



| | | | |
|---|---|--|--------------|
| LEGENDA | | | |
| Pozemní komunikace s regulací vjezdu těžkých vozidel | | | |
| Obytná zóna | | | |
| Zóna 30 | | | |
| Komunikace přístupné pouze dopravní obsluze | | | |
| Nová komunikace | | | |
| SYSTÉM PARKOVÁNÍ | | | |
| Stávající kolmé | | | |
| Stávající šikmé | | | |
| Stávající podélné | | | |
| Nově navržené kolmé | | | |
| Nově navržené šikmé | | | |
| Nově navržené podélné | | | |
| Odstranění nelegálního parkování | | | |
| Parkoviště K+R nebo vyhrazená parkovací stání | | | |
| NÁZEV AKCE | Generel dopravy Kutná Hora | | |
| ZHOTOVITEL | ČVUT v Praze Fakulta dopravní | | |
| ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL | Ing. Martin Jacura, Ph.D. | ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE | |
| ŘEŠITELSKÝ TÝM | doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Bc. Klára Cieslová Polina Zayats | | |
| PŘÍLOHA | | DATUM | 12/2019 |
| Sídliště Šipší - doprava v klidu (návrh - I. etapa - varianta 2) | | FORMÁT | 1xA3 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:4000 |
| | | Č. PŘÍLOHY | 12. 2 |