRPS-281339-2/ČJ-2025-010506-ZZ.
18. Odpovědná osoba: Jakub Doubrava, tel.: 607886378

Odůvodnění:

Na základě podání ze dne 10. 11. 2025 Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci - silnice č. III/33719 z důvodu provádění stavby č. IV-12-60376327 - pokládka kNN v obci Kutná Hora - Neškaredice. Součástí podání na stanovení přechodné úpravy provozu bylo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

K podání bylo doloženo rozhodnutí o povolení záměru, které vydal Městský úřad Kutná Hora, Stavební úřad, ze dne 27. 3. 2025, č.j.: R/2025/26074/4.

V souladu s § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Kutná Hora, místní část Neškaredice dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

(otisk úředního razítka)

Radek Pospíšil
referent oddělení silničního hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Městského úřadu Kutná Hora**

Obdrží:

ELEKTRO MARTÍNEK s.r.o., IDDS: mgc3k23

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

Město Kutná Hora, Odbor správy majetku, IDDS: b65bfx3

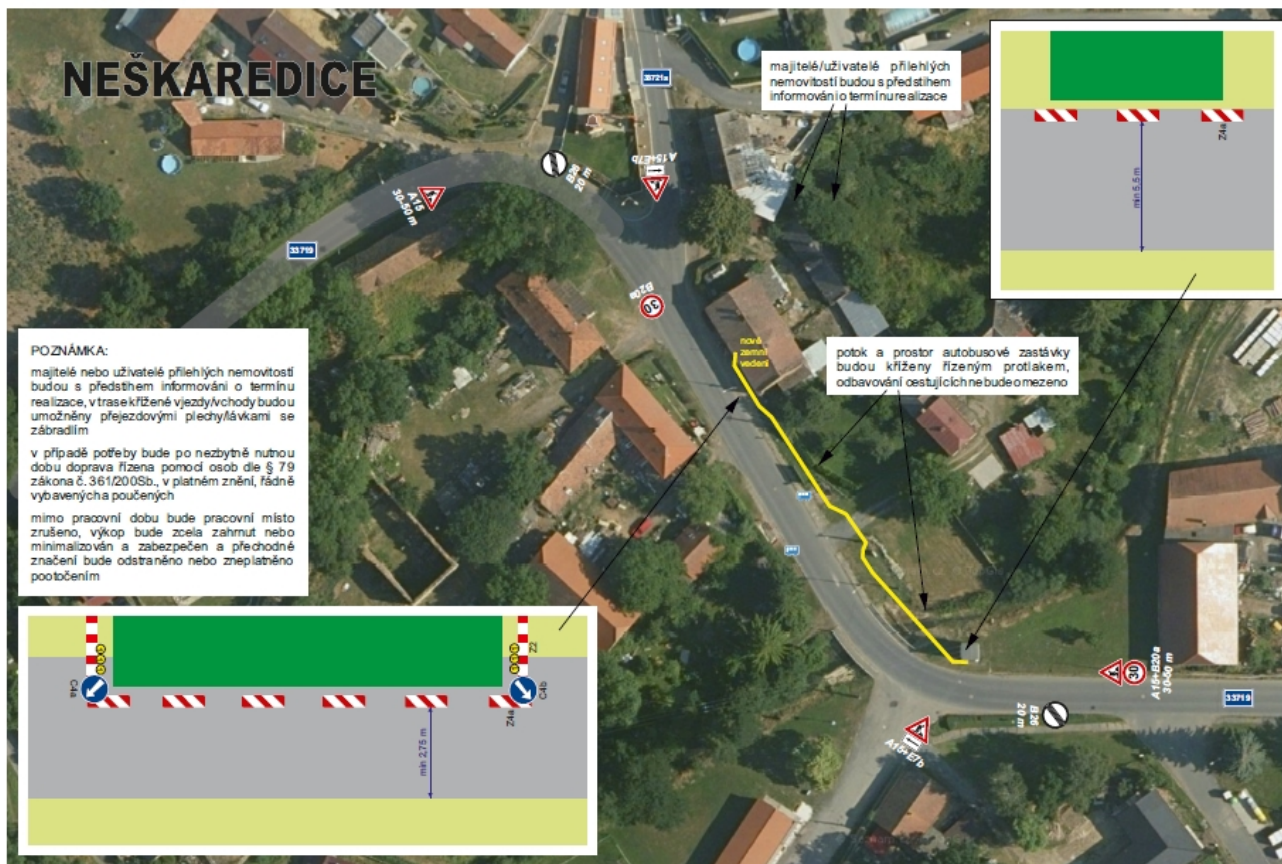
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Kutná Hora, Oddělení zastupitelských orgánů

Obce a oddělení zastupitelských orgánů MěÚ Kutná Hora žádáme o bezodkladné vyvěšení dokumentu na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření.

Příloha: DIO

Návrh DIO - schéma 1



NESKAREDICE

majitelé/uzivatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

nová zamořovací vjezd

POZNÁMKA:
majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/chody budou umožněny přejezdovými přechýlčvkami se zábradlím
v případě potřeby bude po nezbytné nutno dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahmut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodně značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

min. 2,75 m

POZNÁMKA:

majetel nebo uživatel přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížení vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými plachy/lávkami se zábradlím

v případě potřeby bude po nezbytné nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/2003 Sb., v platném znění, řádně vyvěšených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahmut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

NEŠKAREDICE

POZNÁMKA:

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými pedy/lávkami se zábradlím

v případě potřeby bude po nezbytné nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200 Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahnut nebo minimalizován a zabezpečen, a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

NEŠKAREDICE

Návrh DIO - schéma 4

