


















LEGENDA

- Pozemní komunikace s regulací vjezdu těžkých vozidel 
- Obytná zóna 
- Zóna 30 
- Komunikace přístupné pouze dopravní obsluze 
- Nová komunikace 

ORGANIZACE PROVOZU

- Vedení hlavní pozemní komunikace na dané křižovatce 
- Vedlejší komunikace pro danou křižovatku 
- Křižovatka se zalomenou předností (vyznačen hlavní směr) 
- Zákaz vjezdu všech vozidel 
- Zákaz zastavení (doporučeno explicitně vyznačit) 
- Pravidla provozu pro okružní křižovatku 
- Stávající jednosměrná komunikace 
- Stávající obousměrná komunikace 
- Nová jednosměrná komunikace 
- Změna směru jednosměrné komunikace 
- Nová obousměrná komunikace 

NÁZEV AKCE	Generel dopravy Kutná Hora		
ZHOTOVITEL	ČVUT v Praze Fakulta dopravní		
ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL	Ing. Martin Jacura, Ph.D.	DATUM	12/2019
ŘEŠITELSKÝ TÝM	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.	FORMÁT	1xA3
	Bc. Klára Cieslová Polina Zayats	MĚŘÍTKO	1:4000
PŘÍLOHA	Sídliště Šipší - organizace dopravy (návrh - varianta 2)	Č. PŘÍLOHY	12.7