

Zasedání č. 16	
Komise:	Komise dopravní
Datum:	9.3.2022
Přítomni:	Kubát, Fedorovič, Lebeda, Malík, Tvrdík, Procházka, Jirásek, Mottl, Kraus, Bartl,
Omluveni:	Sedláček, Šorčík, Kleinová,
Neomluveni:	Jiráň,
Hosté:	Šnajdr – místostarosta, Gygalová, Ladrová – ODaSH
Příští jedn.:	4.5.2022 od 16.00

1) Návrh usnesení pro RM:

- I. RM bere na vědomí** zápis z 16. zasedání komise dopravní ze dne 9.3.2022,
- II. RM nesouhlasí** s instalací dopravního značení do části ulice Seifertovy sady omezující rychlost jízdy na 30km/h,
- III. RM nesouhlasí** se zřízením vyhrazeného parkovacího místa v ulici Jiřího z Poděbrad v Kutné Hoře pro výstup a nástup klientů zdravotního centra Psychiatrie s.r.o.,
- IV. RM pověřuje** technické oddělení OSM se započítáním kroků vedoucích k instalaci dopravního značení na konec jednosměrné ulice Jiřího z Poděbrad v Kutné Hoře, za účelem zřízení parkovacího místa s umožněním krátkodobého parkování vozidel po dobu max. 30minut, a to v pracovních dnech od 8.00-17.00 hodin.

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.6.2022.

- V. RM pověřuje** technické oddělení OSM se započítáním kroků vedoucích k umístění pevné překážky v podobě černých litinových sloupků na chodník do Čelakovského ulice v Kutné Hoře, za účelem zamezení vjezdu vozidel na předmětný chodník podél ZŠ TGM.

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.6.2022.

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- úvodní slovo – po přivítání členů a hostů bylo zahájeno jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Poté koordinátor komise D. Vepřek správce komunikací z technického oddělení (dále jen „TO“) omluvil nepřítomnost předsedy komise a konstatoval, že je přítomno 10 členů z celkového počtu 14 členů, komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání, schválen beze změn.

a) Projednání předložených žádostí:

- Jan Dražan: Zvýšení bezpečnosti provozu v části ulice Seifertovy sady – *Vepřek předložil podklady k podnětu. Po delší debatě však členové komise nedoporučují do uvedené spojnice ulic Gruntecká a Hloušecká, přesněji do části ulice Seifertovy sady, umístit dopravní značení omezující rychlost vozidel na 30km/h - viz návrh usnesení v odstavci č.1). Pokud RM přijme navržené usnesení, tak TO písemně sdělí žadateli výsledek projednání jeho žádosti.*
- Psychiatrie s.r.o.: Žádost o vyhrazené parkovací místo s časově omezeným stáním v ulici Jiřího z Poděbrad pro výstup a nástup klientů, pacientů tohoto zdravotního centra – *v souladu s přechodnými doporučeními v této věci se většina členů komise rozhodla jen částečně vyhovět žadateli, tj. aby TO započalo kroky vedoucí k instalaci časově omezeného parkovacího místa na konci této jednosměrné ulice (naproti bývalé tzv. Staré faře), ovšem bez vyhrazení pro konkrétní osoby, vozidla - viz navržená usnesení v odstavci č.1).*

b) Projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- Vepřek komisi požádal o doporučení dalšího postupu ve věci umístění překážek v Čelakovského ulici – *komise se po seznámení se všemi možnými variantami řešení přiklonila jednoznačně k umístění litinových černých sloupků s možností jejich budoucího propojení řetízkem v některých úsecích aj. Podoba by korespondovala s podobou sloupků v celém historickém centru města a rozhodnutí je i ve shodě s doporučením místního DI PČR a také především s doporučením městského architekta. Pokud RM odsouhlasí navržené usnesení v odstavci č.1),*

tak TO předloží k projednání žádost na DI PČR a po případném souhlasu i odboru dopravy. Rozteče mezi sloupky budou zvoleny tak, aby vozidla nemohla fyzicky na chodník vůbec zajíždět (cca 3m), což je tím hlavním důvodem pro umístění pevné překážky na chodník. Odhadem by se tedy jednalo při rozteči 3m na celkové vzdálenosti zhruba 45m o nákup zhruba 17 sloupků. Náklady na nákup materiálu by dosahovaly cca částky 84 000 Kč, neboť cena jednoho černého litinového sloupku je v současnosti na hodnotě 4 900 Kč (bez DPH). Výše nákladů odpovídá nákladům i při využití jiného řešení jako je např. ochranné dopravní zábradlí aj., to však nebylo ani DI PČR doporučeno. Levnějším řešením (za cca 50 000 Kč) by mohlo být umístění dopravního značení typu zeleno bílých plastových balisetů aj., to je však především pro architekta města i správce komunikací řešení zcela nevhodné.

- Šorčík: Požádal TO o podklady ve věci činnosti pracovní skupiny k dopravnímu generelu – *Vepřek ještě před zahájením jednání zaslal elektronicky žadateli požadované dokumenty od odpovědné osoby města Ing. Daňkové. Po skončení jednání zmíněné podklady rozeslal i všem členům komise dopravní pro informaci.*
- Kraus: Návrh na realizaci parkoviště ve Vítězné ulici – *Vepřek připomněl okolnosti tohoto návrhu z března roku 2020. Jedná se o možnost výstavby parkoviště na veřejné zelené ploše pod náspem malínského mostu pro min. 30 parkovacích míst. TO dosud nezažadovalo vyhotovení studie proveditelnosti či projektové dokumentace ke stavbě a vyčkává na doporučení nebo nedoporučení komise dopravní radě města, jak ve věci dále pokračovat. Všechna PRO a PROTI jsou uvedena v příloze této zprávy, na konci textu. Komise se po debatě shodla, na základě provedeného monitoringu současné potřeby parkovacích míst, aby TO v této věci již další kroky neprovádělo. Výjimkou je doporučení komise, aby TO zopakovalo provedení monitoringu stavu parkování za několik měsíců, vhodným termínem k provedení monitoringu budou nejspíše první měsíce nového školního roku.*
- Fedorovič: dotaz na místostarostu ve věci možného dopravního propojení účelové komunikace souběžné s ulicí K Nádraží - místostarosta sdělil, že v této věci město započalo kroky vedoucí k možným majetkovým vypořádáním, další debata byla vedena ohledně případné autobusové zastávky v Hrušňové ulici na Třešňovce - místostarosta odpověděl, že dle jeho informací obyvatelé Třešňovky jsou proti průjezdu autobusů touto obytnou zónou.
- Jirásek: připomněl nedorozšířený úkol z předchozích jednání komise ve věci možného doplnění jednoho semaforu v křižovatce U Podlipných (vlevo ve směru příjezdu z ulice Na Náměti) – *TO zařazuje u subdodavatele správy SSZ (světelné signalizační zařízení) předložení cenové nabídky na uvedenou instalaci světelného bodu, výsledek zjištění přednese nejpozději na příštím jednání komise. Další dotaz směřoval na termín dokončení prací na nové knihovně – místostarosta odpověděl, že zřejmě dojde k odložení termínu kompletního otevření knihovny včetně parkoviště. Rekonstrukce Krupičkovy ulice, kterou koordinuje odbor investic, by měla být dokončena ještě v letošním roce, až po provedených pracích spol. VHS aj. Poslední dotaz se týkal stavu projednání možné cyklostezky v protisměru jízdy v ulici Sportovců – Vepřek odpověděl, že je žádost o vydání souhlasného vyjádření již cca 2 měsíce doručena na DI PČR.*

Vepřek v závěru jednání účastníky seznámil s některými kroky správy komunikací:

- Žádosti ve věci zpomalení rychlosti jízdy z 90 na 70 km/h mezi Kaňkem a Hlouškou, dále možnost zřízení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení chodců a také žádost o umístění nových značek ohraničujících hranice obce na Třešňovce, tj. o umístění svislých DZ „IZ4 a,b“ do Hrušňové ulice, resp. k silnici III. třídy v Kaňkovské ulici, byly zamítnuty DI PČR, vyjádření č.j. KRPS-22480-2/ČJ-2022-010506-ZZ ze dne 22.2.2022 (kopie vyjádření byla pro informaci předána na jednání p. Kubátovi z OsV Kaňk). Podmínkou DI PČR pro případné zpomalení rychlosti jízdy a instalaci přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení je předložení vyhotovené studie proveditelnosti, TO její vypracování již objednalo u projekční a dopravní kanceláře Ing. Kejvala. TO nyní neprodleně požádá DI PČR o souhlas s umístěním svislých DZ „IZ4 a,b“ (obec, konec obce) do Hrušňové ulice.
- Ve věci nákupu informativních radarů nedošlo zatím k žádnému posunu, materiál připravený k projednání v radě města je stále odložen, zítra se mimochodem koná ve Vlašském dvoře prezentace spol. Gemos ... ve věci možného zdokonalení stávajícího SW na zpracování přestupků odborem dopravy aj.
- Problematika kamionové dopravy - na MěÚ dne 4.3.2022 proběhla další schůzka zainteresovaných na níž bylo, mimo jiné uvedeno, že nepřesná čísla o počtu projíždějících

vozidel přes Kaňk nejsou dosud od nového roku uváděna na veřejně přístupném webu Středočeského kraje. Na základě i této skutečnosti TO objednalo provedení elektronického sčítání projíždějících vozidel (především kamionů) v tomto prostoru mezi 8.3. až 11.3.2022.

- Poslední informací byla skutečnost, že všechny odsouhlasené kroky ve věci dopravních značení projednaných na minulém jednání komise včetně přijatých usnesení rady města, jsou již nyní předloženy na DI PČR v Kutné Hoře k vyřízení, tj. např. Husova-parkování, 17.listopadu-ZTP, prostor pro BUS v ulici K Nádraží aj.

c) Závěr: Vepřek poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 4.5.2022.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

4) Reakce rady města:

Usnesení č. R/226/22 - Zápis z jednání dopravní komise

Rada města

I. bere na vědomí zápis z 16. jednání komise dopravní ze dne 9.3.2022,

II. nedoporučuje

a) instalaci dopravního značení do části ulice Seifertovy sady omezující rychlost jízdy na 30km/h,

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 6.4.2022

b) zřízení vyhrazeného parkovacího místa v ulici Jiřího z Poděbrad v Kutné Hoře, pro výstup a nástup klientů zdravotního centra Psychiatrie s.r.o.,

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 6.4.2022

III. pověřuje

a) technické oddělení OSM se započítím kroků vedoucích k instalaci dopravního značení na konec jednosměrné ulice Jiřího z Poděbrad v Kutné Hoře, za účelem zřízení parkovacího místa s umožněním krátkodobého parkování vozidel po dobu max. 30 minut, a to v pracovních dnech od 8.00-17.00 hodin.,

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 30.6.2022

b) technické oddělení OSM se započítím kroků vedoucích k umístění pevné překážky v podobě černých litinových sloupků na chodník do Čelakovského ulice v Kutné Hoře, za účelem zamezení vjezdu vozidel na předmětný chodník podél ZŠ TGM.

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 30.6.2022

Zapsal: Vepřek Dobroslov

Elektronicky ověřil: Josef Kraus

Příloha:

Parkoviště Vítězná, pod náspem malínského mostu

Původní návrhy na realizaci parkoviště byly představeny na komisi dopravní již v březnu roku 2020. I tehdy byly prověřeny možnosti realizace včetně zajištění vyjádření vlastníka silnice I/2 a konzultace s DI PČR, všichni zmínění trvali na předložení vyhotovené projektové dokumentace nebo studie proveditelnosti.

Nyní především z důvodu snahy města snížit náklady na stavbu, např. na vyhotovení dešťové kanalizace, včetně eliminace nákladů a problémů vzniklých při zachování nebo kácení 5ks zdravých vzrostlých stromů, tedy pracuje TO již jen s variantou menší jednopruhové plochy parkoviště pod náspem malínského mostu, zhruba pro min. 30 parkovacích míst. TO dosud nezažalo vyhotovení studie proveditelnosti či projektové dokumentace ke stavbě a vyčká na doporučení nebo nedoporučení komise dopravní radě města, jak ve věci dále pokračovat.

Výhody a nevýhody realizace parkoviště.

Výhody:

- nabídka města na dalších min. 30 parkovacích míst obyvatelům dojíždějících vozidly k hlavnímu vlakovému nádraží.

Nevýhody:

- vysoké náklady na realizaci stavby, odhadovaná částka přesahuje 1mil.Kč, a to i v deklarované zmenšené podobě parkoviště pro cca 30 míst o délce asi 70m
- nutné provedení sond na možný výskyt arzenu, na sousedním pozemku před stavbou malínského mostu byly zjištěny mnohonásobně vyšší hodnoty než je povolený limit, tím by se náklady na stavbu ještě navýšily
- vyhotovení min. 60m funkční dlouhé dešťové kanalizace odvádějící vodu nejen z plochy parkoviště ale i z okolního pozemku a náspu malínského mostu
- velký přesun stavebního materiálu, vyvolaný potřebou vyrovnání významných terénních rozdílů, zvýšený dopravní provoz i případné problémy při uzavírce komunikace v trase frekventované VHD
- nutné provedení přeložky optického kabelu „Cetin“, opět poměrně vysoké náklady a také velké termínové zdržení, neboť musí dojít ke schvalovacímu procesu na základě vyhotovené projektové dokumentace k přeložce, k jejímu schválení atd., mimochodem v Opletalově ulici se před výstavbou nového parkoviště, zrealizovala přeložka kabelu ČEZ po více než roce
- náklady na vyhotovení statického posudku, podmínka ŘSD (může být součástí studie proveditelnosti), souhlasy účastníků řízení a dalších zainteresovaných stran nejsou dosud získány, jen ŘSD jako vlastník silnice I/2 uvedlo, že je ochotno jednat ale jen o zmíněné variantě menší podoby parkoviště (jeden pruh)
- otázkou i zůstává, zda by z důvodu bezpečnosti nebylo nutné k ploše parkoviště umístit také veřejné osvětlení, světelná studie nebyla dosud pro tento prostor vyhotovena
- obavy o bezpečnost chodců mají i dopravní specialisté, neboť by zcela jistě docházelo k jejich zvýšenému pohybu, a to nejen po vozovce bez chodníku místní komunikace, ale bohužel i k přecházení chodců přes silnici I/2 ve Vítězné ulici na úpatí malínského mostu, tedy mimo přechod pro chodce.

Zásadní informací je však fakt, že dosud domnělá potřeba dalších parkovacích míst v této lokalitě, nebyla bohužel potvrzena provedeným monitoringem současného stavu.

*Výsledek téměř čtyř týdenního denního monitoringu stavu parkovacích míst v okolí zmíněného nádraží je přiložen níže. Denní průměr volných míst za současného stavu se pohybuje na hodnotě **12 volných míst denně**. Pokud by nebyla započítána data z jarních prázdnin, byl by počet volných míst na hodnotě cca 11ks. TO se domnívá, že tak zanikl zásadní požadavek pro vznik parkoviště, a to potřeba jeho vzniku z důvodu současného nedostatku parkovacích míst.*

Za touto skutečností je i zcela jistě provedená integrace veřejné hromadné dopravy. Město v současné době v docházkové vzdálenosti cca 300m nabízí na svých městských pozemcích parkování pro více než 90 vozidel.

Monitoring obsazenosti parkovacích míst, tj. počet volných míst v daném dni a prostoru

Den:	Plocha č.1 (36ks):	Plocha č.2 (12ks):	Plocha č.3 (11ks):	Celkem:
11.2.2022 Pá 3		7	1	11
14.2.2022 Po 6		8	2	16
15.2.2022 Út 1		6	1	8
16.2.2022 St 1		5	1	7
17.2.2022 Čt 12		6	1	19
18.2.2022 Pá 21		8	1	30
21.2.2022 Po 2		7	0	9
22.2.2022 Út 4		7	1	12
23.2.2022 St 6		8	0	14
24.2.2022 Čt 7		7	1	15
25.2.2022 Pá 6		8	0	14
28.2.2022 Po 0		5	0	5
1.3.2022 Út 1		8	2	11
2.3.2022 St 1		1	0	2
3.3.2022 Čt 4		4	0	8
4.3.2022 Pá 3		5	1	9
7.3.2022 Po 11		8	1	20
8.3.2022 Út 0		6	0	6

Výpočet: 216 míst : 18 dní = 12 volných míst.

Celkový denní průměr volných míst 11.2. - 8.3.2022 (14.2.-18.2 jarní prázdniny) činí hodnotu: 12ks.