

Město Kutná Hora

Zápis ze 4. zasedání OsV Kaňk v roce 2021

konaného dne 12. 11. 2021 v 18:00 hod. v „Havířské boudě“ Kaňk

Přítomni: Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená, Jaroslava Veselá

Nepřítomni – omluveni: Mgr. Radka Krejčí, Jana Benešová

- neomluveni:

Hosté: Jana Lengerová, Malvína Krepsová

Člen RM, ZM: Mgr. Bc. Vít Šnajdr – místostarosta

Program jednání:

Vzhledem k tomu, že se jednalo o „výjezdni“ jednání, které bylo svoláno především za účelem setkání s bývalými členy OsV a diskuzí o práci OsV, nebyla vyhotovena ani prezenční listina ani program jednání.

Bylo pouze konstatováno, že usnesením RM č. 793/21 bylo doporučeno ZM vzít na vědomí zápis OsV z jednání dne 22. 9. 2021. ZM vzalo tento zápis na vědomí usnesením č. 187/21 dne 2. 11. 2021

Dále následovala diskuze nad informacemi o činnosti OsV a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku. Aktuální informace jsou průběžně zveřejňovány na FB OsV a na webových stránkách OsV (www.kank.kutnahora.cz).

1.) Využití finančních prostředků za pokuty při překročení rychlosti v měřených úsecích

Na jednání ZM dne 14. 9. 2021 bylo na návrh zastupitele p. ing. Zdeňka Jiráska schváleno Usnesení ZM č. 152/21 : „Zpracovat návrh investičních (případně rozpočtových) akcí ještě v roce 2021 ve výši cca 6 mil. Kč do dopravní aktivity a předložit je k projednání na jednání RM dne 6. 10. 2021.“

Důvodem k podání a schválení uvedeného usnesení je, že na účtech Města jsou finanční prostředky za vybrané pokuty při překročení rychlosti v měřených úsecích. Při uvádění měření rychlosti do provozu bylo deklarováno, že vybrané finanční prostředky budou použity do oblasti dopravy.

Informace z TO: TO, OSM předložil radě města dne 20. 10. 2021 na základě úkolu zastupitelstva č. 152/21 ze dne 14. 9. 2021 seznam komunikací navržených pouze k opravě, nikoli k celkové rekonstrukci.

Konkrétně se jednalo:

Oprava částí povrchů komunikací bloku ulic Školní-Nerudova-Ostašova-Čelakovského
Oprava povrchu kombinované vozovky (šterk, recyklát) v horní části ul. U Lazara
Oprava nezpevněného povrchu vozovky v ulici Na Rudě
Oprava nezpevněného povrchu kom. v bezejmenné ul. v Poličanech k zahrádkám
Oprava opotřebeného živičného povrchu v celé šířce druhé části Dolní ulice
Oprava opotřebeného nerovného živičného povrchu v částech Sběrné ulice
Oprava velmi opotřebeného a nerovného živičného povrchu v Družstevní ul.
Oprava části opotřebené a nerovné vozovky v ul. Havířská stezka
Oprava nezpevněné části vozovky v ulici U Hřiště v Sedlci včetně odvodnění

Rada města vzala tento návrh svým usnesením č. 853/21 na vědomí.

Komentář OsV: OsV se neztotožňuje se stavem, že finance z pokut za překročení rychlosti byly použity jiným způsobem, než do dopravní aktivity. OsV naformuluje písemné dotazy na vedení města, kterými bude chtít vysvětlení na konkrétní použití financí z pokut, sdělení vybrané částky, důvod, proč nejsou tyto údaje zveřejňovány atd. O výsledku bude OsV informovat.

2.) Budova bývalé radnice – rekonstrukce přízemí

Dotazy na rekonstrukci bývalé radnice zůstávají dlouhodobě bez odpovědi. I v tomto případě i nadále OsV trvá na odpovědi a vysvětlení:

- zda vedení města uvažuje o rekonstrukci přízemí bývalé radnice
- zařazení této akce do plánu investic na r. 2022 vč. vyčlenění prostředků z rozpočtu města v r. 2022. (Tento dotaz byl uveden již v zápise z jednání dne 10. 6. 2021, zůstal však bez odpovědi).

3.) Pojmenování ulic

- v jaké fázi je schválení umístění označků ulic, jejich výroba a instalace

Reakce TO: *DI PČR požádal TO, OSM o doplnění předložené žádosti s přesným umístěním označků na samostatných sloupcích, nikoli na kombinaci s veřejným osvětlením, to bylo obratem odesláno a nyní čekáme na rozhodnutí.*

- je uvažováno s výrobou orientačních plánů Kaňku a jejich instalací na více exponovaných místech (zastávky BUS, prostor před radnicí....)

Reakce TO: *Bude projednáno s oddělením vnitřní správy.*

- je uvažováno s výrobou a instalací směrovek k památným budovám a místům více vyhledávaným návštěvníky Kaňku (kostel sv. Vavřince, památník hornických bouří, budova radnice, zastávky BUS, hřiště atd.) současně s instalací označků ulic (úspora nákladů).

Reakce TO: *Na základě dohody s Ing. Kubátem žádáme o zaslání přesného textu a umístění, TO následně zajistí stanovisko DI PČR a odboru dopravy a silničního hospodářství.*

Dohoda samozřejmě platí, OsV zajistí dle časových možností zainteresovaných členů.

4.) Rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vařinecká

Usnesením RM č. 678/21 z 18.8.2021 schválila RM zprávu o hodnocení nabídek výběrového řízení na zhotovení DSP rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vařinecká a souhlasí s uzavřením smlouvy o dílo s firmou ARTENDER s.r.o. na provedení služby vyhotovení dokumentace ke stavebnímu povolení na uvedené komunikace za cenu 580.000,- Kč vč. DPH.

Zodpovídá: Ing. J. Janál

Termín: 31. 10. 21

Dle informace z TO byla smlouva uzavřena a práce na projektu byly zahájeny. Termín vyhotovení dokumentace uvedený ve smlouvě není OsV znám.

5.) Omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora Hlouška, silnice III. tř. č. III/03321.

Od r. 2019 se OsV snaží dosáhnout umístění dopravního značení omezující rychlost z 90 km/hod na 70 km/hod na krajské silnici III. tř. č. III/03321 v úseku Kaňk – Kutná Hora (ulice Kaňkovská). V letošním roce podalo město již dvě žádosti o omezení rychlosti, obě žádosti DI PČR zamítlo.

Druhá žádost ze dne 16.8.2021 obsahovala argument navržený TO a to posunout hranici města blíže ke Kaňku. Důvodem byla kolaudace domů v Hrušňové ulici a přidělení č.p. objektu u Kaňkovské ulice (plasty). Tím by se značka ukončení obce „Kutná Hora“ posunula směrem ke Kaňku a mezi KH a Kaňkem by byla proluka pouze cca 160 m, ve které by byla povolená rychlost vyšší jak 50 km/hod. Fakticky by tak došlo k omezení rychlosti v předmětném úseku na 50 km/hod i bez instalace značek omezujících rychlost. V požadavku Města byla i varianta scelení obou obcí.

Dne 27. 9. 2021 vydal DI PČR nesouhlasné stanovisko k uvedené žádosti s odůvodněním, že se v místě nejedná o zastavěné území dle ustanovení § 30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky. Domy v Hrušňové ulici se však nacházejí dále od komunikace.

Z tohoto stanoviska se dá dovodit, že pokud budou domy postaveny 15 m od osy vozovky, nebudou ze strany DI PČR námitky k posunutí hranic obce.

Písemné stanovisko DI PČR má OsV k dispozici, s jeho závěry se však neztotožnil. OsV je toho názoru, že ochranné pásmo s danou žádostí vůbec nesouvisí. Naopak vymezuje hranici, která nesmí být novou zástavbou překročena.

Proto OsV sepsal vlastní žádost o snížení maximální povolené rychlosti v ulici Kaňkovská, ve které uvádí normu ČSN 73 6102. V ní je uvedena max. povolená rychlost 70 km/hod. v zastavěném nebo

zastavitelném území dle platného Územního plánu a zároveň vymezuje minimální rozhled daný rozhledovým trojúhelníkem v místě křižovatky ulic Kaňkovská a Hrušňová v závislosti na max. povolené rychlosti na hlavní komunikaci (ulice Kaňkovská). Žádost byla 8. 11. 2021 odeslána na TO MěÚ. Dle sdělení TO byla žádost postoupena k vyřízení DI PČR. O výsledku bude OsV informovat.

6.) Cyklostezka Kaňk – Sedlec, majetkové vypořádání pozemků, zahájení výstavby II. etapy cyklostezky

K této problematice již bylo v minulých letech vzneseno několik dotazů, na které vždy paní Patáková z Majetkového oddělení odpovéděla.

Na poslední dotaz OsV paní Patáková sdělila, že na základě úkolu z porady vedení města majetkové oddělení OSM MěÚ připravilo a odeslalo oficiální žádost (urgenci) Města Kutné Hory Krajskému úřadu Středočeského kraje ohledně obnovení jednání a dokončení získání předmětných pozemků za účelem možného dokončení II. etapy této stavby. Žádost od města obdržela i KSÚS SK, která se jednáním v této věci zabývá. KSÚS následně e-mailovou zprávou pouze sdělila, že žádost je v řešení.

Dne 1. 11. 2021 paní Patáková informovala OsV, že se dotazovala paní Rumplíkové z KSÚS Stř. kraje, jak to aktuálně vypadá ve věci jednání Středočeského kraje se zástupci p. Schwarzenbergra o převodu pozemků pod krajskou silnicí. Paní Rumplíková sdělila, že zatím úspěšná nebyla, ale přislíbila kontaktovat vlastníka znova.

OsV děkuje paní Patákové za pravidelné informace a odpovědi na dotazy ze strany OsV.

7.) Přívalové deště – poškození komunikace U Radnice mezi č.p. 165 a č.p. 78 – 80 ke kostelu sv. Vavřince, zaplavování nemovitostí, poškození dešťové kanalizace

Při přívalových deštích v červenci (např. 8. 7. a 14. 7. 2021) došlo vždy k poškození povrchu komunikace U Radnice ve výše uvedeném úseku. V tomto smyslu podal OsV dne 19. 7. 2021 podnět s žádostí o řešení k rukám ing. Štolbové, OI TO MěÚ. Protože se s odpovědí ing. Štolbové ze dne 20. 8. 2021 OsV neztotožnil, byl ing. Štolbové zaslán dne 18. 9. 2021 další podnět rozšířený o situaci se zaplavováním komunikace U Panské jámy vč. pozemku nemovitosti p.č. 118, o zaplavování nemovitosti č.p. 256 vč. pozemku a o naprosto zničeném a nyní již delší dobu nefunkčním odlehčení dešťové kanalizace vč. související části dešťové kanalizace.

Reakce TO: Ve zmiňované lokalitě byla provedena kontrola s tím, že bylo navrženo použití betonových prefabrikátů ve dvou pásech a ostatní plocha bude vysypána štěrkem. Toto opatření je vhodné pro místa, kde není dešťová kanalizace a bylo použito např. v ulici Pod Pašinkou. Realizace však je závislá na výsledné cenové kalkulaci a přidělených rozpočtových prostředků na rok 2022.

Poznámka OsV: Na toto řešení OsV upozorňoval ve svých podnětech právě s odkazem na ulici Pod Pašinkou. Vzhledem k tomu, že předmětný úsek komunikace je dlouhý pouhých 80 m, neměl by být z pohledu OsV problém se zajištěním financí, např. z pokut za překročení rychlosti na Kaňku.

Reakce TO: Jak bylo uvedeno v zápise OsV Kaňk, odlehčení dešťové kanalizace zajišťuje regulaci srážkových vod a musí být ponecháno minimálně z důvodu hrozícího zaplavování veškerých ulic pod kostelem. Nabízí se však otázka obnovy původního rybníku na pozemku parc.č. 240 v k. ú. Kaňk nebo provedení úpravu terénu ještě před odlehčením, tak aby došlo k postupnému vsaku.

Poznámka OsV: Myšlenku obnovy původního rybníčku opět jako první vyslovil OsV, který nabízí součinnost vzhledem ke znalostem původního řešení před likvidací rybníčku.

Reakce TO: V současné době existuje pasportizace dešťové kanalizace na Kaňku pouze v nově zrekonstruovaných komunikacích. V technické mapě Města Kutné Hory jsou zaneseny pouze bodově jednotlivé dešťové vpusti

TO objednalo u společnosti Technické služby Kutná Hora, s.r.o. umístění širší mříže dešťové vpusti v ulici U Panské jámy, tak aby se zvětšil prostor pro vtok.

S majitelem nemovitosti č.p. 256 proběhla konzultace o umístění „protipovodňové hráze“ s tím, že se jedná o dočasnou zábranu, která musí být umístěna mimo těleso komunikace.

8.) Sanovaný odval z dolu Kuntery

Na základě upozornění na zvýšený výskyt plevelných rostlin v zahradách sousedících s odvalem z dolu Kuntery vznesl OsV dne 15. 8. 2021 žádost na TO MěÚ o prověření plnění projektu sanace a zhodnocení současného stavu.

Na základě provedeného místního šetření bylo přislíbeno ve spolupráci s pracovníky technických služeb posekání trávy na sanované části odvalu a vyčištění příkopu podél silnice směrem na Libenice.“

Poznámka OsV: Posekání trávy a vyčištění příkopu bylo realizováno. Přesto se OsV domnívá, že tato údržba by měla být prováděna automaticky v rámci údržby veřejné zeleně bez upozornění ze strany obyvatel a OsV.

Reakce TO: *Pravidelná údržba byla zadána Technickým službám Kutná Hora, s.r.o., přesto si velice ceníme zájmu obyvatel o své okolí a snažíme se, nejen v tomto případě, nedostatky operativně odstranit.*

9.) Statistika průjezdů vozidel přes Kaňk

K 14. 11. 2021 nejsou ještě zveřejněny údaje za říjen 2021.

10.) Dětské hřiště

Díky výhře 140 tis. Kč v projektu Panuj Hoře!, do kterého OsV přihlásil návrh oplocení a instalaci dvou herních prvků na dětském hřišti, prochází dětské hřiště od počátku listopadu velkou změnou.

Z důvodu razantního zvýšení cen stavebního materiálu a prací bylo odstoupeno od požadavku oplocení a celá částka byla použita na nákup a instalaci čtyř herních prvků. Jedná se o prolézajícího hrocha, balanční kladinu, houpačku pro dvě děti a věž s houpačkou pro malinké i starší děti. K jejich instalaci došlo 3. 11. 2021 a ochranné pásy byly sejmuty 5. 11. Od té doby již mohou prvky sloužit dětem.

Během první poloviny prosince bude ještě na náklady města vyměněna středová kovová prolézačka za novou prolézací věž se skluzavkou. Tato výměna nesouvisí s projektem Panuj Hoře! Město má za povinnost provádět pravidelné revize herních prvků a revizní technik pravděpodobně uznal kovovou prolézačku za nevyhovující. Z jakých důvodů, příp. jaký je její další osud OsV nezná.

Pro úplnost dodáváme, že výhru 140 tis. Kč na obnovu dětského hřiště neobdržel OsV ani žádný jeho člen. O výhře byl OsV pouze informován po ukončení hlasování. Výběr, nákup a instalaci herních prvků zajišťovalo město. OsV pouze navrhl typ herních prvků s prosbou o upřednostnění prvků pro nejmenší děti.

Projekt na obnovu dětského hřiště podával OsV, ale za celým projektem a jeho úspěchem je paní Mgr. Jana Červená. Celému projektu věnovala desítky hodin svého volného času. Od jeho zpracování, přihlášení, prezentaci a následné propagaci až k získání výhry 140 tis. Kč pro Kaňk. OsV a věříme, že i obyvatelé Kaňku, paní Mgr. Červené děkují.

11.) Hodiny na věži kostela sv. Vavřince

Hodiny jsou již delší dobu nefunkční a značnou část obyvatel Kaňku zajímá důvod a výhled do budoucnosti. OsV získal zatím pouze stručné informace:

- hodinový stroj je značně opotřeben a poškozen. Jeho oprava je náročná a nákladná a Římskokatolická farnost Kutná Hora – Sedlec nedisponuje v současné době dostatkem finančních prostředků na jeho opravu. Výpadek v příjmech je způsoben především malým počtem návštěvníků z důvodu epidemiologické situace.

- zároveň je nutno zadat a zpracovat statické posouzení věže.

Jestli tyto důvody spolu souvisí, není OsV známo.

10.) Dne 11. 11. 2021 jsme si připomněli Den válečných veteránů – ukončení I. sv. války. V 18 hodin položili zástupci OsV květiny k památníku u radnice a zapálili svíčky.

Datum: 15. 11. 2021

Zapsal: Ing. Max Kubát – předseda OsV

Ověřila: Mgr. Jana Červená