

**LEGENDA**

- Volně přístupné komunikace █
- Obytné zóny █
- Pozemní komunikace s regulací vjezdu těžkých vozidel █
- Pěší zóny █
- Pouze chodci █
- Zóna 30 přístupná pouze rezidentům a dopravní obsluze █
- Komunikace přístupné pouze pro městskou hromadnou dopravu █
- Nová komunikace █

**SYSTEM PARKOVÁNÍ**


- Parkování s parkovacím kotoučem (s platností od 8 hod do 18 hod) █
- Parkování pouze pro rezidenty █
- Parkování smíšené - rezidenti bez omezení, ostatní s nižším poplatkem (s platností od 8 hod do 18 hod) █
- Parkování smíšené - rezidenti bez omezení, ostatní s vyšším poplatkem (s platností od 8 hod do 18 hod):

1. hodina	20 Kč
2. hodina	20 Kč
3. a další hodina	40 Kč

- Záchytná parkoviště - nízký poplatek (s platností od 8 hod do 18 hod) █
- Záchytná parkoviště pro autobusy - nízký poplatek (s platností od 8 hod do 18 hod) █

**VYSVĚTLIVKY POPISKŮ PRO POČET STÁNÍ**

- 1+1 Počet stání pro automobily a počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené
- (P) Počet vyhrazených stání pro policii
- (B) Počet možných stání pro autobusy
- (R) Počet neveřejných stání
- Odhadovaný počet parkovacích míst odvíjející se od skutečné velikosti parkoviště a od zvoleného druhu parkování

NÁZEV AKCE	Generel dopravy Kutná Hora	 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
ZHOTOVITEL	ČVUT v Praze Fakulta dopravní		
ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL	Ing. Martin Jacura, Ph.D.	DATUM	01/2020
ŘEŠITELSKÝ TÝM	Bc. Klára Cieslová doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Polina Zayats	FORMÁT	1×A3
PŘÍLOHA	<b>Centrum - doprava v klidu (návrh - varianta 2)</b>	MĚŘÍTKO	1:4000
		Č. PŘÍLOHY	<b>11.5</b>