

| | |
|----------------------|--|
| Komise: | Komise dopravní |
| Datum: | 9.9.2020 |
| Přítomni: | Jirásek, Kraus, Bartl, Fedorovič, Šorčík, Procházka, |
| Omluveni: | Sedláček, Tvrdík, Lebeda, Kubát, Kleinová, Malík, Mottl, |
| Neomluveni: | Jiráň, |
| Hosté: | Gygalová, Ladrová (ODaSH) |
| Příští jedn.: | 21.října, 2.prosince 2020 |

1) Návrh usnesení pro RM:

I. **bere na vědomí** zápis ze 9. zasedání komise dopravní ze dne 9.9.2020

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

a) úvodní slovo – Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) po přivítání členů i hostů zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“) konstatoval, že je přítomno 6 členů z celkového počtu 14 a komise tedy není usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn).

b) projednání předložených žádostí:

- Před jednáním byla komisi elektronicky doručena žádost p. Vyčítala, ve věci možného umístění dopravního zrcadla do Ortenovy ulice: *OI-TO se dotázalo DI PČR, jaké by bylo jejich vyjádření v případě žádosti města o tuto instalaci. Z pohledu policie stejně jako ve většině podobných případů se nejedná o nebezpečný úsek komunikace. Díky zhoršené pozici vozidla při výjezdu z vedlejší ulice se řidič chová mnohem zodpovědněji, než při pouhém pohledu do zrcadla, proto zde nedochází k dopravním nehodám. Město má nejdříve odstranit překážky z výhledu. Komise nedoporučuje tuto instalaci, OI-TO odpoví žadateli.*
- V srpnu byla doručena podobná žádost p. Vomočila, také ve věci možného umístění dopravního zrcadla do Tylovky ulice: *DI PČR má na věc totožný názor jako v předešlém případě, tj. město má nejdříve odstranit překážky ve výhledu (zrušit parkovací místa), pokud se stav stále nezlepší, pak teprve požádat o instalaci zrcadla. I zde se nejedná o žádný nebezpečný úsek komunikace, v místě nejsou evidovány dopravní nehody. Komise i v tomto případě, s ohledem na výše uvedené skutečnosti, nedoporučuje prozatím instalaci zrcadla. OI-TO o tomto výsledku informuje žadatele.*
- Zahrádkáři KH: žádost spolku o možné znemožnění parkování přímo před vjezdem do budovy této organizace ve Slavíkově ulici: OI-TO je této poměrně oprávněné žádosti připraveno vyhovět. Přítomní členové komise se shodli na tom, že OI-TO započne kroky vedoucí k vyhovění žádosti.

c) projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

- Jirásek: tlumočil upozornění na propadající se kanál v ulici 17.listopadu mezi domy 117-118. OI-TO před několika dny opravu objednalo u TS. Dále seznámil komisi s návrhem některých rodičů dětí navštěvující MŠ Benešova, aby mezi vchodem do areálu školky a přechodem pro chodce bylo umístěno zábradlí. OI-TO spolu s projektantem dopravních staveb (umístění pevných překážek na komunikaci apod.) přímo na místě prověřilo možné varianty řešení. Bohužel k přechodu není možné žádnou pevnou překážku umístit. Zábradlí by tak muselo být realizováno blíže u vchodu do školky, tj. mimo průchozí prostor chodníku – min. 150 cm od okraje vozovky. Teoreticky se i nabízí možnost přemístit vchod do školky nebo přemístit samotný přechod pro chodce, to jsou však velmi finančně nákladné stavební akce. Předkladatel požadavku p. Jirásek přislíbil, že s představiteli MŠ podrobněji projedná nabízené možnosti řešení a komisi o výsledku bude informovat.
- Kraus: upozornil na nešvar parkování vozidel v zeleni: OI-TO již dříve upozornilo MP, aby se těmito přestupky vážněji zabíralo. Některá odstranění vozidel odstavených mimo komunikaci se již podařila, např. z ulic Slévárenská, Na Chmelnici aj.
- Gygalová/Ladrová/Fedorovič: Rozsáhlá debata ve věci nutného přejmenování některých autobusových zastávek. Přítomní členové komise si vyslechli návrhy, podněty, informace o chystané integraci dopravy apod. Po seznámení s okolnostmi se přiklonili k následujícímu

postupu – všichni uvedení předkladatelé těchto návrhů dokončí podobu návrhu změn názvů zastávek, především těch týkajících se MHD a na některém z příštích jednání dopravní komise bude radě města doporučeno uvedený návrh odsouhlasit. Po tomto úkonu, odbor dopravy započne kroky vedoucí k přejmenování zastávek, úpravě označků atd.

- Šorčík: Dotaz ve věci možnosti instalace dobíjecích stanic např. na nově budovaném parkovišti v Opletalově ulici, toto řeší odbor investic (projektant, vedoucí odboru aj.). Druhý dotaz se týkal jmenování pracovní skupiny pro aplikaci dopravního generelu, skupinu již rada města svým usnesením č. 544/20 jmenovala. Tazatel v ní chybí i přesto, že sám nabízel svoji odbornou pomoc. Vepřek o skutečnosti informuje pracovní skupinu na jejím setkání.
- Gyalová: Seznámila komisi s množstvím projednávaných přestupků vycházejících ze dvou stávajících úsekových měření, upozornila na nutnost přijetí dalších pracovníků DSA, před spuštěním dalšího úseku. Doporučila také, a na tom se přítomní členové komise shodli, že je nutné, aby rada města v předstihu před případným spuštěním všech třech úsekových měření v katastru města projednala s ředitelem MP min. hodnotu pro limit při měření úsekovými radary. Tato limitní hranice (dnes 56km/h) je právě tím rozhodujícím prvkem pro počet zpracovávaných přestupků, resp. správních řízení. Přítomní členové komise se shodli a doporučují radě města zvážit zvýšení limitní hranice na hodnotu např. 58km/h.
- Kraus/Jirásek: Několik dotazů na stav úkolů z minulých jednání, připojena reakce p.Vepřka:
 - Douša, vyhrazená parkovací místa pro Zásobování v Husově ulici: žádost doručena k vyjádření místnímu DI PČR.
 - Kašpar, odvodnění spodní části Vocelovy ulice: po vyhotovení projektové dokumentace je naplánována realizace velkého zemního vsaku ve veřejné zeleni. Probíhají jednání s ŘSD, INNOGY aj., termín realizace bohužel zatím není OI-TO schopno určit. Během všech posledních větších dešťů je pracovníky TO i TS stav důsledně monitorován. Kontrolou čistoty dešťových vpustí na silnici I/2 a uskutečněnými dalšími menšími opatřeními je nyní množství vody zatékající do Vocelovy ulice prokazatelně mnohem menší.
 - Hlavatý, dopravní úpravy U Lorce, včetně zastávky pro BUS před FÚ: je již realizováno.
 - Jirásek, dopravní provoz na Skalce pod Kaňkem: Tlak na vlastníka silnice (ŘSD) i na Středočeský kraj musí vyvinout představitelé města, např. přímo pan starosta. Není vhodné, aby iniciativu ve smyslu zásadních dopravních úprav nebo urychlení výstavby okružní křižovatky aj., činil referent samosprávy města, i když je správcem komunikací.
 - Kraus, stav dopravní úpravy ulic Starokolínská/Mincovní v Malíně: DI PČR již k úpravě (změně hlavní komunikace aj.) vydalo své souhlasné stanovisko, v tuto chvíli je žádost o vydání rozhodnutí ke stanovení navrženého dopravního značení zaslána odboru dopravy, ihned po vydání příslušného správního rozhodnutí dojde k realizaci úprav.
 - Mandelík, požadavek na přesun svislých značek označujících začátek a konec obce v České ulici do větší vzdálenosti od obydlené části: požadavek schválen DI PČR a okamžitě po vydání příslušného rozhodnutí odboru dopravy, dojde k fyzickému přemístění uvedených svislých značek.

Poté Vepřek seznámil členy komise s aktualitami v dopravní oblasti ve městě např.:

- zrychlení postupu MP při řešení dopravních přestupků (bez lístků za stěrač)
- bezplatný průjezd centrem města do konce září, pak přijde vyhodnocení stavu
- první schůzka pracovní skupiny pro aplikaci dopravního generelu se uskuteční dne 23.9.2020, za dopravní komisi byl radou města jmenován její předseda Ing. Sedláček
- pracovník odboru investic Ing. Kremla požádal o náměty a nápady ve věci možného přemostění cyklostezky kolem Vrchlice, přesněji přes Čáslavskou ulici v blízkosti Středových pekáren, všichni se zamyslí a případné náměty poté zašlou členům komise
- připravuje se materiál ke schválení radou města ve věci chystané „Veřejné podlimitní zakázky“ na pronájem měřících zařízení na 3 úseky, na dobu 3 let (Novodvorská, Kouřimská a Kaňk) pro úsekové měření rychlosti. Zakázku bude administrovat pražská spol. „OTIDEA“.

d) Závěr: Vepřek poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 21.10.2020. Poděkování tentokrát i od ostatních přítomných členů obdrželi zástupkyně odboru dopravy, neboť jejich pravidelná účast přinesla na jednání komise chybějící odbornost v této oblasti.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města: