

Zasedání č. 12	
Komise:	Komise dopravní
Datum:	30.6.2021
Přítomni:	Sedláček, Kubát, Jirásek, Fedorovič, Šorčík Malík, Mottl, Bartl, Tvrdík, Kraus, Procházka,
Omluveni:	Kleinová, Lebeda,
Neomluveni:	Jiráň
Hosté:	Šnajdr – místostarosta, Ladrová – ODaSH
Příští jedn.:	Září 2021

1) Návrh usnesení pro RM:

RM bere na vědomí zápis z 12. zasedání komise dopravní ze dne 30.6.2021

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- úvodní slovo – předseda komise Z. Sedláček přivítal členy, hosty a zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Poté koordinátor komise D. Vepřek správce komunikací z technického oddělení (dále jen „OI-TO“) konstatoval, že je přítomno 11 členů z celkového počtu 14, komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání, schválen beze změn.

a) Projednání předložených žádostí:

- J.Kaiserová: Žádost o přesun hranice obce Kutná Hora v ulici Nad Sady (výjezd od Alberta směrem na Kaňk) po silnici III/03322, posun o zhruba 300m.
Na základě nových doplňujících skutečností ve věci skutečně zastavitelného území města aj., tedy OI-TO odeslalo žádost na DI PČR. O výsledku bude OI-TO žadatelku i členy komise informovat.
- Pípek/Myřátský: Dopravní situace a stav komunikace v Potoční ulici.
OI-TO prověřilo skutečnosti a neprodleně započne kroky vedoucí k instalaci zpomalovacích prvků ke zklidnění dopravy, jako je např. zpomalovací retardér, omezení rychlosti na 30 km\h apod. Celková oprava povrchu vozovky proběhne však až po dokončení rekonstrukce inženýrských sítí. Komise však doporučila radě města případně zastupitelům města, aby město již započalo kroky vedoucí k propojení Potoční ulice s krajskou silnicí v Hrnčířské ulici. Dle sdělení OI-TO je již zhotovena projektová studie této nové komunikace.
- K.Svobodová: Dopravní situace v okolí ZŠ TGM, především nebezpečný ranní výstup dětí z vozidel zastavujících na chodníku apod.
Zástupci vedení města, OI-TO, vedení školy aj. na místě stav prověřilo. Dle dohody následně OI-TO zadalo vyhotovení dopravního opatření odborné dopravní spol. včetně následné realizace s termínem nejpozději do 31.8.2021. Po provedených úpravách dopravního značení by docházelo k pohybu vozidel přivázející a odvázející žáky školy jen v klidné lokalitě před hlavní vchodem do budovy (spojka mezi Nerudovou a Čelakovského ulicí) v souladu s požadavkem vedení školy.
- L.Sekera/I.Houfek: Dopravní opatření v ulici V Hutích a Po Mlýnech vedoucí ke zpomalení dopravy, zvýšení bezpečnosti, omezení vjezdu těžkých nákladních vozidel apod.
Stejně jako v Potoční ulici i zde OI-TO prověřilo skutečnosti a neprodleně započne kroky vedoucí k instalaci zpomalovacích prvků ke zklidnění dopravy, jako je např. zpomalovací retardér, omezení rychlosti na 30 km\h, úprava stávajícího DZ apod.
- J.Kuchválek: Změna stávající značky na vjezdu do ulic U Pomníku v Malíně za účelem omezení vjezdu těžkých nákladních vozidel.
OI-TO prověřilo požadavek a uvádí, že vjezd do této velmi úzké jednosměrné ulice je nyní povolen vozidlům, jejichž okamžitá nosnost nepřevyšuje hodnotu 6t. S ohledem na skutečnost, že se jedná o poškozenou a částečně již deformovanou vozovku, souhlasí správci komunikací se snížením nosnosti vjíždějících vozidel na hodnotu 3,5t. OI-TO požádá DI PČR a následně odbor dopravy o vydání příslušného rozhodnutí v této věci.

- Zahrádkáři.KH: Úprava provozu cesty mezi zahrádkami na Šipší, spočívající v zamezení provozu pomocí umístěného sloupku, zjednosměrnění cesty aj.
OI-TO dlouhodobě sleduje uvedený stav této veřejně přístupné účelové komunikace a dle poznatků i od MP, zde nedochází k pravidelnému vjíždění vozidel mimo vozidel zahrádkářů tak, jak je to v žádosti uvedeno (cizí osobní vozidla, traktory aj.). Jedná se spíše o výjimky, které nemají přímý vliv na případné úrazy chodců. Komunikace není bohužel v celé trase v majetku města, proto je velmi obtížné např. požádat příslušný odbor dopravy o tzv. zneveřejnění této účelové komunikace. OI-TO tedy této žádosti nevyhoví.
- R.Fedorovič: Umístění dopravního zrcadla do křižovatky ulic Jana Zajíce/Opletalova.
OI-TO požadavek prověřilo a po konzultaci s dopravcem souhlasí s umístěním zrcadla do tohoto prostoru. Především při průjezdu autobusů, které musí při pravouhlém odbočení vjíždět do protisměru, dochází k nebezpečným situacím. OI-TO neprodleně požádá DI PČR a následně odbor dopravy o vydání příslušného rozhodnutí ve věci.
- J.Kaiserová/Z.Jirásek: Řešení kamionové dopravy v Kutné Hoře.
Zastupitel města a člen komise Z.Jirásek představil komisi podněty a návrhy, které společně s paní J.Kaiserovou připravili ve věci řešení (trasování) kamionové dopravy v Kutné Hoře. Námety a připravené podklady v této věci projednala v den zasedání komise i rada města (30.6.2021) a tak komise dopravní vzala přednesenou zprávu na vědomí.
- Z.Jirásek: Doručené podněty, náměty od občanů reagující na jeho článek v březnových KHL.
Vepřek za OI-TO připravil odpovědi na náměty, podněty, dotazy aj. předložené Z.Jiráskem na posledním zasedání dopravní komise (body 4) a 5) doplnil Vepřek).
 - 1) Jaký názor má dopravní komise na měření rychlosti spojené se světelným semaforem, které některé obce využívají? *Reakce OI-TO: Po prověření možností i s DI PČR je zřejmé, že v dnešní době se již tato zařízení nepoužívají, pouze jen výjimečně současně s povolením normovaného přechodu pro chodce s integrovaným poptávkovým semaforem. Komise tedy doporučuje řešit tuto problematiku pomocí jiných opatření, např. instalací níže zmíněných informativních radarů.*
 - 2) Jak lépe řešit křižovatku „U Podlipných“, kde často řidiči jezdí rychleji, aby ještě stihli oranžovou (často jezdí už i na červenou)? *Reakce OI-TO: Poznatky OI-TO, MP a DI PČR jsou v této věci opačné a to, že nedochází často k uvedeným přestupkům, jedná se zřejmě o výjimečné případy. Při takovém zjištění skutečnosti je možné obrátit se např. na správce komunikací, který prověří informaci pomocí kamerového systému MP. V případě, že by skutečně docházelo k častým prohřeškům, byla by věc systémově řešena. Na základě i prověření DI PČR není povolená rychlost překračována, i když subjektivní pocit pozorovatele tomu může nasvědčovat.*
 - 3) Jak lépe řešit křižovatku Česká/Čsl.Legionářů tak, aby byla bezpečnější pro chodce? *Reakce OI-TO: Kroky vedoucí ke zvýšení především bezpečnosti na tzv. spodním přechodu pro chodce, na kterém mimochodem před lety došlo k vážnému zranění dítěte, jsou činěny městem opakovaně ale neúspěšně. Vlastník komunikace silnice I/2 ŘSD neplánuje jakékoliv stavební či jiné rozsáhlejší zásahy (podchod, nadchod. Okružní křižovatka apod.), problematiku tak v podstatě ponechává na městě. Komise zvažovala i např. umístění dalšího dopravního značení případně i umístění informativního radaru (viz další jednání komise) ale ani toto řešení nebylo doporučeno. Zahlcení řidičů o další informace by v tomto prostoru bylo spíše kontraproduktivní. Nakonec se přítomní členové komise a to nejtěsnějším poměrem 6 : 5 shodli na úplném zrušení spodního nebezpečného přechodu pro chodce současně s instalací dopravního zábradlí zamezujícího vstupu do vozovky z obou stran. Došlo by tak navedení chodců na tzv. horní, nasvětlený a bezpečnější přechod pro chodce. Pokud rada města nenavrhne jiné řešení, tak OI-TO započne kroky v jednání o zrušení přechodu pro chodce (odstranění vodorovného i svislého dopravního značení). K takovému úkonu je však příslušný krajský odbor dopravy po vydání souhlasného stanoviska krajského DI PČR, výsledek tedy neumíme predikovat.*
 - 4) Nesprávné umístění směrové tabule na OK Masarykova/Benešova. *Reakce OI-TO: Upozornění bylo oprávněné. Během kontroly na místě bylo zjištěno, že směrová tabule u výjezdu z okružní křižovatky u Tesca je umístěna sice na správném místě (před výjezdem na Prahu, resp. Masarykovu ulici), ovšem z důvodu pootočení její horní části zapříčiněné údatně nárazem většího vozidla, došlo k jejímu natočení směru více do*

Benešovy než Masarykovy ulice. OI-TO zajistí, aby k pootáčení horní části dopravní značky již nedocházelo.

- 5) SSZ U Podlipných, podnět ve věci údajného projíždění vozidel na červenou. Reakce OI-TO: MP ani DI PČR nemají dosud informace, že dochází často k uvedeným skutkům, jedná se zřejmě o výjimky. Při takovém zjištění skutečnosti je možné stejně jako u bodu č.2, tj. obrátit se např. na správce komunikací, který prověří informaci pomocí kamerového systému MP. Pokud k uvedeným přestupkům dochází, stává se tak zřejmě především z důvodu absence levého semaforu při výjezdu do křižovatky z ulice Na Náměti. OI-TO tedy požádalo spol. provádějící smluvní servis SSZ, aby předložili cenovou nabídku na doplnění jednoho zařízení na stávající sloup umístění v chodníku před Květinářstvím v ulici Na Náměti.

- Rada města: Požadavek na projednání otázek ve věci nákupu informativních radarů na zasedání komise dopravní:

Komise dopravní na žádost rady města projednala možnost nákupu a případného umístění informativních radarů do intravilánu města. Na počátku jednání bylo dohodnuto, že komise vybere několik nejpotřebnějších míst pro umístění radarů a následně OI-TO v souladu s pokynem rady města zahájí kroky vedoucí k provedení výběrového řízení nákupu radarů tak, aby vybrané radary byly nakoupeny ještě v letošním roce. Pokud bude zájem města trvat i v dalších letech, bude provedeno případné další výběrové řízení, neboť existuje předpoklad, že se cena radarů může měnit jak směrem nahoru, tak i dolů. Komise se také shodla na požadavku, aby se jednalo o radary, které nabízejí veškeré možné doprovodné služby, jako je např. zobrazení okamžité rychlosti vozidla s možností budoucího rozšíření i o modul na přenos dat do pracoviště městské policie (stejně jako tomu je nyní u úsekového měření), radary musí umět zobrazit nejen rychlost ale i RZ vozidla, případně i jiný text. V neposlední řadě je nutné, aby město mělo možnost přístupu ke statistickým údajům apod. Návrh odboru dopravy na umístění 12ks těchto radarů komise postupně projednala a o každém umístění hlasovala. OI-TO ještě stávající návrh doplnilo o 1ks radaru s umístěním do ulice Čsl. Legionářů před křižovatkou s Českou ulicí. Komise poté postupně o každém z možných umístění radarů jednala a poté hlasovala. Níže je uveden seznam míst a výsledek hlasování (pro informaci je vždy uveden počet hlasů PRO, zbytek hlasů tedy byl buď PROTI, nebo se člen komise hlasování ZDRŽEL). Pro doporučení radě města k nákupu, resp. ke schválení daného místa pro umístění radaru bylo zapotřebí min. 6 hlasů z přítomných 11 členů komise. Z textu níže je tedy patrné, že komise radě města doporučuje nákup 4ks radarů a jejich následné umístění v prostoru příjezdu do města, přesněji ve směru od Kaňku, Hořan, Čáslavi a Poličan.

- | | |
|---|----------------------|
| 1) Kaňk – silnice III/03321 směrem do KH k Pivovaru | PRO: 0 hlasů |
| 2) Sedlec – silnice III/03322 ul. Nad Sady, směr od Kaňku | PRO: 0 hlasů |
| 3) ul. Kaňkovská – silnice III/03321, vjezd do KH od Kaňku | PRO: 8 hlasů |
| 4) ul. Česká – silnice III/33354, vjezd do KH od Hořan | PRO: 11 hlasů |
| 5) ul. Benešova – MK – u MŠ Benešova | PRO: 0 hlasů |
| 6) ul. Benešova – MK – u MŠ Adlerka | PRO: 0 hlasů |
| 7) ul. Masarykova – silnice I/2 – blíže k OK u Tesca | PRO: 0 hlasů |
| 8) ul. Masarykova – silnice I/2 – blíže k SSZ U Podlipných | PRO: 1 hlas |
| 9) ul. Čáslavská – silnice III/03321, poblíž haly Klimeška | PRO: 0 hlasů |
| 10) ul. Čáslavská – silnice III/03321, vjezd do KH od Církvic | PRO: 9 hlasů |
| 11) ul. Kremnická – silnice III/03377, u ZŠ Žižkov | PRO: 2 hlasy |
| 12) ul. Tábořská – silnice III/03377, vjezd do KH od Poličan | PRO: 8 hlasů |
| 13) ul. Čsl. Legionářů – silnice I/2, poblíž křiž. s Českou ul. | PRO: 4 hlasy |

b) Projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- Vepřek jen krátce pohovořil o současných možnostech úsekového měření v Kutné Hoře aj.

c) Závěr: Sedláček poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání v září 2021.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: Komise doporučuje radě města pověřit odbor správy majetku nebo odbor investic započítáním kroků vedoucích k realizaci dopravního propojení Potoční a Hrnčířské ulice.

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 598/21 k zápisu z jednání Komise dopravní

Rada města b e r e n a v ě d o m í
zápis z 12. zasedání Komise dopravní ze dne 30. 6. 2021.

Usnesení č. 599/21 k realizaci dopravního propojení ul. Potoční a ul. Hrnčířské.

Rada města p o v ě ř u j e
Technické oddělení odboru investic a Odbor správy majetku zahájením přípravy pro realizaci dopravního propojení ul. Potoční a ul. Hrnčířské.
Zodpovídá : Ing. Štolbová, Ing. Maternová Termín : 30.09.21

Usnesení č. 600/21 ke zrušení přechodu Česká/Čsl. Legionářů

Rada města p o v ě ř u j e
Technické oddělení odboru investic k prověření možnosti zrušení přechodu Česká/Čsl. Legionářů a s tím spojených následných opatření, která by toto měla provázet.
Zodpovídá : Ing. L. Štolbová Termín : 30.09.21

Zapsal: Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Sedláček Zdeněk