

Zasedání č. 14	
Komise:	Komise dopravní
Datum:	24.11.2021
Přítomni:	Sedláček, Kubát, Fedorovič, Lebeda, Malík, Bartl, Tvrdík, Procházka,
Omluveni:	Jirásek, Kleinová, Mottl, Kraus,
Neomluveni:	Jiráň, Šorčík,
Hosté:	Šnajdr – místostarosta, Gygalová, Ladrová – ODaSH
Příští jedn.:	12.1.2022 od 16.00

1) Návrh usnesení pro RM:

RM bere na vědomí zápis z 14. zasedání komise dopravní ze dne 24.11.2021

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- úvodní slovo – předseda komise Z. Sedláček přivítal členy, hosty a zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Poté koordinátor komise D. Vepřek správce komunikací z technického oddělení (dále jen „TO“) konstatoval, že je přítomno 8 členů z celkového počtu 14 členů, komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání, schválen beze změn.

a) Projednání předložených žádostí:

- R.Fedorovič: Žádost IDSK – okolí hlavního vlakového nádraží; člen komise předložil k projednání dvě varianty řešení dopravních úprav před budovou hlavního vlakového nádraží za účelem zajištění prostoru pro autobusy z důvodu jejich povinného vyčkávání před další jízdou. Obě varianty bohužel mají za následek úbytek parkovacích míst pro osobní vozidla, proto se komise po dlouhé debatě dohodla na odložení tohoto bodu a jeho projednání na následujícím jednání komise dne 12.1.2022. Někteří členové komise navrhovali navíc další variantu řešení a to, aby autobusy přejížděli čekat na další jízdu do sousední Cihlářské ul., resp. k nabíjecí stanici pro autobusy. V takovém případě bude ovšem nutné porovnat výši nákladů na tyto přejezdy, posoudit zvýšený provoz v ulici K Nádraží i další aspekty tohoto návrhu. Z předložených dvou variant řešení se však pro většinu přítomných členů zatím jeví jako ta nejvhodnější varianta č.1, neboť téměř kopíruje stávající stav a nedochází k velkému úbytku parkovacích míst, obavy z varianty č.2 jsou opodstatněné, neboť by došlo k výraznému omezení vjezdu a výjezdu vozidel ze soukromého pozemku vedle budovy nádraží.
- R.Fedorovič: Upozornění IDSK – nevhodné umístění autobusových zastávek; po seznámení se s požadavkem IDSK ve věci špatné obsluhy zastávek BUS v České ulici, a to zast. „Na Kolíňáčku“ a „u hřbitova“, navrhla komise následující řešení. Na základě informace odboru dopravy, že zastávka „Na Kolíňáčku“ u křižovatky, na přechodu pro chodce nemá být vůbec umístěna, nebyla zde nikdy ani odsouhlasena stanovením DZ (zřejmě šlo o před lety svévolné přemístění z jejího původního stanoviště na soukromém pozemku u Stavebnin), komise doporučuje zrušení této zastávky. Její funkci by ve směru jízdy autobusu do centra, obsluhována je jen jednou příměstskou linkou, by nově plnila zastávka „u hřbitova“, která je umístěna na parkovišti naproti hřbitovu v České ulici. V opačném směru, tedy ven z města by její funkci plnila stejně jako dosud stávající zastávka „Na Kolíňáčku“, která by se však přejmenovala na název „u hřbitova“. Pokud rada města nemá na věc jiný názor, tak R.Fedorovič (VHD) by o tomto záměru informoval IDSK a tím započal navržené kroky aj.
- J.Kraus: Dopravní situace před vchodem do hřbitova v Malíně; Vepřek v zastoupení p. Krause osvětlil problematiku nevhodného dlouhodobého parkování vozidla na parkovišti před hřbitovem v Malíně. Komise, resp. přítomní členové jednomyslně uznali oprávněnost tohoto požadavku, neboť poměrně nedávno vybudované parkoviště před hřbitovem má sloužit především návštěvníkům hřbitova. Po projednání problematiky s DI PČR o umístění vhodného a především vymahatelného dopravního značení, byla následně vybrána a tedy doporučena nejvhodnější varianta DZ pro dané místo a daný problém. Jedná se o umístění svislé DZ „IP13b“ (parkoviště s parkovacím kotoučem) doplněné o čas po který má značka platit (např. v návštěvní době hřbitova od 6.00 do 20.00 hod.) a také časový interval doby povoleného parkování – doporučeny byly max. 2 hod.

b) Projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- Malík: upozornil na nebezpečný pohyb cyklistů jezdících po chodníku např. v Kremnické ulici aj., TO upozorní MP a požádá o zvýšený dohled v daném místě. Dále požádal TO o zpevnění povrchu cesty vedoucí mezi plotem a Vrchlicí v ulici Na Podskalí, Vepřek objedná opravu povrchu cesty u Technických služeb.

Vepřek poté účastníky jednání seznámil s některými posledními kroky správy komunikací:

- Popsal situaci kolem nákupu informativních radarů, tj. na odeslanou výzvu celkem 6 významnějším prodejčům tohoto zařízení reagovala v termínu, tj. do pátku 19.11.2021 pouze spol. „GEMOS...“ – stávající dodavatel těchto služeb. Poté po termínu ještě doručila svoji nabídku dne 24.11.2021 spol. „DOSIP Servis“. Nabídka „GEMOS...“ za dodání 6ks inteligentních ukazatelů rychlosti v té nejmodernější verzi s instalací, se solárními panely atd. tak, jak jsme požadovali, je v hodnotě 1.421.711,- Kč. Druhá nabídka (ta po termínu) byla za stejné radary ovšem ve vyšší hodnotě, přesněji na částku 1.495.560,- Kč. Podrobnosti o nabídce apod. budou představeny radě města na jejich příštím jednání. Rada města pak svým usnesením rozhodne o jejich případném nákupu. Prozatím je vydáno rozhodnutí o umístění 5ks těchto radarů, které budou instalovány na krajských komunikacích ve městě. Ještě zbývá vydání souhlasného rozhodnutí krajského odboru dopravy k umístění radaru č.6 na silnici I/2 v ul. Čsl. Legionářů.
- Na základě zastupitelem Ing. Jiráskem podrobného prozkoumání dodané statistiky průjezdu vozidel kolem radarů úsekového měření za I.pol. roku 2021 jím bylo zjištěno, že se jedná někdy o nepřesné počty průjezdu především nákladních vozidel. Z vyjádření dodavatele je zřejmé, že skutečně díky především záběrům kamery na vozidla tzv. „zezadu“, mohou být některá větší dodávková vozidla vyhodnocena jako nákladní vozidla apod. Na základě této skutečnosti TO dohodlo se spol. zdarma dodání komplexní statistiky jednoho celého pracovního dne včetně dodávky náhledů fotografií všech vozidel po dobu 24 hodin. TO (Vepřek) po dodání provede ruční kontrolu dodaných informací, tedy přesného počtu projíždějících vozidel při vjezdu a výjezdu z města, jak v Kouřimské ul., tak i v Novodvorské ulici. Statistiku z průjezdu vozidel Kaňkem máme k dispozici díky veřejně přístupné statistice z krajského radaru.
- Dále oznámil komisi dokončení některých úkolů z minulých jednání, např. odborná dopravní projekční kancelář předala dnes projekt řešící možnou místní úpravu za účelem legalizace průjezdu cyklistů v protisměru ulici Sportovců a to v několika variantách. Jednu z variant řešení předběžně odsouhlasil i místní DI PČR. TO podnikne další kroky vedoucí ke stanovení místní úpravy dopravního značení a následně i zajistí realizaci této úpravy, pokud samozřejmě rada města nerozhodne jinak.
- Během prosince 2021 bude dle dodavatele stavebních prací provedena realizaci nové BUS zastávky v ulici Nad Sady (směrem na Kaňk), také pokračují kroky na budoucí realizaci dalších nových BUS zastávek např. v ulici Kouřimská ve směru na Prahu.
- Uvedl také, že odbor dopravy krajského úřadu zamítl požadované zrušení přechodu pro chodce v ul. Čsl. Legionářů. TO požádalo odbor dopravy krajského úřadu (viz první odstavec) o umístění jednoho inteligentního radaru i do blízkosti tohoto přechodu, aby alespoň částečně došlo ke zvýšení bezpečnosti tohoto přechodu pro chodce.
- Dalším úkolem pro TO bylo od rady města ze dne 30.6.2021 usn.č. 542/21 písm. d) připravit návrh řešení informačních tabulí na silnici I/38, které by navedly kamionovou dopravu až na silnici III/03321 v úseku Církvice-Karlov ul. Čáslavská. TO prostřednictvím odborné dopravní společnosti nechalo vyhotovit návrhy řešení a následně byly požádány dotčené orgány o vyjádření. Souhlasy k umístění označků směřující kamionovou dopravu do průmyslové zóny města po silnici I/2 přes Malín, resp. po dokončení obchvatu Církvic až přes Karlov po Čáslavské ulici, byly již vyhotoveny a doručeny. Jak ŘSD - vlastník komunikace I/38, tak i DI PČR nejsou proti tomuto označení (předběžně písemně odsouhlaseno), ovšem KSÚS jako vlastník silnice III/třídy v Čáslavské ulici písemně potvrdil, že je zásadně proti tomuto řešení. Jako důvod bylo uvedeno, že silnice není primárně určena pro nákladní dopravu a nemá únosnou konstrukci pro zásobování průmyslové zóny nákladní dopravou. Před vlastním

rozhodnutím rady města, jak ve věci dále postupovat, bude nutné tuto problematiku (kdy ulehčením jedné městské části od kamionové dopravy zatížíme jinou městskou část), projednat min. v Osadních výborech Malín, Kaňk, možná i Sedlec aj. Přítomní členové jednomyslně doporučili prozatím nežádat krajský úřad o stanovení umístění navržených dopravních značek min. do doby, než bude zprovozněn obchvat Církvic. Pokud rada města nemá jiný názor, tak TO považuje plnění tohoto usnesení za splněné. Nyní bude muset být dohodnut další postup ve věci, tj. např. ono komisí doporučené předložení návrhu dopravního řešení k projednání v jednotlivých Osadních výborech atd.

Pozn.: Pokud dospěje většina přítomných členů komise k nějakému návrhu řešení v dané věci, je následně radou města vzetí zápisu ze zasedání komise dopravní na vědomí, považováno za souhlas rady města s nabízeným řešením. V případě, že by rada města měla na řešení věci jiný názor, tak je přijato konkrétní usnesení rady města.

c) Závěr: Sedláček poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 12.1.2022.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č.1003/21 k zápisu dopravní komise

Rada města b e r e n a v ě d o m í

zápis ze 14. zasedání Komise dopravní ze dne 24. 11. 2021

Zapsal: Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Sedláček Zdeněk