



\* M U K H S P 0 4 9 7 2 3 0 7 \*

Číslo materiálu: 6/50

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	22.1.2020
<b>Přítomni:</b>	Sedláček-předseda, Jirásek, Malík, Kleinová, Bartl, Tvrdík, Kraus, Mottl, Kubát, Šorčík, Lebeda,
<b>Omluveni:</b>	Fedorovič, Jiráň, Procházka
<b>Neomluveni:</b>	
<b>Hosté:</b>	
<b>Příští jedn.:</b>	11.března, 22.dubna, 10.června, 9.září, 21.října, 2.prosince 2020

## 1) Návrh usnesení pro RM:

- I. **bere na vědomí** zápis z 6. zasedání komise dopravní ze dne 22.1.2020
- II. **ukládá** technickému oddělení - odboru investic, předat výsledky o měření hladiny hluku v městské části Kaňk vlastníkově komunikace (KSÚS) a KHS v Kutné Hoře. Termín: 7.2.2020
- III. **ukládá** odboru investic započít kroky vedoucí k vyhotovení projektové dokumentace a následné realizaci stavby chodníku s veřejným osvětlením v Malínské ulici Starokolínská, v rozsahu od ulice Pod Celnou, po ulici Na Obci. Termín: 31.12.2020

## 2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- a) úvodní slovo – p.Vepřek za opozdivšího se předsedu komise Ing. Sedláčka zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“).

program – p.Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) konstatoval, že je přítomno 11 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn).

### b) projednání předložených žádostí:

- OsV Kaňk - Výsledky měření hluku: Vepřek předložil výtah z dokumentu o měření hluku na Kaňku, z debaty komise vyplynulo, že tyto výsledky by mělo Město co nejdříve předat vlastníkově komunikace KSÚS a současně i Krajské hygienické stanici – územní pracoviště v Kutné Hoře k dalšímu prošetření. S tímto postupem souhlasí i přítomný předseda OsV Kaňk. OI-TO provede uvedené úkony – viz text návrhu usnesení č. II. v odst. 1).
- Kerner - Žádost ve věci umístění dopravního zrcadla do Benešovy ulice: Po vysvětlení problematiky p.Vepřkem a z příložené situace vyplynulo, že by bylo umístění zrcadla v tomto místě spíše kontraproduktivním zákrokem. Na obě strany ulice je dostatečně velká rozhledová vzdálenost, v tomto je shoda i s DI PČR. Stejný případ je i při výjezdu z Čelakovského ul. do Školní ul. Pokud by Město chtělo v budoucnu vyhovět žadatelům na zlepšení rozhledů při průjezdech těmito křižovatkami, mělo by nejdříve dojít k odstranění překážky z výhledu, tj. zrušením krajních parkovacích míst, nikoliv umístěním dopravního zrcadla. U obou uvedených případů však prozatím není nutné odstraňovat parkovací místa, rozhledové poměry vyhovují příslušné normě. Během debaty však bylo členy uvedeno, že problém se zhoršeným rozhledem mají především řidiči, kteří si nesprávně najíždí do pravé části jednosměrné vozovky i při odbočování vlevo (přestupek proti dopravnímu pravidlu). Pan Kraus tedy navrhl, zda by nebylo možné zajistit správné rozřazování se vozidel před křižovatkou, pomocí vyznačení vodorovného dopravního značení (VDZ) přímo na vozovku. Jedná se o smysluplný podnět, který však musí být nejdříve projednán s DI PČR a odborem dopravy. Dalším opatřením by mohlo být i VDZ hranice křižovatky. V případě, že na této dopravní úpravě bude společná shoda, OI-TO neprodleně tuto realizaci úprav objedná. Žadatelům bude v tomto duchu odpovězeno.
- Technické služby + OI-TO - zamezit parkování mezi stromy v rekonstruované části Rudní ulice: Po seznámení se s okolnostmi žádosti (nelze zde zřídit žádná parkovací místa, kořeny stromů aj.), se komise rozhodla souhlasit s návrhem správce komunikací, tj. mezi vzrostlé stromy (Jerlíny) umístit co nejdříve veřejnou zeleň (keře, živé ploty aj.), nikoliv pevné překážky typu zábradlí, sloupky apod. OI-TO zašle objednávku TS na osázení prostoru mezi stromy veřejnou zelení (hned jak to klimatické podmínky dovolí), pokud rada města nemá jiné řešení.



\* M U K H S P 0 4 9 7 2 3 0 7 \*

- Hlavatý – žádost o změnu dopravního provozu (hlavní komunikace) v okolí Lorce: *Uvedené místo bylo prověřeno DI PČR a stávající stav doporučuje ponechat, připouští však i možnou změnu. Z pohledu bezpečnosti provozu je prý mnohem lepší, když je sporná dopravní situace řešena tak, že obě vozidla nejedou současně, ale musí si dát vzájemně přednost, resp. zastavit svá vozidla. Z obsáhlé debaty na toto téma, spojené i s problematikou zákazu stání nákladních vozidel v ul. U Lorce a případného umožnění parkování autobusům v tomto prostoru během sportovních/kulturních akcí, vyplynul následující podnět komise směrem ke správci komunikací. Chystaný nový návrh místní úpravy dopravního značení, který OI-TO připravuje k projednání, zapracuje i tuto p. Hlavatým požadovanou změnu označení hlavní komunikace (ul. Sportovců – dnes je rozdělena na dvě jednosměrky). Nově tedy bude vyznačena jako hlavní, ta komunikace, jenž vede z ulice U Lorce směrem do sídliště Šipší po ul. Sportovců. Důvodem je fakt, že jde o více frekventovanou, téměř tranzitní komunikaci, směřující od FÚ do sídliště Šipší. OI-TO provede další potřebné kroky směřující k této dopravní úpravě, pokud rada města nemá na problematiku jiný názor.*

**c) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:**

Jirásek – přednesl požadavek na zvýšení bezpečnosti chodců v okolí středového ostrůvku u přechodu pro chodce na Benešově ulici u Adlerovy vily (MŠ): *Komise po vyslechnutí argumentů jednomyslně souhlasí s provedením úprav směřujícím ke zvýraznění umístěného středového ostrůvku na vozovce v místě přechodu(ů) pro chodce. OI-TO společně s DI PČR prověří možnosti a Město pak provede instalaci odsouhlaseného dopravního zařízení např. balisety - směrové sloupky apod. Druhým dotazem byl stav řešení zabránění vniku záplavových vod do Vocelovy ulice: Vepřek popsal proběhnuvší kroky a oznámil, že je realizace objednána a bude provedena v jarních měsících. Jedná se o umístění žlabu do vozovky a vsakovací nádrže do veřejné zeleně.*

Kleinová + Kraus – žádost o realizaci výstavby nového chodníku a veřejného osvětlení v Malíně, přesněji v části Starokolínské ulice: *Oba předkladatelé popsal současný neutěšený stav v části této ulice. Komise po projednání souhlasí s tím, aby Město (odbor investic) započalo kroky vedoucí k vyhotovení projektové dokumentace a následné realizaci stavby chodníku s veřejným osvětlením v ulici Starokolínská (od křižovatky s ulicí Pod Celnou až po křižovatku s ul. Na Obci) – viz návrh usnesení č.III. v odst. 1). Jedním z mnoha důvodů, proč stavbu realizovat je např. celkem 26ks řadových domů (rodin) v ulici Pod Mejtem.*

Kraus – přednesl dotaz, v jakém stadiu je jeho dřívější žádost o umístění dopravního zrcadla před vstupem na hřbitov v České ulici: *OI-TO prověří a následně tazatelé odpoví.*

Vepřek - komisi seznámil s aktuálním děním na správě komunikací, např. přečetl dopis od ŘSD, že se jako vlastníci silnice I.třídy nechystají provádět v budoucnu žádné práce na křižovatce ulic Kouřimská/V Mišpulkách, dále i se skutečností, že na přání některých členů komise došlo k navýšení počtu plánovaných jednání komise pro rok 2020 na 7 zasedání, oproti 5 v roce 2019.

**d) Závěr:** Předseda poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 11.3.2020.

**3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

**4) Reakce rady města:**

**Usnesení č. 143/20 k zápisu z jednání Komise dopravní:** Rada města

I. bere na vědomí zápis z 6. zasedání komise dopravní ze dne 22. 1. 2020

II. u k l á d á technickému oddělení - odboru investic, předat výsledky o měření hladiny hluku v městské části Kaňk vlastníkovu komunikace (KSÚS) a KHS v Kutné Hoře  
Zodpovídá: Ing. J. Janál

Termín: 7. 2. 2020

III. u k l á d á odboru investic započít kroky vedoucí k vyhotovení projektové dokumentace a následné realizaci stavby chodníku s veřejným osvětlením v Malínské ulici Starokolínská, v rozsahu od ulice Pod Celnou, po ulici Na Obci. Zodpovídá : Ing. J. Janál

Termín : 31.12.2020

**Zapsal: p.Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček**