

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	17.6.2020
<b>Přítomni:</b>	Sedláček - předseda, Jirásek, Kleinová, Kraus, Lebeda, Bartl, Mottl, Kubát, Fedorovič
<b>Omluveni:</b>	Malík, Tvrdík, Šorčík, Procházka, Jiráň,
<b>Neomluveni:</b>	
<b>Hosté:</b>	Šnajdr – místostarosta, Gygalová, Ladrová (obě ODaSH)
<b>Příští jedn.:</b>	9.září, 21.října, 2.prosince 2020

**1) Návrh usnesení pro RM:**

- I. **bere na vědomí** zápis ze 8. zasedání komise dopravní ze dne 17.6.2020

**2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

**a) úvodní slovo** – Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) po přivítání členů i hostů zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“) konstatoval, že je přítomno 9 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn).

**b) projednání předložených žádostí:**

- v den jednání 10.6.2020 byla komisi elektronicky doručena žádost p.Mandelíka, ve věci dopravního provozu v okolí jeho domu v České ulici (příjezd do KH od Červených Peček): *OI-TO odeslalo dopis žadatele vlastníku komunikace III/33354 na KSÚS k vyjádření. Rychlým dotazem MP bylo také zjištěno, že jde z pohledu policie o nevhodný úsek komunikace k provádění měření rychlosti. Komise po debatě členů souhlasí s návrhem OI-TO, tj. požádat DI PČR a KSÚS o umožnění přemístění značek označující začátek a konec obce (cca 50m dále od města). OI-TO také v odpovědi na žádost popíše možnosti případného umístění informativního radaru i s ohledem na současný nedostatek finančních prostředků atd.*

**c) projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:**

- OsV Malín požádal prostřednictvím vedoucí OI-TO správce komunikací o zvážení možnosti umístění retardéru do Mincovní ulice v Malíně (u vývažovny): *komise se po diskuzi shodla na tom, že by bylo vhodné rodině žadatele z Malína nejdříve vysvětlit všechny okolnosti, které souvisí s instalací zpomalovacího prvku na komunikaci. Kleinová přislíbila za OsV Malín, že uvedené seznámení zajistí, Vepřek nabídl svoji účast na takovém jednání. Následně se komise touto žádostí bude opět zabývat, bude-li to potřebné.*
- Fedorovič zaslal komisi podnět na možné umístění dvou zastávek v okolí Alberta podél silnice I/2, na možné přejmenování některých zastávek ve městě, o změně licence našemu dopravci, včetně návrhu barevného označení jednotlivých linek aj.: *po podnětné debatě doplněné o informace vedoucí odboru dopravy a její zástupkyně dospěla komise k názoru, že navržené kroky jsou v souladu se zájmy Města i přesto, že např. realizace zastávek u Alberta je téměř nerealizovatelná, zmíněné přejmenování zastávek je však dobrým nápadem, ale jeho realizace bude časově náročnější, neboť administrativní úkony Město nemůže urychlit.*
- Vepřek přečetl odpověď Města na jednu ze žádostí pana Gintera, místostarosta seznámil poté komisi s jeho dalšími dvěma dopisy ve věci např. umístění mostu přes Vrchlici v Zelenkově ulici, odvolání vedoucího odboru správy majetku a odboru dopravy atd.: *OI-TO nebyly tyto dvě další žádosti dosud doručeny. Po jejich zajištění OI-TO opětovně zašle žadateli odpověď.*
- Jirásek zaslal komisi podněty ve věci nebezpečné křižovatky na Skalce a problematiky stání kamionů ve městě: *po delší debatě vyplynulo doporučení, aby Město započalo kroky vedoucí min. ke zvýšení dohledu DI PČR na dopravní provoz na „Skalce“ např. při využití zástupců našeho města na krajském úřadu aj. Ke druhému tématu vznesl zásadní připomínku Mottl, problematiku odstavených kamionů si mají především řešit dopravci sami, nikoliv Město. Na tomto stanovisku se komise shodla, tj. tedy zároveň odpovědí na podnět zastupitele města.*

- Procházka - dotaz o zákazu stání v Radnické ulici: *Vepřek v dopisu žadateli popsal kroky, které předcházely umístění zákazu stání v Radnické ulici.*
- Kraus požádal o řešení dopravní situace na novém parkovišti před hřbitovem v Malíně. V poslední době se rozmáhá nešvar dlouhodobého parkování vozidel na místech určených návštěvníkům hřbitova. *OI-TO požádá o vyjádření DI PČR k návrhům možného řešení této situace. Nejvhodnější navržené a schválené dopravní značení bude po projednání se zainteresovanými osobami následně v daném místě instalováno.*
- Vepřek na závěr představil komisi řešené problematiky na OI-TO: např. návrh a stav projednání k umístění nového parkoviště ve Vítězné ulici (pod mostem), odstranění sloupků v Dolní ulici, vjezd do centra města, podněty DI PČR, řešení úkolů z minulých porad atd.

**d) Závěr:** Předseda poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 9.9.2020.

### **3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

### **4) Reakce rady města:**

#### **Usnesení č. 487/20 k zápisu dopravní komise**

Rada města b e r e n a v ě d o m í  
zápis z 8. zasedání komise dopravní ze dne 17. 6. 2020.

**Zapsal: p.Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček**