



kutná hora

TISKOVÉ PROHLÁŠENÍ

Vzhledem k množícím se dotazům a nejasnostem se vedení města rozhodlo umístit na stránky města „Zadání generelu dopravy“ tak jak bylo předáno zhotovitelům ke zpracování. Toto zadání je jinak dále dohledatelné i v registru smluv, kde je součástí smlouvy podepsané mezi městem Kutná Hora a zhotoviteli.

Kutná Hora, 30. 1. 2020

Mgr. Adéla Kloudová,
vedoucí Odboru kancelář tajemníka MěÚ KH

**Plán udržitelné mobility historického města
UNESCO**

**Generel dopravy
města**

KUTNÁ HORA



Srpen 2018

GENEREL DOPRAVY MĚSTA KUTNÁ HORA

Zadání pro plán udržitelné mobility v historickém městě UNESCO

Platná územně plánovací dokumentace – platný Územní plán města Kutné Hory, schválený v červenci roku 2001 i projednávaný nový Územní plán Kutné Hory stanovují základní principy uspořádání území a stanovují limity jeho využití vyjádřené v regulativech. Tato dokumentace vymezuje konkrétní plochy a pozemky pro určitý účel a stanovuje podmínky a možnosti budoucího využití včetně uspořádání území. Vzhledem k tomu, že doprava je v územních plánech řešena pouze místním statickým vymezením dopravního skeletu a doprava v klidu vymezením stávajících a možných odstavných a parkovacích ploch a vzhledem k tomu, že sektor dopravy prochází významnou transformací, zejména díky novým dopravním prostředkům, novým službám a moderním technologiím v oblasti dopravních systémů, je nutné stanovit komplexní a dlouhodobou integrovanou strategii a koncepci dopravy v našem městě dopravním generelem, jehož úkolem a cílem bude stanovení vzájemných vazeb jednotlivých druhů dopravy pro zajištění udržitelné mobility.

Dopravní generel města Kutné Hory je pořizován na základě usnesení zastupitelstva města Kutná Hora ze dne 24. 4. 2018 - Usnesení č. 64/18.

Úvodní ustanovení (předmět zadání a celkový záměr dokumentu): záměrem Generelu dopravy je zpracování základního dopravně – inženýrského dokumentu v oblasti rozvoje a udržitelnosti dopravy ve městě a nejbližším okolí, který identifikuje hlavní problémy dopravy - **mobilitu a dopravní potřeby uživatelů** a zároveň navrhuje opatření na jejich řešení v etapách s výhledem do let budoucích.

Generel dopravy bude strategickým dokumentem v oblasti dopravy navazujícím na územní plán města a zároveň bude tvořit závazný rámec pro všechny následující dopravní projekty a stavby v území – strategický plán pro dopravní infrastruktury města.

Generel bude obsahovat řešení koncepčních otázek v oblasti dopravy, dopravy v klidu, hromadné dopravy, cyklistické a pěší dopravy ve vazbě na okolní funkční systémy – integrované dopravní systémy. Kromě uvedeného bude obsahovat opatření pro udržitelnou dopravu v centru historického města UNESCO včetně respektování turistických tras tímto centrem s ohledem na bezpečnost provozu.

Vymezení řešeného území: Generel dopravy města Kutná Hora bude zpracován pro celé správní území města – katastrální území Kutná Hora, Sedlec u Kutné Hory, Kaňk, Malín u Kutné Hory, Neškaredice, Perštejtec, Poličany – rozloha 3 307,2 ha – zastavěné území 231 ha – počet obyvatel 20 353 a nejbližší okolí, včetně vazeb na okolní města Čáslav, Kolín a Uhlířské Janovice.

Rozsah zpracování generelu dopravy: Zpracováním generelu dopravy (dále také jen „GD“) bude vytvořena ucelená analýza dopravní infrastruktury v celém území města Kutné Hory spolu s okolím a analýza vzájemného ovlivnění jednotlivých druhů dopravy, včetně důsledku toho, že Kutná Hora je administrativním centrem – obcí třetího stupně (ORP). Na podkladě analýz GD navrhne odpovídající opatření pro rozvoj jednotlivých typů dopravy v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné a která je pro územní plán a navazující dokumentace a plány potřebná. GD musí respektovat platný územní plán města, včetně jeho nového návrhu (dále jen ÚPM). Navržené odchýlné řešení od ÚPM bude po projednání a vydání GD zastupitelstvem města podkladem pro změnu ÚPM.

Záměrem zadavatele je:

- eliminovat nadbytečnou dopravu a dopravu v klidu z historického centra města a výrazně tak snížit zavedením MHD zátěž tohoto území dopravou ze sídlišť a okrajových čtvrtí;

- eliminovat tranzitní dopravu, průjezd páteřní komunikací a odstavování kamionů na této komunikaci;
- řešení regulace statické dopravy (doprava v klidu) podle místních podmínek v historickém centru a na sídlištích Šipší a Hlouška, kde základními nástroji regulace parkování bude organizace dopravy v klidu, zpoplatnění a časové omezení;
- preferování a zvýšení podílu nemotorové dopravy a hromadné dopravy v historickém centru města a na hlavních dopravních osách spojujícími střed města s významnými obytnými celky.

Navržená opatření z GD, krátkodobá, střednědobá a dlouhodobá bude město, pro udržitelný rozvoj dopravní infrastruktury města postupně realizovat.

Vytyčení cílů generelu dopravy: GD stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění udržitelné dopravní infrastruktury historického města Kutná Hora jako dopravně přívětivého čistého a zdravého města UNESCO. Cílem je získat detailní informace o poukázání obratovosti během dne, aby bylo možno odvodit vzorec chování pro:

- **Zlepšení mobility a dostupnosti města** - mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, na tuto skupinu osob musí být brán zřetel ve všech oblastech dopravy. Zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality.
- **Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel** - rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, kdy navržené úseky musí splňovat požadavky na bezpečnost provozu. Snížení tranzitu nákladní dopravy městem spolu s doporučením na vymezení odstavných ploch kamionů vně centra a zastavěného území, snížení intenzity zbytné individuální automobilové dopravy (boční ulice), odstranění krizových míst ke snížení nehodovosti a zvýšení ochrany obyvatel (vhodné jednosměrky apod.).
- **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží** - zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky tras, zkvalitnění informačního servisu, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, prověření možností využití nákladní železniční dopravy s cílem zvýšení jejího podílu na obsluze logistických areálů a průmyslových závodů
- **Zvýšení kvality života ve městě** - rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší a hladiny hlukové zátěže z provozu na pozemních komunikacích.
- **Ekonomický a společenský rozvoj města** - zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojením velkých zaměstnavatelů.
- **Zlepšení image města** - zvýšení atraktivnosti města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility – zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy.

Skladba dopravního generelu města Kutná Hora: - členění generelu

Dopravní generel bude obsahovat návrh komunikačního skeletu s funkčním zatříděním místních komunikací s cílem postupného řešení mobility ve všech oblastech dopravy a dále pak doporučení pro usměrnění provozu, doporučení pro typ křižovatek a případně jejich řízení, včetně návrhu významných a doprovodných ploch pro dopravu v klidu a jejich organizaci. Součástí GD bude vazba na integrované dopravní systémy v okolí. DG bude podkladem pro další stupně územní a projektové dokumentace.

Generel dopravy bude zpracován ve třech fázích:

- **Analytická část** - Komplexní analýza stávajícího stavu dopravy – zaměřeno na problematiku dopravní infrastruktury a jejích potřeb, včetně celkové analýzy a aktuálnosti dříve vydaných dopravních generelů (Centrální zóny a sídliště Šipší). Analytická část s přehlednou SWOT analýzou celého dopravního systému města. Součástí vstupní analýzy bude provedení: směrového dopravního průzkumu zaměřeného na celé město včetně přílehlých městských částí dle zadání (podrobná specifikace a zdůvodnění rozsahu směrového dopravního průzkumu viz příloha), průzkumu dopravy v klidu (v historickém centru, sídlištích Šipší, Hlouška a případně obytné čtvrti Žižkov), křižovatkových průzkumů (podrobná specifikace a zdůvodnění rozsahu křižovatkových průzkumů viz příloha), přepravního průzkumu ve vozidlech a zastávkových profilech linek MHD i linek ostatní veřejné linkové autobusové dopravy, dále pak v železničních stanicích Kutná Hora hlavní nádraží, Kutná Hora město a železniční zastávce Kutná Hora - Sedlec včetně zjištění přestupních proudů a zdrojů/cílů přepravy cestujících využívajících jednotlivé železniční tarifní body a dopravně – sociologického průzkumu zaměřeného na využívání veřejné hromadné dopravy a nemotorové dopravy v dopravních osách směřujících do centra města.
- **Návrhová část** - Návrh koncepce dopravy pro všechny složky – koncept řešení dopravy s krátkodobým i dlouhodobým výhledem.
- **Čistopis návrhu** – se zpracováním připomínek z projednání konceptu a návrhy jednotlivých opatření, včetně návrhu etapizace realizací.

Cílem analytické části je zjištění stávajícího stavu území v oblasti městské dopravy a mobility, definování výchozího stavu vyjádřeného vstupními hodnotami indikátorů v jednotlivých oblastech mobility.

Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a předloženy veřejnosti.

Cílem návrhové části je navržení strategické koncepce rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádové území, v souladu s podmínkami a potřebami územního plánování. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2020, pro výhledové období po roce 2030 (2040) bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravních staveb pro účely územního plánování. Souhrn všech navržených opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu spolu s návrhem etapizace. Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Oblasti řešení:

Širší dopravní vztahy

- Budou zpracovány v měřítku základní mapy v měřítku 1 :25 000
- V měřítku Územního plánu města Kutná Hora
- Výkres funkčního členění komunikací města (II., III. tř., místní komunikace) a ploch s ohledem na zklidnění dopravy v celém území.

Doprava v klidu – řešena ve fázích

- Zajištění podkladů
- Dopravně urbanistický průzkum (celé současně zastavěné území s důrazem na sídliště Šipší, sídliště Hlouška, centrum města, Žižkov)
- Pasport ploch pro dopravu v klidu
- Průzkum obsazenosti ploch
- Analýza stávajícího stavu
- Pomocí párování dat se zjistí, zda existuje dopravní souvislost mezi sídlištěm a centrem

- Koncept návrhu řešení (na základě vyhodnocení průzkumů dopravy v klidu. A dále návrhy úprav dopravy v klidu provedení návrhu nové koncepce dopravy v klidu ve sledovaných oblastech včetně koncepce zpoplatnění parkování ve vybraných oblastech)
- Směrové dopravní průzkumy (min. 18 stanovišť a 6 křižovatek) realizovány dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
- Projednání konceptu
- Čistopis návrhu řešení – do čistopisu návrhu celého GD

Součástí návrhu řešení dopravy v klidu návrh zón placeného parkování – předplatitele (abonentní placení) a návštěvníci (automaty nebo jiné způsoby placení).

Detailní dopravní řešení

- Návrh uspořádání místních komunikací v závislosti na funkčním členění
- Návrh úpravy organizace dopravy v historickém centru včetně vedení MHD a zatraktivnění pro cyklistickou dopravu a pěší provoz
- Konkrétní návrhy řešení a uspořádání dopravy budou zpracovány podrobněji v měřítku 1:2 000 resp. 1 :1 000
- Návrh nástupních požárních ploch u bytových domů
- Zásady návrhu cyklistických a pěších tras propojujících části města s důrazem na řešení v historickém centru a jeho propojení s hlavními obytnými oblastmi dle zadání
- Návrh ploch pro odstavování a parkování vozidel a kamionu

Hromadná doprava (MHD)

- Posouzení tras linek MHD v celém správním území města. Prověření vhodnosti stávající polohy autobusového nádraží
- Provázanost MHD a PID na železniční nadregionální i regionální dopravu
- Využití železniční dopravy pro dopravní obsluhu města
- Návrh linkového vedení MHD/PID
- Vazba na okolní sídla linkovou autobusovou dopravou

Ekonomické ukazatele

- Navrhované úpravy budou členěny podle jejich investiční náročnosti
- Jednotlivé návrhy a náměty na úpravy budou finančně ohodnoceny kvalifikovaným odhadem

Vlastnické vztahy

- Nejsou součástí předmětu zájmu generelu dopravy města Kutná Hora

Varianty řešení: Návrhy na řešení dopravní obslužnosti, dopravy v klidu, vedení nákladní automobilové dopravy s důrazem na tranzit a intermodalitu budou zpracovány ve variantách. Návrh plateb a poplatků za dopravní služby (parkování, městská hromadná doprava, bike-sharing...) zpracovat ve variantách.

Požadavky na obsah dokumentace:

Návrhová část bude řešit problematiku ze závěrů SWOT analýzy v návrhu krátkodobého a dlouhodobého řešení dopravy k vyřešení cílů v zadání uvedených.

Generel dopravy města Kutná Hora (GD) bude obsahovat:

- **Textovou část** – nezbytné, nutné zdůvodnění analýz a návrhů řešení
- **Grafickou část** – širší vztahy v podrobnosti základní mapy, ve stejném měřítku stávající stav a návrh;
 - detaily zpracování a řešení závěrů z analýz v měřítku katastrální mapy, nebo podrobnějším měřítku 1:1 000 v zobrazení stávající stav a návrh (stejně měřítko, samostatný snímek se zákresem návrhu). Grafická část v digitální (elektronické podobě), ve formátu JPG, PDF a SHP bude hlavní nosnou částí celého dokumentu.
- **Dopravně - inženýrský návrh** a koncepci multimodálních dopravních vztahů a obsluhy ve městě pro posouzení dostupných dat a návrhů řešení – pro automobilovou dopravu, veřejnou hromadnou dopravu, cyklistickou dopravu, pěší

provoz a vzájemnou intermodalitu, nejlépe v porovnání průběhu běžného dne (24hod) ke špičkám v daném čase.

Generel dopravy města Kutná Hora bude předán na CD, DVD, FlashDisk nebo podobném nosiči ve formátu PDF pro tisk, DOC, XLS pro texty a tabulky, SHP nebo DXF pro GIS aplikace k možnému dalšímu zpracování. Po protokolárním předání dokumentu (GD) zadavateli může tento s dokumentem volně a svobodně bez omezení nakládat.

Podklady pro zpracování generelu dopravy - Vstupní materiály:

- Generel dopravy centrální zóny města KH – z roku 2003
- Generel dopravy sídliště Šipší – z roku 2004
- Sčítání dopravy na komunikacích města KH – pentlogram z roku 2003 + dostupná data poskytovaná ŘSD ČR
- Platný územní plán města Kutná Hora z roku 2001
- Návrh nového Územního plánu města Kutná Hora ... v jednání, zatím neplatný
- Dostupná dopravní data zadavatele