

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ OsV TŘEŠŇOVKA – HORNÍ HLOUŠKA

Jednání č. 1/2021

Termín jednání: Korespondenční formou – 21. 1. 2021 – 31. 1. 2021
Osobní jednání 9. 2. 2021 16.00 – 17.30

Členové OsV:

Martin Běhounek	Písemně se vyjádřil	Osobně přítomen
Jiří Beránek	Písemně se nevyjádřil	Osobně nepřítomen – neomluven
Romana Beránková	Písemně se vyjádřila	Osobně nepřítomna - omluvena
Lukáš Rudolfský	Písemně se vyjádřil	Osobně přítomen
Markéta Přinosilová	Písemně se vyjádřila	Osobně přítomna
Petr Král	Písemně se nevyjádřil	Osobně nepřítomen - neomluven
Věra Žáčková	Písemně se vyjádřila	Osobně přítomna

Korespondenční část:

Předseda OsV informoval o vývoji některých záležitostí v minulosti projednávaných OsV.

- 1) Výsadba stromů – na rozdíl od původně uvedené informace se ukázalo, že se naštěstí liniové stavby nenacházejí pod nebo v bezprostřední blízkosti „zálivů“, a proto U.T.C. splnilo svůj závazek a na podzim loňského roku provedlo základní výsadbu. Výsadba byla konzultována s TO MÚ a dle jeho vyjádření je zcela v pořádku a stromy budou převzaty do majetku města spolu s ostatními částmi veřejného prostoru).
- 2) „Projekt parku a propojení Třešňovky a centra“ – v loňském roce předseda OsV obdržel negativní stanovisko od odboru ŽP k dvěma částem zamýšleného projektu – nemožnost omezení ochranného pásma vodního zdroje a existence chráněného krajinného prvku v bezprostřední blízkosti bývalých mrazíren. Šetřením dále zjistil, že části pozemku sousedícího s ulicí Kaňkovská jsou pronajaty k užívání vlastníky sousedních pozemků. Loni se po mnoha letech dostala hladina spodních vod na optimální úroveň, což se negativně projevilo na kvalitě pozemku, zejména v části, kde byla plánována výstavba rekreační parkové části (oblast mrazíren). Jak se případně můžete všichni přesvědčit, pozemek je extrémně podmáčený, případný park by musel spíše připomínat šumavské slatě.... Je jasné, že taková varianta je ekonomicky nepřijatelná. Proto se domnívá, že tuto část projektu můžeme opustit. Oproti tomu existuje reálná šance na realizaci hřiště/kultivaci poslední dotčené parcely dle původního záměru – lesoparku. Dle informace TO MÚ je správcem tohoto pozemku společnost MLR Kutná Hora, s.r.o. Navrhl, aby OsV nejprve zjistili zájem ze strany obyvatel MČ, připravil konkrétní vzhled a požadavky na projekt, zjistil možné financování a ochotu obyvatel se na vybudování parku podílet a teprve s připraveným projektem kontaktoval tuto společnost. Jedná se o korporaci 100% vlastněnou městem, takže nepředpokládá zásadní problémy.
- 3) Předseda informoval členy, že byl kontaktován předsedou osadního výboru Kaňk, který požádal náš OsV o spolupráci a podporu. OsV Kaňk již loni žádal, aby stejně jako na spojnici Kaňk obchodní zóna Albert – Kaufland, byla i v ulici Lorecká omezena rychlost projíždějících vozidel na max. 70 km v hodině. Vzhledem k tomu, že žádost byla podána v době, kdy ještě nebylo zkolaudováno propojení oblasti Třešňovka s Loreckou, byl tento podnět zamítnut s odůvodněním, že zvýšený pohyb osob není

s ohledem na širší chodníku důvodem pro omezení rychlosti. Dle názoru OsV Kaňk, se kterým se předseda zcela ztotožnil, vyústění nové komunikace situaci zcela změnilo.

Následně předseda vyzval členy OsV, aby se vyjádřili k následujícím otázkám:

- 1) **návrhy a doporučení na program dalšího jednání**
- 2) **vaše preference ohledně formy jednání**
- 3) **návrhy na postup při realizaci lesoparku, včetně kontaktů na potenciální spolupracující osoby**
- 4) **vyjádření k návrhu na omezení rychlosti dopravy v ulici Lorecká**

Názory jednotlivých členů OsV:

Věra Žáčková

- Za problém vyžadující řešení považuje absenci kontejnerových stání pro ulici Švestková a jejich přeplněnost v ulici Jabloňová
- Podpořila myšlenku osobního jednání, ale souhlasí s rozhodováním per rollam
- S výstavbou lesoparku souhlasí a domnívá se, že zájem ze strany obyvatel je jak na vybudování, tak na zapojení se do jeho výstavby
- Souhlasí s omezením rychlosti v ulici Lorecká

Romana Beránková

- Kontejnery považuje za problém
- Souhlasí s jakýmkoliv způsobem jednání
- Upozorňuje na záměr setkání mezi obyvateli, vedením města a U.T.C.
- Souhlasí s omezením rychlosti v ulici Lorecká

Lukáš Rudolfský

- Souhlasí s nedostatkem kontejnerů
- Navrhuje možnost setkání v klášteře sv. Voršily
- S výstavbou parku souhlasí, ale upozorňuje na jeho současný stav, kdy je park dost zdevastován. Navrhuje citlivé využití a vytvoření biotopu, který by byl zdrojem vody
- S omezením rychlosti v ulici Lorecká souhlasí

Markéta Přinosilová

- S nedostatkem kontejnerů souhlasí a navrhuje, aby OsV vytipoval určitá místa vhodná pro vybudování nových stání a přímo doporučil jejich vybudování.
- Upozornila na problém s nově vysazenými stromy a jejich výsadbou – vzhledem ke skutečnosti, že komunikace ještě nebyly převedeny do vlastnictví města, žádá U.T.C. o údržbu stromů (zalévání) obyvatele MČ. Takový postup nepovažuje OsV za koncepční.
- Dále uvádí: „Čtvrť si už opravdu zaslouží pěkné a bezpečné hřiště pro děti a čas jde proti nám. Obyvatelé Třešňovky jednoznačně podporují dokončení slibovaného parku s dětským hřištěm i ozeleněním čtvrti. Rádi se i aktivně zapojí. Zde jednoznačně budete mít podporu paní Ing. Aleny Kuchyňové, která byla přítomna i na posledním zasedání OsV, jedná se o zahradní projektantku. Na OsV zaslala v loňském roce prezentaci s návrhem zeleně na Třešňovce a nedávno vytvořila návrh projektu v programu Panuj Hoře na stromořadí ve spodní části zahrad na kraji parku. Dále již

snahu o ozelenění oblasti projevil pan Tomáš Martínek, VŠ titul obor zahradnictví, ze Švestkové ulice, pracuje v nedalekém velkozahradnictví. Několikrát pro pana Pajera zpracovával cenovou nabídku s návrhem na osázení ulic, které následně UTC zadala jinému dodavateli. Rovněž pan Martínek už v minulosti jednal s panem Šestákem. S velkou pomocí z řad obyvatel můžete počítat určitě s paní Ivanou Jeřábkovou a Ing. Lucíí Horákovou a na ně napojenou skupinu maminek (cca 36 rodin s malými dětmi).

- Kromě dětského hřiště v místě parku, je zde potřeba myslet i na klidovou a odpočinkovou zónu. Místo, kde si půjde například zaspportovat, případně společně zacvičit jógu, taiči apod. A skvělá věc by bylo vybudovat komunitní místo (budovu - nutnost přivést sítě), kde by se při špatném počasí mohli lidé potkávat. Ideálně koupit si kávu/pivo/víno zkrátka drobné občerstvení. Ale především, kde by mohly být toalety. V tu chvíli nejen, že nebudou návštěvníci parku vykonávat potřebu na veřejném prostranství, ale zároveň lze potom pořádat i různé koncerty, divadelní představení, workshopy apod. (hygienické normy na pořádání akcí). Samozřejmě veškeré eventy a akce by končily maximálně v deset hodin večer, aby se občané nebouřili, zbytečně nevolali policii a v klidu se vyspali. Projekt parku se může stát pravým komunitním místem, díky kterému z naší čtvrti nebude jen klasický satelit. Myslím, že by se dalo zažádat i o dotace z MAS.“
- Kontakty na spolupracující občany z Třešňovky:
Ing. Alena Kuchyňová - 733 160 840
Bc. Tomáš Martínek - 604 537 819
Ing. Lucie Horáková - 776 480 056
Ivana Jeřábková - 774 329 997
Ing. Klára Mrázková - 739 486 162
- Dále podotýká, že se v celé oblasti nenachází jediná lavička k odpočinku.“
- Se snížením rychlosti na ulici Lorecká souhlasí a navrhuje, aby byl v místě zřízen i přechod pro chodce, který by primárně sloužil pro cestu dětí z lokality Třešňovka do ZŠ Palachova.

Na základě doporučení a žádosti místostarostky města bylo dohodnuto osobní setkání členů OsV s místostarostkou přímo v lokalitě Třešňovka za účelem seznámení s reálnými problémy přímo na místě. Jednání bylo zahájeno přímo o kontejnerového stání na tříděný odpad nacházejícího se v ulici Višňová. Následovala obhlídka celé lokality a během jednání byly diskutovány následující problémy:

1. místa sběru tříděného odpadu
2. infrastruktura MČ – mobiliář
3. vybudování dětského hřiště využití lesoparku
4. výsadba dalších stromů
5. dopravní situace

ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ:

- 1) **dovybavení MČ dostatečným počtem míst pro sběr tříděného odpadu** (viz. grafická příloha). Základním problémem je nevhodné řešení těchto sběrných center. Tato nejsou ohrazena (ulice Višňová), nebo absentují zcela (ul. Jabloňová). Stávající kontejnery tak vytváření „zátiší“ zcela neodpovídající charakteru lokality.
obecné doporučení:
 - a. všechna sběrná místa by měla být vybavena kompletní sadou sběrných kontejnerů tak, aby bylo možno recyklovat co možná nejširší paletu odpadu
 - b. jednotné architektonické řešení všech sběrných míst – jejich ohrazení (v tomto bodě nepanuje jednoznačný názor, když předseda OsV upozornil na skutečnost, že v ohraničených místech zpravidla dochází k větší koncentraci odpadu mimo samotné kontejnery a celkový efekt je tak spíše negativní).
 - c. zachování stávajícího sběrného místa v ulici Višňová
 - d. zachování stávajícího sběrného místa v ulici Jabloňová s tím, že toto místo bude kompletně přebudováno. V současnosti stojí kontejnery provizorně ve svahu, částečně na chodníku, částečně na vozovce. Místo není prakticky pro uložení kontejnerů připraveno. Vzhledem ke skutečnosti, že toto kontejnerové stání má plnit funkci „vnitřního sběrného místa“, jako vhodnější se členům OsV jeví varianta vybudování nového místa v nově budované ulici Švestková, které by již splňovalo parametry řádného odpadového místa.
 - e. Vytvoření nového „svozového“ místa v blízkosti ulice Lorecká – nabízí se využití prostor původně plánované zastávky autobusů, kde by pouze stačilo doplnit ohrazení místa.
 - f. Vytvoření nového svozového místa v ulici Jabloňová
- 2) **dovybavení MČ klasickým městským mobiliářem**
 - a. v celé MČ se nachází pouze jeden odpadkový koš, což naprosto neodpovídá charakteru oblasti
 - b. celé urbanistické řešení naprosto nerespektuje skutečnou demografickou strukturu obyvatel – podstatnou část obyvatel tvoří rodiny s malými dětmi; při procházkách, nebo i pobytu venku se nemají rodiče s dětmi kde posadit, odpočinout si. Dokud nebude tato otázka vyřešena kompletně a koncepčně, jako vhodné místo pro umístění laviček se zdá být ulice Višňová, případně nezastavěné (a nezastavitelné plochy) v ulici Jabloňová
- 3) **vybudování hřiště**
 - a. členové OsV doporučili vybudování hřiště zaměřeného na všechny věkové kategorie v oblasti nacházející se nad retenční nádrží, a to v rámci koncových úprav prostranství a vybudování sadu/parku, který byl slibován investorem při zahájení výstavby.
 - b. na základě tohoto bodu OsV upustil od projednávaného návrhu na úpravu zanedbaného lesa v dolní části Třešňovky – dříve zvažované varianty lesoparku.
- 4) **výsadba stromů**
 - a. OsV ocenil výsadbu několika stromů v ulici Jabloňová.
 - b. upozorňujeme na nutnost řešení jejich údržby – zalévání
 - c. OsV doporučuje výsadbu i v jiných částech lokality, např. v podél vjezdu ulicí Višňová
- 5) **dopravní situace**

- a. diskutována možnost zapojení oblasti Třešňovka do projektu MHD. OsV byl informován, že vzhledem k plánovaným změnám struktury MHD (zejména zrušení městské dopravy mimo centrum a přechod na PiD) nelze očekávat, že by tato oblast byla jakkoliv řešena prostřednictvím MHD.
- b. členové OsV jednoznačně souhlasí s úpravou rychlosti na ulici Lorecká. vzhledem ke skutečnosti, že mezi hranicí obce (Kaňk, Lorec) není rychlost nijak omezena, dochází zde k velmi nebezpečným situacím. Problémy spatřuje OsV zejména ve dvou oblastech – vysoká frekvence chodců a nepřehledné vyústění hlavního napojení oblasti Třešňovka na ulici Lorecká. OsV předpokládá, že tato křižovatka sice splňuje přehledové poměry, nicméně praxe a zkušenosti obyvatel jsou zcela opačné – výjezd z Třešňovky je velmi komplikovaný a někdy i nebezpečný. Řidiči automobilů projíždějících ulicí Lorecká často překračují i maximální povolenou rychlost mimo obec, tato ulice je často (zejména v nočních hodinách) využívána k „závodům“. Tuto skutečnost samozřejmě omezení rychlosti o dalších 20 km/h samo o sobě nevyřeší, ale může přispět k lepšímu uvědomění si situace ze strany řidičů.
- c. v současné době není nijak zajištěno dopravní spojení mezi sídlištěm Šipší a Třešňovkou, přičemž ale tyto dvě oblasti jsou vzájemně funkčně propojené – Třešňovka je přirozenou rekreační oblastí obyvatel sídliště, děti obyvatel Třešňovky chodí, nebo budou chodit mj, do ZŠ Jana Palacha. Proto OsV navrhuje zřízení přechodu přes ulici Lorecká v oblasti průjezdu zahrádkářskou kolonií.
- d. OsV si je vědom, že řešení dopravně bezpečnostní situace dané oblasti je komplexní a vyžaduje odborné posouzení a řešení. Nebrání se proto jakémukoliv jinému vhodnému opatření, které a) sníží rychlost projíždějících vozidel, 2) zvýší bezpečnosti vyústění Třešňovky na ulici Lorecká, 3) zajistí bezpečný přechod přes ulici Lorecká. Z laického pohledu by mohlo v úvahu připadat například posunutí hranice města. To je však otázka zcela odborná.

ŽÁDOST OSV O INFORMACE

OsV si tímto dovoluje požádat vedení města Kutná Hora, aby bylo k jednotlivým návrhům a doporučením zaujato konkrétní stanovisko, závěry a postupy řešení, se kterými bude OsV následně seznámen.

V Kutné Hoře 16. února 2021

Martin Běhounek

Legenda grafické části:

červená – stávající stání

žlutá – navrhované lokality (v případě kontejnerového stání v ulici Švestková pak zrušení stávajícího v ulici Jabloňová)

