

Komise:	Komise dopravní
Datum:	11.3.2020
Přítomni:	Sedláček-předseda, Jirásek, Malík, Kleinová, Tvrdík, Kraus, Šorčík, Lebeda, Procházka
Omluveni:	Bartl, Mottl, Kubát, Fedorovič, Jiráň,
Neomluveni:	
Hosté:	Šnajdr - místostarosta
Příští jedn.:	22.dubna, 10.června, 9.září, 21.října, 2.prosince 2020

1) Návrh usnesení pro RM:

I. **bere na vědomí** zápis ze 7. zasedání komise dopravní ze dne 11.3.2020

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

a) úvodní slovo – Ing.Sedláček po přivítání zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“)

program – p.Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) konstatoval, že je přítomno 9 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn).

b) projednání předložených žádostí:

- OsV Kaňk – požadavek na úsekové měření: *Vepřek osvětlil problematiku, možnost přemístění stávajícího jednosměrného radaru na Kaňku v majetku Středočeského kraje jinam, ovšem jen v prostoru uvedené krajské silnice III/03321. Náklady na modernizaci stávajícího radaru tak, aby umožnil přenos dat až do pracoviště oddělení přestupků na odboru dopravy, by představovaly částku 738 275,- Kč (vč. DPH). Na základě přednesených informací se většina komise přiklání k názoru OI-TO, že bude vhodnější umístit i do této části města úsekové měření rychlosti tak, jak si to OsV Kaňk žádá. Ing. Kubát byl požádán, aby tuto problematiku znovu projednal na zasedání OsV, např. by OsV mohl doporučit, kam stávající radar přemístit, nebo zda jej zcela odstranit apod. Pokud se Město (rada města) rozhodne pro třetí úsekové měření v Kutné Hoře, bude tedy chtít vyhovět požadavku kaňkovských občanů i s ohledem na informaci o překročení limitu hlukové zátěže, doporučuje OI-TO, aby proběhlo avizované výběrové řízení v režimu zákona o veřejných zakázkách, a to všech tří úsekových měření najednou, na více let a samozřejmě vše v obousměrném provedení (Malín-Novodvorská, Žižkov-Kouřimská, Kaňk-silnice III/03321).*
- OsV Žižkov – žádost o vyjádření komise dopravní k možnosti zřízení úsekového měření na Tábořské ulici (od mostu přes Vrchlici až na konec – začátek města, oba směry): *Pro technické oddělení jako správce komunikací, je toto zcela nový požadavek, kterým se dosud Město ani komise dopravní nezaobírala. Po debatě členů, komise radě města doporučuje, především s ohledem na malé dopravní zatížení této silnice III.třídy aj., aby OI-TO odpovědělo žadateli ve smyslu, že úsekové měření v této lokalitě Město nedoporučuje. Komise se shoduje s názorem OI-TO, prověřit možnost přemístění některého ze stávajících informativních radarů do Tábořské ulice. Během debaty o úsekovém měření Vepřek předal členům komise informaci v tištěné podobě (tabulku) s přehledem vynaložených a plánovaných nákladů na úsekové měření.*
- Informace od Dopravní komise Rady města Kolína – předseda komise pan Čermák zaslal informaci, že smlouvy Středočeského kraje s cyklokoordinátory byly ukončeny, takže KÚSK následně zrušil zakázku na nové cyklostezky, včetně té spojující Kolín a Kutnou Horu. Akce je tedy na samém počátku. Nyní odbor investic z KÚSK připravuje nové výběrové řízení na zpracovatele studie cyklostezek. Město Kolín si pozve na jednání případného nového zpracovatele studie a o dalším postupu nás bude průběžně informovat. Předseda komise A.Čermák dále nabídl členům naší komise setkání tzv. „na půli cesty“ při jejich plánovaném červnovém výjezdu na kolech, někteří členové jejich komise pojedou směrem ke Kutné Hoře, podrobnosti budou později zaslány. *Z diskuze o tomto tématu vyplynul závěr, že komise počítá i nadále se započatou spoluprací s kolínskou komisí na dalším jednání o cyklostezce. O případné účasti členů kutnohorské dopravní komise na výletu proběhne debata, až nám bude známý jeho přesný termín.*

c) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:

Kraus – předložil ke zvážení členům komise návrh na realizaci mnoha parkovacích míst v docházkové vzdálenosti od hlavního vlakového nádraží v Sedlci. Jednalo by se o využití travnaté plochy (s veřejnou zelení) přilehlé k Malínskému mostu. *Komise považuje podnět za velmi zajímavý. Z prvních informací je však zřejmé, že jde např. o prostor zatížený výskytem arzenů, přilehlý ke stavbě - náspu nového mostu apod. Územní plán stavbu parkoviště však povoluje, dle dohody OI-TO podnikne kroky vedoucí k prověření možností realizace této stavby, bude např. vyžádáno vyjádření všech dotčených orgánů apod.*

Kleinová – tlumočila požadavek občanů z Dolní ulice na odstranění sloupků bránících vjezdu vozidel po chodníku až ke dveřím domu čp. 356: *komise tuto problematiku již před časem řešila a výsledkem bylo zamítavé stanovisko. Komise přesto doporučila, aby si SVJ tohoto domu opětovně předložilo novou žádost (podepsanou nadpoloviční většinou obyvatel domu, ideálně všech obyvatel) a komise poté požadavek znovu projedná.*

Procházka – požádal o opětovné prověření umístěného zákazu stání v Radnické ulici, doporučil řešit např. doplněním dodatkové tabulky s délkou platnosti zákazu stání aj. OI-TO prověří a žadateli v této věci odpoví.

Vepřek - komisi seznámil s výsledky související s úkoly, které mu byly již dříve přiděleny, např.:

- podnět p. Jiráka ke zvýšení bezpečnosti v Benešově ulici u přechodů pro chodce
- změna hlavní pozemní komunikace v ulici U Lorce, včetně parkování autobusů o víkendy
- informaci o přemístění lípy v ulici Jana Palacha
- informace KSÚS (Ing. Procházka – BESIP) o chystané úpravě dopravního značení ve Starokolínské ulici, křižovatka s ul. Na Obci a Mincovní
- výsadba dříví v Rudní ulici zamezující nedovolené parkování mezi jerlínky
- zamítavé stanovisko správce komunikací (OI-TO) na rušení dalších parkovacích míst v podélných parkovacích pružích ulic Benešova, Masarykova, Školní – opatření vyplývající z dříve předložených žádostí na umístění dopravních zrcadel do některých křižovatek města

d) Závěr: Předseda poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 22.4.2020.

3) **Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

4) **Reakce rady města:**

Usnesení č. 249/20 k zápisu z jednání Komise dopravní

Rada města b e r e n a v ě d o m í
zápis ze 7. zasedání komise dopravní ze dne 11. 3. 2020.

Zapsal: p. Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček

Úsekové měření rychlosti - GEMOS... - celkové náklady od roku 2018

Služby - limit mimo režim zákona		2 000 000,00	(vše bez DPH)		
Hotové práce			Objednané práce		Pozn.:
Dodavatel - Datum	Předmět	Částka v Kč	Dodavatel - předmět	Odhad v Kč	
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 8/2018	Vyhotovení PD	48 000,00			
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 10/2018	2x AKU BOX Malín	98 000,00			
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 12/18-9/20	Smlouva Malín	990 000,00			45.000 x 22měs.
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 10/2019	Ověření-Malín	43 000,00			
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 4/20-3/21	Smlouva Kouřimská	489 396,00			40.783 x 12měs.
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 2/2020	AKU BOX Kouřimská	49 000,00			
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 3/2020	Instalace Kouřimská	83 328,00			
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 11/2018	SW-SYDO Traffic DSA	118 000,00			IT-Čermák
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY, a.s. - 12/18-11/20	SW-podpora 24měs.	72 000,00			IT-Čermák
		1 990 724,00		0,00	
LIMIT				2 000 000,00	
Součet - uhrazené faktury				-1 990 724,00	
Objednané práce - odhad				0,00	
Zbývá na položce				9 276,00	