



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/028448/2024/02
Č.J.: MKH/029041/2024
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá
TEL.: 327 710304
E-MAIL: dlouha@mu.kutnahora.cz
DATUM: 13.3.2024

CETIN a.s.
Českomoravská 2510
190 00 Praha

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě podaného podnětu ze dne 12.03.2024 který podala společnost **CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00, Praha 9 - Libeň** (dále jen „žadatel“) podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

o stanovení přechodné úpravy provozu

na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře (vozovka, chodník) z důvodu odstraňování havárií na telekomunikačních zařízeních spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu schválených schémat z TP 66 (DIO).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **od nabytí právních účinků**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **31. 12. 2024**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO od Policie ČR s využitím schémat z TP 66: - B1, B2, B4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/9, B/12, B/13, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/17
4. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně.
5. Výkopy budou zajištěny proti pádu a úrazu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleny. Za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla v souladu s TP 66.
6. Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a + B20a(30)“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
7. Při uzavírce komunikace pro pěší (je-li v řešeném úseku umístěna) bude z obou stran instalována DZ „B30+Z2“ nebo „C14a+Z2“ s textem „Přejdi na druhý chodník“ nebo budou instalovány přechodové lávky pro chodce (dle konkrétní situace), popřípadě schéma B/17.
8. Bude zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
9. Po skončení prací v chodníku bude místo po výkopu označeno DZ „A22“ doplněnou o DT „E13“ s textem „Pozor nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.

10. Rychlost v pracovních úsecích bude vždy snížena na 30 km/h dopravní značkou „B20a“ a v souladu s TP66.
11. V případě, že žadatel bude chtít využít DZ „B28“ nebo „B29“ mohou být tyto DZ rozmístěny na základě žádosti žadatele dle § 19a odst. 1 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
13. **Vlastník vedení je povinen vlastníku dotčené komunikace nebo správci komunikace oznámit neprodleně provedení prací dle § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
14. Dopravní značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu bude zakryto.
15. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
16. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
17. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
18. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP).
19. **V případě použití schéma B/6 bude toto neprodleně nahlášeno na PČR DI Kutná Hora, odboru dopravy a silničního hospodářství jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu ve věcech provozu na pozemních komunikacích, příslušnému orgánu zdravotní služby, příslušnému orgánu požární ochrany, vlastníku komunikace a dopravci osobní linkové dopravy je-li v místě vedena.**
20. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-47280-2/ČJ-2024-010506-ZZ ze dne 19.02.2024.
21. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
22. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
23. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž:
 - Pavlína Vachulková, tel.: 720750981

Odůvodnění:

Dne 12.03.2024 byl žadatelem podán podnět o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu odstraňování havárií na telekomunikačních zařízeních na místních komunikacích, veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu byla předložena DIO, která byla projednána s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích z důvodu odstraňování havárií na telekomunikačních zařízeních na místních komunikacích, veřejně přístupných účelových komunikacích v Kutné Hoře (vozovka, chodník) dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Markéta Dlouhá
referent oddělení silničního hospodářství
otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Městského úřadu Kutná Hora**

Obdrží:

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Město Kutná Hora, odbor správy majetku, IDDS: b65bfx3

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, IDDS:
2dtai5u

Město Kutná Hora, oddělení zastupitelských orgánů, IDDS: b65bfx3

*Oddělení zastupitelských orgánů MěÚ Kutná Hora se žádostí o bezodkladné vyvěšení dokumentu na své úřední
desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření.*