

Město Kutná Hora

Zápis ze 3. zasedání OsV Kaňk v roce 2021

konaného dne 29.9.2021 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk, U Panské jámy č.p. 243

Prítomni: Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená, Mgr. Radka Krejčí, Jana Benešová, Jaroslava Veselá

Nepřítomni – omluveni:

- neomluveni:

Hosté: 0

Člen RM, ZM: 0

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

Program jednání:

(tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

- 1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že je přítomno pět členů a OsV je usnášeníschopný.
- 2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu mgr. Jana Červená.
- 3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Program jednání byl doplněn o připomínky přítomných členů a schválen všemi přítomnými členy OsV.
- 4) Zápis č. 1 z jednání dne 10.6.2021 byl vzat na vědomí RM dne 30.6.2021 usnesením RM č. 563/21. Usnesením ZM č. 150/21 ze dne 14.9.2021 byl vzat zápis na vědomí ZM vč. rezignace paní Dany Novotné na členku OsV Kaňk.

5) Podněty na projednání v RM, ZM

5.1.) Využití finančních prostředků za pokuty při překročení rychlosti v měřených úsecích

Na jednání ZM dne 14.9.2021 bylo na návrh zastupitele p. ing. Zdeňka Jiráskaschváleno Usnesení ZM č. 152/21 : „Zpracovat návrh investičních (případně rozpočtových) akcí ještě v roce 2021 ve výši cca 6 mil. Kč do dopravní aktivity a předložit je k projednání na jednání RM dne 6.10.2021.“

Důvodem k podání a schválení uvedeného usnesení je, že na úctech Města jsou finanční prostředky za vybrané pokuty při překročení rychlosti v měřených úsecích. Při uvádění měření rychlosti do provozu bylo deklarováno, že vybrané finanční prostředky budou použity do oblasti dopravy.

Jedním z měřených úseků je i úsek na Kaňku. Měření bylo dlouhodobě prosazováno OsV Kaňk především na základě žádostí obyvatel bydlících u hlavní komunikace. Důvodem bylo především zvýšení bezpečnosti a dále snížení hlukové zátěže. Informativní měření hluku z dopravy provedené v 11/2019 prokázalo překračování hygienických limitů a tím i porušování zákona o veřejném zdraví.

Po uvedení úsekového měření rychlosti do provozu koncem ledna letošního roku došlo ke „zklidnění“ dopravy. Obousměrný průjezd vozidel přes Kaňk zůstává v letošním roce prakticky na stejné úrovni jako v minulých letech, od února však došlo k dramatickému nárůstu množství nákladních vozidel a souprav. Zatímco v letech 2019 a 2020 projelo přes Kaňk obousměrně cca 400 nákladních vozidel a souprav denně, v letošním roce projede přes Kaňk denně 700 – 800 nákladních vozidel a souprav, tj. prakticky 2 x tolik.

Konkrétní počet překročení rychlosti a částka za pokuty vybraná v měřeném úseku na Kaňku není OsV známa. Jsme přesvědčeni, že obyvatelé Kaňku si zaslouží, aby většina finančních prostředků z pokut za překročení rychlosti na Kaňku byla použita na opravu prašných povrchů cest na Kaňku, výměnou za bezprašné.

OsV Kaňk navrhuje opravu těchto komunikací (v závislosti na množství finančních prostředků):

- 1) Ulice U Radnice (od č.p. 165 a č.p. 78 – 80 ke kostelu sv. Vavřince)
- 2) Ulice Pod Haldou
- 3) Ulice Vavřínecká (alespoň úsek od č.p. 169 k č.p. 76).
- 4) Ulice Ke Gruntě (od č.p. 70 k č.p. 329).

Dotaz na využití finančních prostředků z pokut a prosba na přidělení části těchto prostředků na zhotovení bezprašných povrchů komunikací na Kaňku byla uvedena v zápise z

jednání dne 10.6.2021, zůstala však bez odpovědi.

RM se pravděpodobně na svém jednání dne 6.10.2021 usnesením ZM č. 152/21 ze 14.9.2021 nezabývala. Na jednání RM dne 20.10.2021 přijala RM usnesení č. 853/21, kterým RM bere na vědomí informaci TO OSM o možném provedení oprav komunikací v roce 2021. Dle důvodové zprávy předložilo TO radě města k projednání seznam komunikací ve věci jejich možných oprav v kompetenci TO OSM. O jaký seznam komunikací se jedná a kdy bude provedena jejich oprava není OsV Kaňk známo.

Prosíme o informaci.

5.2.) Budova bývalé radnice – rekonstrukce přízemí

V únoru letošního roku projevil p. I PHAM NGOC HAN zájem o pronájem nebytových prostor bývalého obchodu v budově radnice, Kaňk č.p. 1. Žádost o pronájem zprostředkoval OsV a dne 19.3.2021 bylo OSM MěÚ Kutná Hora vydáno negativní stanovisko s odůvodněním: „*Odbor správy majetku v nedávné době plánoval postupnou opravu prostorů v uvedeném objektu. Při prohlídce odbornými firmami byla doporučena celková rekonstrukce objektu, nedoporučují postupnou opravu vzhledem ke stavu prostorů a veškerých rozvodů. V závislosti na finančních možnostech města se bude jednat o rozsáhlou investiční akci. Váš požadavek jsme předložili na poradu vedení města, které se ztotožňuje s návrhem celkové rekonstrukce.*“

Prosíme o sdělení, zda vedení města uvažuje o rekonstrukci přízemí bývalé radnice, zařazení této akce do plánu investic na r. 2022 vč. vyčlenění prostředků z rozpočtu města v r. 2022. Tento dotaz byl uveden již v zápise z jednání dne 10.6.2021, zůstal však bez odpovědi.

6) Podněty s žádostí o řešení odbory MěÚ

6.1.) Pojmenování ulic

- v jaké fázi je schválení umístění označků ulic, jejich výroba a instalace
- je uvažováno s výrobou orientačních plánů Kaňku a jejich instalací na více exponovaných místech (zastávky BUS, prostor před radnicí....)
- je uvažováno s výrobou a instalací směrovek k památným budovám a místům více vyhledávaným návštěvníky Kaňku (kostel sv. Vavřince, památník hornických bouří, budova radnice, zastávky BUS, hřiště atd.) současně s instalací označků ulic (úspora nákladů).

Tento bod jednání byl ukončen v 18:35 hod. a bylo pokračováno diskuzí nad informacemi – viz bod 7 programu.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Předseda OsV: Ing. Max Kubát
28.10.2021

Ověřovatel: Mgr. Jana Červená

Bod 7) programu týkající se diskuze nad informacemi o činnosti OsV a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku. Aktuální informace byly průběžně zveřejňovány na FB OsV a na webových stránkách OsV (www.kank.kutnahora.cz).

Průběžné a další informace:

7.1.) Rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vařinecká

Usnesením RM č. 370/21 z 19.5.2021 schválila RM zahájení výběrového řízení na provedení služby zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení na rekonstrukci ulic Ke Gruntě a Vařinecká v režimu VZMR prostřednictvím E-Zak.

Zodpovídá: Ing. Janál Termín: 30.10.2021

Dle důvodové zprávy byla firmou Milota Kladno dokončena studie této komunikace jako podklad pro vyšší stupeň stavební dokumentace. Studie potvrdila hustotu sítí, špatný stav povrchu byl vizuálně znám i před vyhotovením studie. Problémem bude i odvod dešťových vod, protože vozovka je místy

ve značném spádu. Vyhotovení DSP je logickým postupným krokem, jehož cílem je náprava dnešního neutěšeného stavu. Podkladem pro zpracovatele bude zmíněná studie a Zadávací dokumentace bude požadovat od uchazečů vyhotovení vškerých předepsaných součástí dle zásad SZ. Odhad nákladů na rekonstrukci uvedených ve studii činí cca 9 814 tis. Kč (není uvedeno zda vč. DPH, ale předpokládáme, že částka je bez DPH).

Usnesením RM č. 678/21 z 18.8.2021 schválila RM zprávu o hodnocení nabídek výběrového řízení na zhotovení DSP rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vavřínecká a souhlasí s uzavřením smlouvy o dílo s firmou ARTENDER s.r.o. na provedení služby vyhotovení dokumentace ke stavebnímu povolení na uvedené komunikace za cenu 580.000,- Kč vč. DPH.

Zodpovídá: Ing. J. Janál

Termín: 31.10.21

V této souvislosti OsV zmiňuje komunikace pod kostelem, kde byly již některé komunikace zrekonstruovány, ale řada z nich na rekonstrukci teprve „čeká“ přesto, že na všechny je zpracována dokumentace pro stavební povolení a stavební povolení je vydáno. Chybí však vyšší stupeň dokumentace, tj. dokumentace pro provedení stavby a především zcela jistě finance na provedení rekonstrukce.

Vypravovat dokumentaci pro provedení stavby požadoval OsV při osobním jednání s vedením Města 15.6.2020 v souladu s vyjádřením p. starosty k petici za rekonstrukci komunikací a chodníků. Zpracování této dokumentace bylo schváleno usnesením RM č. 479/20 z 16.7.2020 s termínem do 31.12.2020. Dokumentace pro provedení stavby však vypracována nebyla a usnesení RM č. 479/20 bylo zrušeno usnesením RM č. 237/21 ze 7.4.2021. Usnesení o zrušení vypracování dokumentace bylo přijato na základě důvodové zprávy ing. Janála. Dle našeho názoru byla důvodová zpráva zmatečná a s dokumentací nesouvisející. Z tohoto důvodu podal OsV rozklad s popisem všech usnesení RM týkajících se komunikací na Kaňku a v srpnu 2021 odeslal na MěÚ. Vyjádření k uvedenému rozkladu ještě OsV neobdržel.

7.2.) Omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora Hlouška, silnice III. tř. č. III/03321.

Od r. 2019 se OsV snaží dosáhnout umístění dopravního značení omezující rychlost z 90 km/hod na 70 km/hod na krajské silnici III. tř. č. III/03321 v úseku Kaňk – Kutná Hora (Lorec). PČR DI Kutná Hora vydala dne 18.3.2021 nesouhlasné stanovisko, které odůvodnila dostatečnou vzdáleností rozhledu chodců s tím, že intenzita vozidel v místě je taková, že chodci mají možnost vyčkat přejezdu vozidel a vyčkat na takovou prodlevu mezi projíždějícími vozidly, aby mohli bezpečně přejít. Jak řidiči, tak chodci jsou povinni se chovat ohleduplně a ukázněně a vše je tedy na vzájemné toleranci obou skupin.

Po zamítavém stanovisku DI PČR na požadavek města ve věci snížení rychlosti z 90 km/hod na 70 km/hod ve výše uvedeném úseku doporučila Komise dopravní požádat o vydání rozhodnutí odbor dopravy MěÚ. Podnět podalo Město KH na odbor dopravy dne 30.7.2021. Dne 2.8.2021 vydal odbor dopravy sdělení, že nevyhovuje místní úpravě spočívající v osazení dopravního značení omezující rychlost na 70 km/hod a označení přechodu pro chodce z důvodu předloženého nesouhlasného stanoviska PČR, se kterým se odbor dopravy ztotožňuje vč. jeho odůvodnění.

Dalším krokem je možnost podání odvolání ke Krajskému úřadu. Vedení města se dne 16.8.2021 přiklonilo k řešení navrženému TO a to posunout hranici města blíže ke Kaňku. Důvodem je kolaudace domů v Hrušňové ulici a přidělení č.p. objektu u Kaňkovské ulice (plasty). Tím by se značka ukončení obce „Kutná Hora“ posunula směrem ke Kaňku a mezi KH a Kaňkem by byla proluka pouze cca 160 m, ve které by byla povolená rychlost vyšší jak 50 km/hod. Fakticky by tak došlo k omezení rychlosti v předmětném úseku na 50 km/hod i bez instalace značek omezujících rychlost. V požadavku Města je i varianta zcelení obou obcí, ale v tomto případě nelze předem stanovisko DI PČR a OD odhadnout.

Na jednání Komise dopravní dne 13.10.2021 zazněla informace o prozatímním zamítavém stanovisku DI PČR k posunu hranic města v Kaňkovské ulici (souhlas může být udělen, až se bytová zástavba v Hrušňové ulici přiblíží pod hranici vzdálenosti 15 m od vozovky v Kaňkovské ulici). Písemné rozhodnutí DI PČR vč. zdůvodnění nemá zatím OsV k dispozici. Po jeho obdržení zváží další postup.

7.3.) Cyklostezka Kaňk – Sedlec, majetkové vypořádání pozemků, zahájení výstavby II. etapy cyklostezky

K této problematice již bylo v minulých letech vzneseno několik dotazů. Dle odpovědi paní Petry Patákové, majetkové oddělení MěÚ Kutná Hora ze dne 4.12.2020 se stav od vyjádření ze 7.7.2020 nijak nezměnil. Na základě dotazu v zápise z 10.6.2021 bylo paní Patákovou 24.6.2021 sděleno, že dopisem ze dne 25.2.2021 byla opětovně dotázána Krajská správa a údržba silnic na aktuální stav ve věci vlastnictví pozemků, do nichž má zasáhnout městem plánovaná stavba II. etapy chodníku (cyklostezky) směrem od ul. U Kola ke kruhové křižovatce v Sedlci. Dosud však od KSÚS neobdrželi žádnou odpověď. Současně ani z údajů nahlížení do KN není u předmětných pozemků p.č.787/2 a p.č. 785/31 v k.ú. Sedlec u Kutné Hory evidována žádná změna. K posunu při řešení této záležitosti zatím tedy bohužel nedošlo.

Následně bylo dne 12.8.2021 OsV paní Patákovou sděleno, že na základě úkolu z porady vedení města majetkové oddělení OSM MěÚ připravilo a odeslalo oficiální žádost (urgenci) Města Kutné Hory Krajskému úřadu Středočeského kraje ohledně obnovení jednání a dokončení získání předmětných pozemků za účelem možného dokončení II. etapy této stavby. Žádost od města obdržela i KSÚS SK, která se jednáním v této věci zabývá. KSÚS následně e-mailovou zprávou pouze sdělila, že žádost je v řešení. Odpověď od KÚ zatím majetkové odd. neobdržel.

7.4. Přívalové deště – poškození komunikace U Radnice mezi č.p. 165 a č.p. 78 – 80 ke kostelu sv. Vavřince, zaplavování nemovitostí, poškození dešťové kanalizace

Při přívalových deštích v červenci (např. 8.7. a 14.7.2021) došlo vždy k poškození povrchu komunikace U Radnice ve výše uvedeném úseku. Poškození bylo vždy značné, z povrchu komunikace byla odplavena vrstva do hloubky cca 50 – 60 cm, ulice se vždy stala nejen neprůjezdná, ale i nebezpečná pro pěší. Zároveň vždy došlo k zaplavení pozemku nemovitosti č.p. 80. Je pravda, že TS vždy téměř okamžitě povrch opravily navezením kameniva, ale toto řešení považuje OsV pouze za provizorní, nesystémové a neekonomické. V tomto smyslu podal OsV dne 19.7.2021 podnět s žádostí o řešení k rukám ing. Štolbové, OI TO MěÚ. Protože se s odpovědí ing. Štolbové ze dne 20.8.2021 OsV neztotožnil, byl ing. Štolbové zaslán dne 18.9.2021 další podnět rozšířený o situaci se zaplavováním komunikace U Panské jámy vč. pozemku nemovitosti p.č. 118, o zaplavování nemovitosti č.p. 256 vč. pozemku a o naprosto zničeném a nyní již delší dobu nefunkčním odlehčení dešťové kanalizace vč. související části dešťové kanalizace. Na tento podnět OsV dosud neobdržel odpověď..... Uvedená písemná komunikace je k dispozici u OsV a zájemcům bude samozřejmě poskytnuta.

7.5. Sanovaný odval z dolu Kuntery

Na základě upozornění na zvýšený výskyt plevelných rostlin v zahradách sousedících s odvalem z dolu Kuntery vznesl OsV dne 15.8.2021 žádost na TO MěÚ o prověření plnění projektu sanace a zhodnocení současného stavu.

Z odpovědi ing. Hladíkové z TO citujeme: „Sanace odvalu dolu Kuntery byla realizována v roce 2017. Cílem bylo eliminovat a minimalizovat ekologické riziko spojené s existencí historického dolu Kuntery a možné expozice obyvatelstva šíření škodlivin z narušené části odvalu. Stavba byla dokončena v roce 2018 a v rámci projektu realizační firma provedla rekultivaci boční hrany svahu včetně následného zatravnění a výsadby keřů. Součástí projektu nebyla následná péče a pozemek i nadále plní funkci lesa. S ohledem na ochranné pásmo elektrického vedení, nebyla součástí projektu, jak uvádíte, realizace „lesoparku“. V souladu s pokyny poskytovatele dotace od MPO si dovoluje konstatovat, že jsou splněny náležitosti projektové dokumentace včetně plnění stanovisek správních orgánů.

Na základě skutečností z provedeného místního šetření zajistíme ve spolupráci s pracovníky technických služeb posekání trávy na sanované části odvalu a současně zajistíme vyčištění příkopu podél silnice směrem na Libenice.“

Poznámka OsV: Posekání trávy a vyčištění příkopu bylo realizováno. Přesto se OsV domnívá, že tato údržba by měla být prováděna automaticky v rámci údržby veřejné zeleně bez upozornění ze

strany obyvatel a OsV.

7.6. Statistika průjezdů vozidel přes Kaňk

Údaje o počtu projíždějících vozidel za měsíc září byly na stránkách KÚ zveřejněny až 28.10.2021. Celkem přes Kaňk obousměrně projelo 163 572 vozidel. Proti předchozím měsícům byl počet vozidel menší, srovnatelný s I. čtvrtletím. Pokles počtu vozidel se však neprojevil na počtu nákladních vozidel a souprav. Těchto vozidel projelo přes Kaňk obousměrně 21 733, což představuje 794 vozidel za den.

V souvislosti s dramatickým nárůstem počtu nákladních vozidel a souprav, bylo dne 11.10.2021 v Komisi životního prostředí projednáno a usnesením RM č. 856/21 uloženo tajemníkovi MěÚ prověření:

- a) dodržování EIA k výstavbě Foxconnu
- b) dodržení podmínky výstavby Foxconnu v oblasti výstavby dalších komunikací z této firmy
- c) zda nedošlo v posledních třech letech ke změnám užívání či rozšíření v některých firmách, v lokalitě Karlova ve směru na Poličany (Foxconn, ČKD a jeho skladovací prostory, EPC, Jusda Europe, Metalcom KH a ostatní).

Zodpovídá: Ing. Suchánek

termín: 31.12.2021

7.7. Ostatní informace od konání minulého řádného zasedání OsV dne 10.6.2021 do 25.10.2021:

- deska sejmutá v květnu 2021 ze spodní části památníku u radnice byla opět připevněna 23.6.2021. Původní nápisy byly opraveny a na desku bylo připsáno jméno pana Ladislava Černohorského, bezmála 80 opomíjeného válečného hrdiny. Stručné životopisné údaje p. Černohorského byly uveřejněny na webu OsV koncem srpna 2021.

- poruchy VO především po přívalových deštích v červenci a srpnu 2021 byly postupně odstraněny a věříme, že se již opakovat v této míře nebudou. V současné době nejsou od obyvatel hlášeny žádné závady, rozsvícení VO kopíruje dobu stmívání.

- v současné době nejsou od obyvatel ani žádné informace o krádežích na hřbitově. OsV byl v kontaktu s MP, která provádí zvýšený dohled a informace od obyvatel jí byly předány.

- obchod se základními potravinami byl v provozu pouze od 7.7.2021 do 21.7.2021. Ani přes příslib provozovatele o obnovení prodeje od září 2021 a veškerá jednání se obnovení prodeje nepodařilo zajistit.

- byl dokončen chodník z ulice Nad Vinicí na silnici III/03322 (Macháčkova ulice) vč. úpravy okolí a osazení značky zakazující vjezd motorovým vozidlům.

- bylo vyměněno poškozené dopravní značení na ostrůvku křižovatky ulic U Radnice a Kolínská. Jedná se o stále se opakující závady, DZ je na ostrůvcích poškozeno projíždějícími vozidly velice často.

- na žádost OsV ořezal ve 25. týdnu majitel sousedního pozemku křoví u chodníku ulice Kolínská mezi č.p. 463 a č.p. 245.

- komunikaci na rohu radnice poškozenou dešťovou vodou opravily TS ve 25. týdnu, rovněž byl opraven výtluk na komunikaci U Radnice (u zrcadla). Na tyto závady byl OsV upozorněn obyvatelkou Kaňku a OsV je předal správci komunikace. Za podněty děkujeme!

- rovněž na podnět bylo ořezáno křoví v některých úsecích kolem silnice na Libenice a vyřezáno křoví v ulici Jana Hejzelný. I přes výzvu na FB nebyly jiné podněty OsV předány.

7.8. Dne 11.11. si připomínáme Den válečných veteránů – ukončení I. sv. války. V 18 hodin položí zástupci OsV květiny k památníku u radnice. Jste srdečně zváni!

Zapsal: Ing. Max Kubát

Datum: 28.10.2021