

Zasedání č. 15	
Komise:	Komise dopravní
Datum:	12.1.2022
Přítomni:	Sedláček, Kubát, Fedorovič, Lebeda, Malík, Tvrdík, Procházka, Jirásek, Kleinová, Mottl, Kraus, Šorčík,
Omluveni:	Bartl,
Neomluveni:	Jiráň,
Hosté:	Šnajdr – místostarosta, Gygalová, Ladrová – ODaSH
Příští jedn.:	9.3.2022 od 16.00

1) Návrh usnesení pro RM:

- I. RM bere na vědomí** zápis z 15. zasedání komise dopravní ze dne 12.1.2022,
- II. RM pověřuje** technické oddělení OSM se započítáním kroků vedoucích ke zřízení obecně užívaného parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP v ulici 17.listopadu v Kutné Hoře, Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.6.2022
- III. RM nesouhlasí** se zřízením vyhrazeného parkovacího stání před č.p. 143 v Husově ulici v Kutné Hoře pro žadatele pana Michala Hrušku,
- IV. RM pověřuje** technické oddělení OSM se započítáním kroků vedoucích k instalaci dopravního značení před č.p. 143 v Husově ulici v Kutné Hoře, za účelem zřízení 7ks parkovacích míst s umožněním parkování vozidel jen po dobu max. 30minut, a to v pracovních dnech od 8.00-17.00 hodin, Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.6.2022
- V. RM pověřuje** technické oddělení OSM se započítáním kroků vedoucích k instalaci dopravního značení před budovu hlavního vlakového nádraží v ul. K Nádraží v Kutné Hoře, za účelem vymezení prostoru pro čekající autobusy veřejné hromadné dopravy. Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.6.2022

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- úvodní slovo – předseda komise Z. Sedláček přivítal členy, hosty a zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Poté koordinátor komise D. Vepřek správce komunikací z technického oddělení (dále jen „TO“) konstatoval, že je přítomno 12 členů z celkového počtu 14 členů, komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání, schválen beze změn.

a) Projednání předložených žádostí:

- Zdeněk Tomáš: Parkování v ul.17.listopadu pro držitele průkazu ZTP – *Vepřek předložil podklady k podnětu, po široké debatě komise doporučuje, ponechat stávající počet 2ks obecně užívaných vyhrazených parkovacích míst pro držitele ZTP a doplnit je o jedno nové, které bude nejdříve nabídnuto k užívání žadateli. Pokud ovšem žadatel nesplní předepsané podmínky pro udělení souhlasu vyhrazeného místa pro jednotlivce, bude místo sloužit jako obecné veřejně přístupné ZTP parkovací místo, tím bude dosažen zákonný limit 3ks těchto míst pro uvedenou ulici. Pokud nemá RM na věc jiný názor, tak TO započne kroky vedoucí k umístění požadovaného dopravního značení, za účelem zřízení jednoho obecného veřejně přístupného ZTP parkovacího místa. Žadatelovu požadavku na zřízení vícero míst, např. až do počtu 7ks dle v současnosti platné normy pro novou výstavbu parkovišť, nebude však vyhověno, TO o tomto písemně žadatele informuje.*
- Michal Hruška: Vyhrazené parkování v Husově ulici před č.p. 143 – dne 1.3.2022 se provozovna (Zásilkovna+Men's shop) pana Hrušky stěhuje do nových prostor v Husově ulici, a to do domu č.p.143, před nímž je umístěno parkoviště pro 8 kolmých stání vozidel. Jedno z nich je určeno pro obecné užití držitelům průkazů ZTP, zbylých 7 pro ostatní řidiče. S ohledem na skutečnost, že prostory knihovny se přestěhují do nové budovy v ulici Na Náměti a zákazníci knihovny dle jeho názoru už nebudou parkoviště využívat, tak p. Hruška požádal o vyhrazené parkování pro svoji potřebu min. na jednom z těchto parkovacích míst. Dle jeho žádosti pro něho v úvahu připadá nejlépe možnost, povolit mu zřízení jednoho placeného vyhrazeného parkování za 24.000 Kč/rok, jen pro jeho využití, přesněji pro osobní užití, Zásilkovnu, Zásobování, zákazníky aj.). Komise dopravní však jednomyslně preferuje

řešení jiné, a to instalovat dopravní značení „IP13b“ – parkoviště s parkovacím kotoučem, umožňující parkovat na 30 minut každému řidiči na všech 7ks parkovacích místech. Doporučeno tedy parkování na dobu max. 30minut v době od 8.00-17.00 hodin (Po-Pá), ve zbylém čase (v nočních hodinách a o víkendech) zde bude umožněno parkovat bez omezení. Výhodou je i vymahatelnost tohoto práva, řešení přestupků na tomto parkovišti bude pro strážníky Městské policie mnohem jednodušší. Pokud RM souhlasí s návrhem komise, tak TO započne kroky vedoucí k umístění dopravního značení.

b) Projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- R.Fedorovič: Žádost IDSK – okolí hlavního vlakového nádraží; komise opět projednala odložený materiál z minulého jednání ve věci dopravních úprav před budovou hlavního vlakového nádraží v ulici K Nádraží, a to za účelem zajištění prostoru pro čekající autobusy. Následkem úprav bude bohužel úbytek parkovacích míst pro osobní vozidla. Předkladatel osvětlil problém, např. pokud by autobusy přejížděli čekat na další jízdu do sousední Cihlářské ul. k nabíjecí stanici pro autobusy, došlo by k velkému zvýšení nákladů města i k zahuštění dopravního provozu v této lokalitě atd. Komise se po debatě dohodla na doporučení radě realizovat IDSK navržené dopravní značení, tedy pomoci vodorovného dopravního značení zajistit prostor pro čekající autobusy. Pokud RM nemá jiný názor, tak TO započne kroky vedoucí k umístění požadovaného dopravního značení. Komise se však během projednání této problematiky vrátila k již dříve projednávanému návrhu, zřídit ve Vítězné ulici vedle náspu malínského mostu parkovací plochu, čímž by došlo k částečnému zacelení nedostatku parkovacích míst v této lokalitě města. TO na další jednání komise tedy připraví podklady k zamýšlené parkovací ploše.

Vepřek poté účastníky jednání seznámil s některými z posledních kroků správy komunikací:

- Popsal aktuální situaci kolem nákupu informativních radarů, včetně informace o hlasování „Per rollam“ dopravní komise v této věci, tj. 10 členů ze 14 doporučuje RM nákup pouze 4ks radarů. V den konání této komise proběhlo jednání RM a předložený materiál ve věci nákupu radarů byl opětovně odložen. Pro všechny uvažované radary (6ks) má TO k dispozici souhlasná rozhodnutí místního i krajského OD k jejich umístění v katastru Kutné Hory.
- Informoval o výsledcích prozkoumání dodané statistiky průjezdu všech druhů vozidel kolem radarů úsekového měření v Kouřimské ulici během dne 1.12.2021 (24 hodin). Výsledek průzkumu byl doručen elektronicky všem členům v mezidobí mezi jednáními komise.
- Dále na základě žádosti p.Krause obšírně komisi informoval o okolnostech ve věci umístění dopravního značení a zařízení u školy TGM v Jiráskových sadech. O výši nákladů na umístění příslušného DZ, kdo jej prováděl atd., včetně informace o nepovedené akci umístění betonových city bloků v Čelakovské ulici, kterou organizačně zajišťovalo TO.
- Jedním z úkolů pro TO bylo od rady města z 30.6.2021 usn.č. 542/21 připravit návrh na umístění informačních tabulí na silnici I/38, které by navedly kamionovou dopravu až na silnici III/03321 v úseku Církvice-Karlov ul. Čáslavská. Na posledním jednání dopravní komise se přítomní členové jednomyslně shodli na postupu, aby TO prozatím nežádalo krajský úřad o stanovení umístění navržených dopravních značek, a to min. do doby, než bude zprovozněn obchvat Církvic. Dne 13.12.2021 odpoledne proběhlo za účasti p.Vepřka jednání OsV Sedlec v této věci a večer poté i za přítomnosti starosty města a radního p.Krause zasedání OsV Malín, oba výbory se shodly na návrhu dopravní komise. Paní Ladrová na místě doplnila aktuální informaci, že investor žádá odklad pro dokončení stavby.
- Další informací byl aktuální stav některých žádostí města, např. zpomalení rychlosti jízdy z 90 na 70 km/h mezi Kaňkem a Hlouškou, dále instalace dopravních značek „A12a“ upozorňující řidiče na pohyb chodců v Kaňkovské ulici a také žádost o umístění nových značek ohraničujících hranice obce na Třešňovce, tj. o umístění svislých DZ „IZ4a,b“ do Hrušňové ulice, případné jejich instalace až k silnici III.třídy v Kaňkovské ulici. Všechny uvedené žádosti se nyní nachází k vyřízení na DI PČR.

c) Závěr: Sedláček poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 9.3.2022.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

4) Reakce rady města:

Usnesení č. R/108/22 - Zápis z jednání komise dopravní

Rada města

I. bere na vědomí zápis z 15. zasedání komise dopravní ze dne 12.1.2022,

II. pověřuje technické oddělení OSM se započítím kroků vedoucích ke zřízení obecně užívaného parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP v ulici 17.listopadu v Kutné Hoře,

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 30.6.2022

III. nesouhlasí se zřízením vyhrazeného parkovacího stání před č.p. 143 v Husově ulici v Kutné Hoře pro žadatele pana Michala Hrušku [osobní údaj odstraněn].

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 23.2.2022

IV. pověřuje

a) technické oddělení OSM se započítím kroků vedoucích k instalaci dopravního značení před č.p. 143 v Husově ulici v Kutné Hoře, za účelem zřízení 7ks parkovacích míst s umožněním parkování vozidel jen po dobu max. 30minut, a to v pracovních dnech od 8.00-17.00 hodin.

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 30.6.2022

b) technické oddělení OSM se započítím kroků vedoucích k instalaci dopravního značení před budovu hlavního vlakového nádraží v ul. K Nádraží v Kutné Hoře, za účelem vymezení prostoru pro čekající autobusy veřejné hromadné dopravy.

Zodpovídá: Maternová Blanka, Ing., vedoucí odboru Termín: 30.6.2022

Zapsal: Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Sedláček Zdeněk