

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	27.1.2021
<b>Přítomni:</b>	Sedláček, Kubát, Jirásek, Malík, Bartl, Tvrdík, Kraus, Procházka
<b>Omluveni:</b>	Fedorovič, Šorčík, Kleinová, Mottl,
<b>Neomluveni:</b>	Lebeda, Jiráň,
<b>Hosté:</b>	Gygalová, Ladrová (ODaSH), Šnajdr – místostarosta, Suchánek - tajemník
<b>Příští jedn.:</b>	

### 1) Návrh usnesení pro RM:

**RM bere na vědomí** zápis z 10. zasedání komise dopravní ze dne 27.1.2021

### 2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- úvodní slovo – předseda komise přivítal členy a hosty, následně Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“). Konstatoval, že je přítomno 8 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn).

Projednání předložených žádostí: do dne jednání komise nebyly předloženy žádné žádosti.

#### a) projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- Vepřek: seznámil členy komise s dlouhodobě projednávanou problematikou označení úsekových měření rychlosti v KH dopravním značením či jiným dopravním zařízením: *Po obsáhlé debatě, do které se zapojili všichni členové komise a také někteří hosté, proběhlo hlasování o návrhu umístit před jednotlivé měřené úseky rychlosti jakékoliv dopravní zařízení upozorňující řidiče na měřený úsek. Většina přítomných členů komise s umístěním dopravních značek nebo jiného „upozorňovacího“ zařízení nesouhlasí, přesněji 6 členů – Sedláček, Malík, Bartl, Kubát, Kraus a Tvrdík byli PROTI umístění a 2 členové PRO umístění – Jirásek, Procházka. Současná podoba úsekových měření tedy nedozná změn.*
- Jirásek: doporučil nákup několika nových informativních radarů a následně je umístit na vjezdy do města: *S tímto návrhem všichni členové souhlasí, je však nutné nejdříve vytipovat vhodná místa, projednat problematiku s příslušnými orgány, Osadními výbory, vlastníky komunikací a pozemků, následně zajistit dodávky radarů (cenové nabídky) atd. Vepřek přislíbil, že OI-TO tímto započne kroky vedoucí ke zdárné realizaci tohoto návrhu. Na dalších jednáních komise dopravní bude o průběhu jednotlivých kroků komisi informovat. Cílem je, aby se v roce 2021, pokud bude dostatek finančních prostředků, tato akce zrealizovala.*
- Vepřek: komisi seznámil s některými aktuálními informacemi ve správě komunikací, např.:
  - Písemná komunikace mezi OI-TO a OsV Šipší ve věci nespokojenosti s provedením obnovy retardéru a ostrůvku v Ortenově ulici (stavebník Tesca, tj. spol. „AGILE...“ byla na tento nedostatek opakovaně písemně upozorněna, přesný termín oprav není zatím znám, neboť je přímo závislý na vhodném počasí, až bude provedena objednaná pokládka živice u nové OK Masarykova v místě sjezdu k novému Tescu).
  - O zamítavé písemné reakci odboru dopravy k návrhu zastupitele Ing. Havlíčka na možné povolení vjezdu vozidel do prostor uzavírky v městské části Poličany.
  - Oznámil komisi, že od pátku 29.1.2021 začíná ostrý provoz všech tří úsekových měření, v krátké debatě někteří členové komise opět vyjádřili souhlas s případným navýšením limitu měření rychlosti ze současných 56 km/h na vyšší hodnotu. V tomto případě je však ředitel MP neoblomný, opakovaně se k této problematice orgánům města již vyjádřil. V případě zájmu města upravit tyto limitní hodnoty, je tedy nutné projednat problematiku přímo s ním.
  - Seznámil komisi se stanoviskem oddělení BESIP při KSÚS o souhlasu s umístěním dopravního značení omezující rychlost v Kaňkovské ul. ze současných 90 km/h na 70 km/h.
  - Oznámil komisi, že členy požádá o elektronické projednání nového požadavku radní Žáčkové ve věci přemístění dopravního značení vymežujícího vyhrazené parkování.

- b) Závěr:** Sedláček poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání, jehož termín bohužel není dosud známý, s ohledem na probíhající koronavirovou krizi.

**3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

**4) Reakce rady města:**

Usnesení č. 100/21 k zápisu komise dopravní

Rada města b e r e n a v ě d o m í

zápis z 10. zasedání komise dopravní ze dne 27. 1. 2021.

**Zapsal: Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Sedláček Zdeněk**