

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	5.5.2021
<b>Přítomni:</b>	Sedláček, Kubát, Jirásek, Bartl, Tvrdík, Kraus, Procházka Fedorovič, Šorčík, Mottl,
<b>Omluveni:</b>	Kleinová, Malík,
<b>Neomluveni:</b>	Lebeda, Jiráň
<b>Hosté:</b>	Gygalová, Ladrová (ODaSH), Šnajdr – místostarosta, Doušová - místostarostka Suchánek – tajemník, Drtina – radní města
<b>Příští jedn.:</b>	30.6.2021

**1) Návrh usnesení pro RM:**

**RM bere na vědomí** zápis z 11. zasedání komise dopravní ze dne 5.5.2021

**2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

- úvodní slovo – předseda komise přivítal členy a hosty jednání, následně Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Konstatoval, že je přítomno 10 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn) Před zahájením jednání dle programu požádala o slovo místostarostka S.Doušová, které bylo vyhověno.

**a) Projednání předložených žádostí:**

- OsV Hlouška (Třešňovka): žádost přednesená prostřednictvím paní místostarostky ve věci možné realizace přechodu pro chodce v Kaňkovské ulici, přesněji v místě křížení krajské silnice III.třídy s cestou mezi zahrádkami směřující ze Šipší do Třešňovky a zpět.: *OI-TO má prozatím k dispozici zamítavé vyjádření DI PČR, tuto problematiku bude město dále řešit (projekt, nová žádost aj.).*
  - Život+: Žádost této příspěvkové organizace (sociální služby) o souhlas s umístěním vyhrazeného parkovacího místa u domu č.p. 632 v Benešově ulici: *Komise se po debatě členů a hostů jednání rozhodla doporučit radě města souhlas s bezplatným umístěním tohoto místa ale jen za podmínky, že na dodatkové tabulce u svislé dopravní značky, bude uveden text „Jen pro klienty Život+“ a dále text omezující dobu platnosti parkování jen v době otevírací doby tohoto střediska, např. Po-Pá od-do“. Pokud rada města neurčí jiný způsob řešení, tak OI-TO vydá žadateli souhlas se žádostí za výše uvedených podmínek.*
  - Drtina: Návrh řešení neuspokojivé situace s parkováním v ulici Havlíčkova v Sedlci: *Komise po proběhnutí debatě doporučila ponechání stávajícího dopravního provozu v Havlíčkově ulici. Po zjednosměrnění uvedené ulice, by totiž nedošlo ke kýženému záměru, kterým je legalizace dosavadního nepovoleného parkování vozidel. Ke změně této situace by se město mohlo v budoucnu vrátit, např. po ukončení platnosti tzv. „udržitelnosti“ dotačního projektu stavby „Cyklostezka Vrchlice“.*
  - Kerner: Instalace pruhu pro cyklisty v části ulic Sportovců a Havířská stezka: *Komise doporučila OI-TO nechat vyhotovit projekt včetně zajištění souhlasného stanoviska DI PČR. OI-TO souhlasí a pokud rada neurčí jiný postup, tak neprodleně objedná zhotovení variantní dopravní studie u odborné projekční kanceláře.*
  - Jirásek: Rada města požádala komisi o projednání materiálu, který zastupitel města, resp. tajemník úřadu předložil k projednání: Popsal, jak materiál vznikl. Prošel důkladnou komunikací s MP, ODSH, tajemníkem města, za přítomnosti starosty i místostarosty. Realizací by podle něho došlo ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě, ale také by se částečně řešila i náročná administrace MÚ. Návrh všichni členové i hosté komise postupně velmi podrobně projednali a k jednotlivým bodům zaujala komise následující stanoviska:
- a) Zajistit individuální konzultaci s vybraným dopravním expertem se snahou získat od něj expertní stanovisko k možnému nastavení pokutovatelné výše překročení maximální rychlosti.

*Reakce komise: Přítomní členové komise jednomyslně souhlasí s navrženým textem usnesení i přesto, že ODaSH, MP, OI-TO i DI PČR zatím posun limitu rychlosti měření nedoporučují.*

b) Předložit návrhy na možné prodloužení měřených úseků včetně vyčíslení vzniklých nákladů.

Zodpovídá: Ing. Andrea Bodišová, vedoucí TO-IO  
Bc. Kateřina Gygalová, vedoucí ODSH

Termín: 31.5.2021

*Reakce komise: Přítomní členové komise v poměru 6 PRO a 4 PROTI souhlasí s navrženým textem usnesení. OI-TO společně s DI PČR však nedoporučují prodloužení úseků i s ohledem na skutečnost, že byl spuštěn ostrý provoz úsekového měření před cca 3 měsíci a také z důvodu, že prodloužením úseků nejspíše nedojde ani ke zvýšení proklamované bezpečnosti dopravního provozu. Náklady na přemístění činí částku cca 200.000,- Kč za každý přemístěný bod, současně i zhruba 50.000,- Kč za pořízení nového akumulátorového boxu nebo lze namísto boxu realizovat elektrickou přípojku s trvalým napájením (náklady na výkopové práce od TS: 1bm výkopu = cca 1.100,- Kč). Celkové náklady na přemístění jednoho měřícího bodu se tedy budou pohybovat v rozmezí 250.000,- až 300.000,- Kč. Návrhy na přemístění, resp. prodloužení úseků připravil odbor dopravy. Na Kouřimské ulici je navrženo prodloužení od stávajícího měřícího bodu u okraje obce až k místu křižovatky s Kremnickou ulicí, případně až ke křižovatce s Českou ulicí (stávající délka úseku je 420m, navržená délka 1160m). V Novodvorské ulici je návrhem přemístění bodu umístěného u malínského mostu až do Sedlce, přesněji k ulici U Hřiště (stávající délka úseku je 577m, navržená délka 1275m). V městské části Kaňk je v návrhu posun obou bodů najednou zhruba od okraje Kaňku až po okružní křižovatku (stávající délka cca 400m, navržená 900m). Jirásek dodává – harmonogram prodloužení je zatím uvažován takto: Kremnická – realizovat co nejdříve; Novodvorská – až v okamžiku kalibrace měřícího zařízení, tj. za rok; Kaňk – až po získání dostatečných zkušeností, tj. nejdříve za dva roky.*

c) Předložit RM stanovisko ODSH týkající se možného označení měřených úseků. V případě, že bude kladné, navrhnout jeho způsob.

Zodpovídá: Bc. Kateřina Gygalová, vedoucí ODSH

Termín: 31.5.2021

*Reakce komise: Přítomní členové komise v poměru 4 PRO a 6 PROTI nesouhlasí s navrženým textem usnesení, i na předchozím lednovém jednání byla většina členů komise proti označení.*

d) Předložit společné stanovisko odborů MÚ k možnému umístění informativních radarů, či jiných forem sdělení, v intravilánu města.

Zodpovídá: Bc. Kateřina Gygalová, vedoucí ODSH  
Ing. Andrea Bodišová, vedoucí TO

Termín: 31.5.2021

*Reakce komise: Přítomní členové komise jednomyslně souhlasí s navrženým textem usnesení. Kroky vedoucí k možnému sdělení o měření v intravilánu města již probíhají. V této chvíli je ještě očekáváno vyjádření vlastníka silnice I/2 a DI PČR. ODaSH vyhotovil návrh rozmístění informativních radarů, se kterým OI-TO souhlasí. Na dalších jednání komise tedy OI-TO předloží konkrétní návrhy pro umístění prvních z navržených 12ks informativních radarů, včetně výše nákladů na jejich instalaci, požadavku na přidělení finančních prostředků, neboť dosud s touto položkou rozpočet města na rok 2021 nepočítal atd.*

e) Projednat na DK další náměty na zajištění bezpečnosti dopravy, které jsou uvedeny v ohlasech občanů v příloze.

Zodpovídá: Ing. Andrea Bodišová, vedoucí TO

Termín: 31.5.2021

*Reakce komise: Přítomní členové komise se shodli na tom, aby navrhovatel jednotlivé náměty občanů upravil do jednoduchého textu shrnujícího daný příspěvek. OI-TO na jednotlivé příspěvky písemně zareaguje.*

Poznámky:

K jednotlivým bodům měli členové komisi k dispozici elektronickou podobu materiálu p.Jiráska, jenž rada města odložila během jeho projednání dne 21.4.2021 (č. mat. 1/02).

U všech navržených bodů jsou uvedeny i termíny plnění usnesení, někdy jde o termíny již nerealizovatelné, proto jej rada města dle potřeby upraví.

**b) Projednáání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:**

- **Fedorovič:** Seznámil komisi s chystanými změnami v autobusové hromadné dopravě spojené s integrací této dopravy, představil také návrhy nových jízdních řádů, pohovořil o úpravě zastávek a čekáren, o umístění nových informačních tabulí na hlavním vlakovém nádraží aj.
- **Vepřek:** komisi seznámil s některými aktuálními informacemi ve správě komunikací, např.: obdržené zamítavé stanovisko DI PČR k instalaci dopravního značení omezujícího rychlost jízdy na 70 km/h v Kaňkovské ulici (mezi Kaňkem a Kutnou Horou), dále o zamítavých stanoviscích našeho i krajského DI PČR k částečnému umístění BUS zastávek na vozovku v ulicích Kouřimská a Nad Sady. Přednesl informace o uvedeném možném vzniku nových BUS zastávek i úpravě těch stávajících (Mincovní, Masarykova), o rekonstrukci chodníků na Masarykově ulici a dotazech občanů z centra města na odkládané zahájení kroků ve věci zjednosměrnění ulic centra města aj.
- **Šorčík:** Stručně představil komisi svoji nabídku městu ve věci aplikace umožňující přístup k informacím o obsazenosti parkovacích míst na parkovištích Kutné Hory. Nabídka byla již dříve představena zastupitelům města na pracovním jednání, dále i pracovníkům OI-TO, Městské policii, IT komisi aj.

**c) Závěr:** Sedláček poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání ve středu 30.6.2021.

**3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

**4) Reakce rady města:**

Usnesení č. 373/21 k zápisu dopravní komise

Rada města b e r e n a v ě d o m í zápis z 11. zasedání komise dopravní ze dne 5.5.2021.

**Zapsal: Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Sedláček Zdeněk**