

# OSADNÍ VÝBOR KAŇK

Kontakt: Ing. Max Kubát – předseda OsV, tel. 606 712 479, mail: kubat@silnicecaslav.cz,  
FB Osadní výbor Kaňk

## Zápis č. 07/2019 z jednání Osadního výboru Kaňk

Datum a čas konání: 14.10.2019 od 18:00 hod.  
Místo: Mozaika, Kaňk  
Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Jaroslava Veselá, Mgr. Jana Červená  
Omluveni: Malvína Krepsová, Ing. Jaroslav Vrabčák, Mgr. Radka Krejčí  
Hosté: Mgr. Bc. Vít Šnajdr - místostarosta

### Projednáno:

Kontrola minulého zápisu (zápis č. 6/2019 z jednání 3.9.2019) a zařazení dalších bodů:

#### 1) Investice na Kaňku (komunikace)

##### *Požadavky OsV*

**– žádáme o informaci, zda bylo vypsáno výběrové řízení na vypracování projektové dokumentace na opravu cest bez zpevněného povrchu (viz zápis OsV ze dne 25.6.). Pokud ano, s jakým výsledkem a pokud ne, důvod nevypsání.**

*Po jednání OsV bylo na zasedání RM dne 4.9.2019 přijato usnesení č. 665/19 k VŘ na zhotovení projektu pro stavební povolení - Komunikace Kaňk ve znění: „Rada města schvaluje zahájení VŘ v režimu zjednodušeného podlimitního řízení na služby na zhotovení dokumentace pro stavební povolení na vybrané komunikace s prašným povrchem v lokalitě Kaňk.“*

Dle důvodové zprávy k uvedenému usnesení se jedná o 4 komunikace vytipované odborem investic v červnu 2019 (viz zápis č. 5 z 25.6.2019). Projekt pro stavební povolení je většinou základem pro získání dotace, která je vzhledem k závěrům analýzy rizik pravděpodobná. Seznam ulic má být ještě konzultován s OsV a případně doplněn. Na potřebě zahájit VŘ se tím nic nemění.

**Tímto považuje OsV požadavek za zodpovězený**

**- dále žádáme o informaci, zda je na některé cesty vypracovaná projektová dokumentace a zda je možno v případě získání finančních prostředků okamžitě požádat o stavební povolení na jejich rekonstrukci.**

Po urgencích odpovědi zaslal ing. Janál situaci „Rekonstrukce místních komunikací Kutná Hora, Kaňk – dolní část“ z prosince 2006 (!!!!! tj. cca 13 let starou!!) zahrnující část od kostela směrem ke Skalce. K tomu bylo sděleno, že stavební povolení je na vše dle přiložené situace z r. 2006 s tím, že zásadní hlavní komunikace jsou z této části Kaňku v podstatě hotové.

*Vyjádření OsV – z odpovědi, ze situace z r. 2006 a ze skutečnosti vyplývá, že zdaleka ne všechny plánované rekonstrukce komunikací z r. 2006 nejsou zrealizovány, i když bylo na vše vydáno stavební povolení.*

*Není zrealizováno*

*1) Všechny komunikace mezi větvemi D1 a D2 (= komunikace od kostela k restauraci „Na Baště“ a silnicí III. tř. č.03322 (= Kaňk - Skalka), tj. větve E1, E2, C2, C3 a E3.*

*2) Větev A3 = komunikace severně od kostela spojující komunikaci k Libenicím s větví D1 u č.p. 121 vč. chodníků*

*3) Větev A1 = komunikace od kostela směrem na Libenice (cca k č.p. 274)*

*4) Větev D2 (od restaurace „Na Baště“ směrem ke Skalce) je dokončena pouze k č.p. 100, dle situace měla být zrekonstruována až k vyústění na silnici ke Skalce.*

*Dle odhadu je z plánované rekonstrukce zrealizována cca polovina.*

**Požadavek OsV – žádáme o vysvětlení, z jakých důvodů nebylo v plánované rekonstrukci pokračováno, když je na vše vydáno stavební povolení.**

**Na výše uvedené body neodržel OsV naprosto žádnou oficiální odpověď. Absence odpovědi bude**

*řešena písemně prostřednictvím p. starosty a tajemníka MěÚ.*

*Upozornění na absenci odpovědi a žádost o nápravu byla odeslána p. starostovi a p. tajemníkovi 18.10.2019. P. starosta reagoval okamžitě s tím, že se připomínkami bude zabývat a podnikne kroky ke zlepšení.*

**2) Reklamační silnice** – dne 3.5.2019 oznámila paní J. Veselá členům OsV a zastupiteli p. V. Veselému vznik dalších trhlin na komunikaci pod Baštou. P. Veselý téhož dne o závadách na komunikaci informoval vedení města, zastupitele a pracovníky z odboru investic. P. Šnajdr předal informaci p. ing. Janálovi s požadavkem na opravu v rámci reklamací.

*O způsobu řešení nejsou k dnešnímu jednání OsV žádné informace, bez odpovědi ze strany odboru investic. Upozorňujeme na krácení záruční lhůty na provedené práce.*

**Požadavek OsV – žádáme o informaci, zda byl vznik trhlin reklamován u zhotovitele a s jakým výsledkem.**

*Na výše uvedené body neodržel OsV naprosto žádnou oficiální odpověď. Absence odpovědi bude řešena písemně prostřednictvím p. starosty a tajemníka MěÚ. Řešeno 18.10.2019 – viz bod 1)*

### **3) Chodník směr pivovar**

Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaneho ovoce, úprava stráně a příkopu)

Na jednání OsV dne 3.9.2019 informoval p. místostarosta Šnajdr, že Město se bude na posekání a likvidaci náletů na pozemcích s alejí finančně podílet.

O tomto záměru ředitelka organizační složky farnosti ani TS informováni nejsou. Římskokatolická farnost Sedlec však vystupuje aktivně. Pozemky, které má sice ve svém vlastnictví, ale pronajaté nájemci, nechala na vlastní náklady posekat externí organizací a postará se i o spadané ovoce.

TS posekaly, jako každý rok, pruh mezi chodníkem a strání s alejí.

Náletové dřeviny dosud řešeny nebyly.

**Požadavek OsV – žádáme p. místostarostu Šnajdra o stručné písemné upřesnění, jestli se bude Město na údržbě pozemků podílet. Pokud ano, jakou formou a částkou a v jakém termínu.**

Odpověď p. Šnajdra z 3.10.2019: „Technické oddělení dostalo pokyn pověřit technické služby vysekáním prostoru aleje včetně náletů. Náklady ponese město, ale spojí se s Římskokatolickou farností Sedlec a je možné, že farnost Sedlec uhradí část nákladů“. Dále p. Šnajdr sdělil, že 7.10. prověří, zda již došlo k realizaci, příp. na kdy je plánována.

Vyjádření Sedlecké farnosti: Sedlecká farnost se bude na vysekání a čištění prostoru aleje podílet celkem 1/3 nákladů. Takto je Sedlecká farnost domluvena s TS i p. místostarostou.

Dotazem OsV na TS dne 8.10. bylo zjištěno, že z rozhodnutí p. Šestáka nebudou tyto práce TS zadány formou objednávky ani specifikace. Práce mají TS provést na konci října a 1/3 nákladů fakturovat farnosti Sedlec, zbytek městu v rámci veřejné zeleně.

**4) Analýza rizik (AR)** – V rámci informovanosti občanů o problematice na Kaňku bylo s finanční podporou Města natočeno video. Je určeno pro veřejnost a obsahuje doporučení pro obyvatele, jak se mají chovat v oblasti kontaminované těžkými kovy a arezenem. Podkladem byla „Analýza rizik“, Město tím částečně plní jedno z doporučení z AR. Zároveň je připravována informační kampaň prostřednictvím Kutnohorských listů. Tato kampaň je šestidílná a byla zahájena pod názvem „Lehký život s těžkými kovy“ ve vydání v září 2019.

**Požadavek OsV**

**- žádáme o informaci, jakým způsobem bude instruktážní video zpřístupněno obyvatelům Kaňku.**

**OsV nabízí možnost zveřejnění na stránkách Mozaiky Kaňk a „kankinfo“, FB stránkách.**

Poznatek OsV – instruktážní video vč. šestidílné kampaně je k dispozici na stránkách města (problematika těžkých kovů).

Odpověď ing. Bodišové z 9.10.2019: Video vč. prvního vydání letáku je dostupné na stránkách města: <https://mu.kutnahora.cz/mu/arsen>.

Rovněž posíláme odkaz na video, které je uloženo na youtube <https://youtu.be/kNnRKLrvWk>.

**Vyjádření OsV: Osv považuje tímto výše uvedený bod za uzavřený**

**- žádáme o písemnou informaci, jak jsou plněny jednotlivé body „Harmonogramu realizace opatření“ k AR , především s termínem do 30.6.2019** (zpracován na základě úkolu ZM k usnesení č.719 z 29.1.2019).

Harmonogram realizace opatření k AR byl zaslán ing. Bodišovou dne 9.10.2019 s poznámkami o plnění jednotlivých bodů. Jedná se především o zveřejňování informací (články, letáky, vývěska na Kaňku, aktualizace webových stránek města, informační kampaň v KL, založení pracovní skupiny v rámci úřadu). **OsV žádá o doplňující informaci, s jakým výsledkem bylo projednáno s p. ing. Peroutkou provedení ochranného vegetačního krytu odvalů na pozemcích v rámci plnění funkce lesa.**

**5) Doprava** – Nový jízdní řád platí od 14.10.2019 ve všedních dnech. O víkendech nejezdí žádný spoj.

V říjnovém čísle Kutnohorských listů byl zveřejněn plánec a seznam všech linek MHD vč. dalších základních informací.

**Vyjádření OsV:** Stížnosti občanů Kaňku na nový jízdní řád se objevily okamžitě první den platnosti. Týkají se především krátkého časového úseku na přestup na spoj na „polikliniku“. Občané musí čekat na další spoj s povinností zakoupit si novou jízdenku.

OsV upozorňuje občany, že své připomínky nebo stížnosti mohou řešit mailem na adresu [mhd@kutnahora.cz](mailto:mhd@kutnahora.cz). Další kontakty jsou uvedeny na jízdních řádech – tel. číslo 327 315 070, mail [info.vychodnicechy@arriva.cz](mailto:info.vychodnicechy@arriva.cz) . Možno i písemně prostřednictvím OsV.

**OsV neměl žádný vliv na tvorbu nových jízdních řádů!!!**

**6) Nakládání s kontaminovanou zemínou** – dle dřívějších informací by bylo možno zeminu kontaminovanou těžkými kovy (např. z výkopů) ukládat v areálu bývalých Rudných dolů (dnes Diamo s.p.) Na jednání OsV 3.9.2019 informoval p. místostarosta Šnajdr o personálních změnách ve vedení organizace Diamo s.p. Podle dosavadních kontaktů s novým vedením se dá očekávat, že ukládání kontaminované zeminy bude do budoucna možné.

**Požadavek OsV – prosíme p. místostarostu Šnajdra o písemné potvrzení této informace. Rovněž prosíme o zaslání případných nových informací.**

Informace p. Šnajdra z 3.10.2019: Dne 2.10.2019 proběhlo jednání mezi p. Šnajdrem, ředitelem a náměstkem Diamu a panem starostou. Pan náměstek pravil názor p. ředitele. Ukládat zeminu by mohli, ale vyžadují analýzu zeminy (ne výluh), cena analýzy cca 15 tis. Kč. Z tohoto důvodu vylučují ukládání zeminy pro drobné stavebníky, nevyplatilo by se jim to.

Ale uvažují o sepsání projektu, kdy by mohli zpracovat ve větším množství materiál z odvalů, zatím se jedná pouze o teoretický koncept.

**Komentář OsV:** ukládání odpadů na skládky řeší vyhláška č. 294/2005 v platném znění. Dle výluhu pak mohou být odpady ukládány na skládky příslušné skupiny. Cena za výluh je cca 3 tis. Kč. Pokud Diamo požaduje rozbor zeminy, tj. obsah škodlivin v sušině, nejedná se pravděpodobně o ukládání, ale o využívání odpadu (zeminy) na povrchu terénu (§ 12 vyhlášky č. 294/2005 Sb.). Obsahy škodlivin v sušině odpadů a výsledky ekotoxikologických testů (o nich se Diamo nezmiňuje) odpadů využívaných na povrchu terénu nesmí překročit limitní hodnoty ukazatelů stanovených v příloze č. 10 uvedené vyhlášky. Podmínky pro využívání odpadů v terénu pak stanoví příloha č. 11 uvedené vyhlášky. Takže i kdyby původce zeminy investoval do rozborů nemusí být zemina v Diamu přijata. O této variantě „ukládání“ zeminy nemá smysl uvažovat.

**Zpracování většího množství materiálu z odvalů si OsV nedovede představit. Znamená to rozebírání a likvidaci odvalů na území Kaňku???**

**Dotaz na ukládání zeminy byl zaslán i na skládku Čáslav (MVE) – dle odpovědi záleží vždy při přijímání odpadů na konkrétních rozborech a dle výsledků se pak postupuje dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Je jim samozřejmě známo, že v oblasti Kaňku jsou zvýšené hodnoty arsenu, proto by se tedy každá dodávka musela řešit individuálně.**

**Tím považuje OsV tento bod za uzavřený.**

**7) Petice: Rekonstrukce silnic a chodníků na Kaňku.** Text petice byl definitivně dokončen v polovině července 2019. Následně byli obyvatelé Kaňku vč. osob, kteří Kaňk z různých důvodů navštěvují nebo zde vlastní nemovitost, ale nemají na Kaňku trvalé bydliště, s peticí seznamováni s možností podpořit petici svým podpisem.

**Petice vč. podpisových archů byla do rukou pana starosty ing. Viktory předána dne 10.9.2019 na zasedání ZM. Petici svým podpisem podpořilo celkem 688 osob, z toho 499 obyvatel Kaňku, což činí přibližně 77% obyvatel Kaňku starších 18 let.**

**Pan starosta petici přijal, vyjádřil zájem nad řešením problematiky komunikací na Kaňku a slíbil písemnou odpověď.**

**Všem, kteří se na práci s peticí podíleli, patří poděkování.**

Předání petice bylo možno sledovat v živém přenosu (tak jako celé zasedání ZM), na stránkách MěÚ (samospráva - zastupitelstvo) je z jednání ZM pořízen video a audio záznam.

Příprava petice nebyla žádným tajemstvím. Přijetí usnesení RM dne 4.9.2019 na zhotovení projektové dokumentace čtyř komunikací na Kaňku bylo pravděpodobně pozitivně ovlivněno avizovaným předáním petice.

Po předání petice byly v Kutnohorském deníku zveřejněny články „Rekonstrukce se dočkají další ulice na Kaňku“ (11.9.2019) a „Kaňkovští sepsali petici, podpořilo ji téměř 700 obyvatel“ (reakce OsV dne 21.9.2019 – k otištění byla předán podstatně rozsáhlejší text – plné znění na stránkách Mozaiky a „kankinfo“). Plné znění tohoto textu bylo rovněž zveřejněno 8.10.2019 na internetovém portálu Svoboda.info pod názvem „Osadní výbor Kaňk reaguje na článek Rekonstrukce se dočkají další ulice na Kaňku“.

V tomto článku již byla zmíněna tisková zpráva vedení města z 19.9.2019, která zní: „Dne 10.9.2019 předali členové osadního výboru Kaňk vedení města petici týkající se havarijního stavu komunikací v této městské části. Dle jejího znění na Kaňku dochází k neustálému opotřebením vozidel a poničení fasád domů. Občané formou petice upozornili rovněž na propad u domu č.p. 332 – příčinou je zřejmě zatékání dešťové vody. Starosta města na jednání Rady města dne 18.9.2019 informoval o předání připomínek příslušnému odboru města, který se celou situací intenzivně zabývá. V současné době tak již probíhá příprava analýzy ke stavu komunikací v této městské části, která má za cíl určit další postup v nápravě celé situace.“

Dne 19.9.2019 byla se dvěma členy OsV a obyvatelkou Kaňku natočena reportáž pro Český rozhlas. Při natáčení byla s redaktorem fyzicky prohlédnuta cesta od č.p. 332 k Elsabu. Reportáž byla vysílána celorepublikově dne 24.9.2019 v ranních hodinách. Součástí reportáže bylo i vyjádření p. místostarosty Šnajdra.

**Vyjádření k petici podepsané p. starostou obdrželi zástupci petičního výboru 4.10.2019. Po prostudování uvedeného vyjádření sepsali zástupci petičního výboru komentář, který se jednotlivými body vyjádření zabýval.**

**Vyjádření p. starosty k petici a komentář petičního výboru k tomuto vyjádření je uveřejněn v plném znění na stránkách Mozaiky Kaňk a stránkách „kankinfo“. Plné znění bylo rovněž zveřejněno 10.10.2019 na internetovém portálu Svoboda.info. Diskuze probíhá i na FB osadní výbor na Kaňku.**

**8) Kamionová doprava** – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl.

*- OsV požaduje měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří. Naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády (NV 272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016 Sb. a NV 241/2018 Sb.). Měřené místo bude vybráno po dohodě s OsV.*

Odpověď ing. Bodišové, vedoucí TO MěÚ z 15.8.2019: Byla oslovena firma Get. Vaším požadavkem bylo vybrat místa měření, **prosíme tedy o stanovení míst (nejlépe s čísle popisným), které zadáme firmě.** Na základě určených míst získáme konkrétní cenovou nabídku včetně plánovaného termínu realizace.

Návrh OsV:

1) Navrhujeme 3 místa měření – 1) č.p. 25, 2) č.p. 338, příp. č.p. 309, 3) č.p. 115

2) Časový interval měření 05:00 hod do 17:00 hod.

Metodika měření byla následně řešena mailem s TO. Pracovník TO p. Vepřek předpokládal měření ve vnitřním chráněném prostoru stavby po dobu 24 hod. s vystěhováním obyvatel nemovitosti a zajištěním náhradního ubytování. Měření bylo zmíněno i na jednání dopravní komise dne 18.9.2019. Výsledkem bylo zpřesnění požadavku OsV na měření ve venkovním chráněném prostoru stavby s odvoláním na příslušné právní předpisy. Toto měření nenaruší v žádném případě soukromí obyvatel příslušné nemovitosti. Dle takto upraveného zápisu předloží TO cenovou nabídku.

Dne 14.10.2019 požádal p. Vepřek TO MěÚ o upřesnění měřených nemovitostí vč. jmen obyvatel a kontaktů na ně. Měření je objednáno u Zdravotního ústavu Kolín.

OsV zaslal p. Vepřkovi tři již dříve vybraná místa (pouze č.p. 338, příp. č.p. 309 bylo změněno na č.p. 5) se jmény obyvatel vč. kontaktů.

Dle sdělení p. Vepřka budou zatím provedena dvě měření hluku, na to jsou finanční prostředky. Podle výsledků měření pak Město rozhodne, jestli se bude pokračovat u dalších nemovitostí, jestli se budou měřit i vibrace atd. Na základě tohoto sdělení byly upřednostněny nemovitosti č.p. 25 a č.p. 115.

Požadavek OsV: Prosíme o sdělení termínů měření a po vyhodnocení o předání 1 výtisku zprávy s výsledky měření.

### 9) Současný měřič rychlosti

Měří rychlost vozidel projíždějících směrem od Kutné Hory ke křižovatce „Skalka“. Případné překročení rychlosti není nijak sledováno a vyhodnocováno a z tohoto důvodu není zařízení řidiči respektováno.

Uvedené zařízení zároveň eviduje počet všech vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk v rozlišení na osobní, dodávky, nákladní a soupravy. Tyto údaje lze získat na stránkách Krajského úřadu Středočeského kraje (Krajský úřad a samospráva – doprava – dopravní portál – města a obce – oblasti – Kutná Hora).

Průjezdy vozidel:

Březen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 194.001, z toho „velkých“ 12 206 (394/den).

Duben a květen: Vždy po část měsíce bylo zařízení mimo provoz, údaje nejsou přesné.

Červen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 219 228, z toho „velkých“ 12 963 (432/den).

Červenec 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 218 536, z toho „velkých“ 15 997 (516/den).

Srpen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 205 527, z toho „velkých“ 14 980 (483/den).

Září 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 199 774, z toho „velkých“ 14 139 (471/den).

Postup OsV: Na základě údajů o počtu vozidel, překračování rychlosti a vzhledem k absenci chodníků a přechodů pro chodce byly podány žádosti Komisi dopravní a Komisi pro bezpečnost na posouzení možnosti instalace úsekového měření rychlosti na Kaňku. Zasedání těchto komisí bude v září 2019.

Další postup bude zvolen dle stanovisek výše uvedených komisí.

Komentář OsV: Na jednání komise dopravní dne 18.9.2019 se p. Šnajdr přiklonil k variantě přemístování stávajícího úsekového měření z Malína do jiných částí města než zřizování dalšího úsekového měření. Důvodem je problém odboru dopravy s vyřizováním přestupků, vč. nedostatku kancelářských prostor úřadu v Radnické ulici pro příjem případných dalších pracovníků na úsek dopravních přestupků.

Rozhodnutí o umístění radaru tedy neproběhlo, jednání v této otázce bylo prozatím přerušeno. Výsledkem je úkol pro TO, zjistit u dodavatele cenu za přemístování úsekového měření z Malína do jiných částí města.

Poznámka – o umístění úsekového měření rychlosti na Kaňk se v podstatě vůbec nejednalo. Nové úsekové měření by mělo být v Kouřimské ulici.

Výstup z jednání komise pro bezpečnost není ke dni jednání OsV znám.

Poznámka OsV: Komise pro bezpečnost jednala 8.10.2019, žádost OsV nebyla předmětem jednání. Údajně nebyla koordinátorce komise vůbec doručena. Opět předána 18.10., další jednání komise pro bezpečnost bude 26.11.2019.

### **10) Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela**

Ve dnech 12.6. a 15.6.2019 vždy po silnějších dešťových srážkách došlo k přeplnění čerpací stanice odpadních vod a úniku značného množství splaškových vod na okolní městský pozemek a z něho na dvůr sousední nemovitosti č.p. 82. Splašková voda dále protéká kolem této nemovitosti k č.p. 355 až na komunikaci směrem na Libenice. Dle místních obyvatel k tomu nedošlo poprvé. K dalšímu úniku odpadních vod došlo 20.8.2019 večer.

Dle sdělení pracovníka VHS, která je majitelem čerpací stanice, je kanalizační potrubí, čerpací stanice i výkon čerpadel nadimenzován správně. Problém je dle něho způsoben neoprávněným a nepovoleným napojením dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.

**Podnět se žádostí o řešení byl dne 17.6.2019 a 21.8.2019 předán ing. Bodišové, vedoucí TO MěÚ.**

***Upozornění OsV: Upozorňujeme obyvatele Kaňku, že případné neoprávněné a nepovolené napojení dešťových svodů na splaškovou kanalizaci bude prověřováno. V případě zjištění hrozí majitelům těchto nemovitostí postih.***

Sdělení ing. Bodišové z 15.8.2019: Do konce září bude dokončena realizace dešťového žlabu před dvůr nemovitosti č.p. 82, aby již nedocházelo k vyplavení. Práce realizují Technické služby. Majitelka nemovitosti byla o postupu informována.

***Stanovisko OsV: Dešťový žlab, který zamezí vniknutí odpadní vody na dvůr nemovitosti č.p. 82 je ale pouze řešení, které ochrání nemovitost č.p. 82, ale neřeší hlavní problém, kterým je vlastní únik odpadních vod. Dle názoru OsV hrozí možnost nákazy infekčními chorobami, obyvatelé jsou obtěžováni zápachem.***

***„Dešťový žlab“ byl zhotoven, jedná se o val z asfaltového recyklátu před vraty nemovitosti č.p.82, působí značně neesteticky.***

**OsV požaduje únik odpadních vod řešit jako stížnost OsV a žádá o**

**- vyjádření VHS k únikům odpadních vod vč. dosud provedených opatření a návrh k řešení situace**

**- neprodlené informování RŽP MěÚ Kutná Hora a KHS, územní pracoviště v Kutné Hoře k prošetření úniků odpadních vod, seznámit je se všemi dosud známými skutečnostmi s žádostí o vydání stanoviska.**

**- zjistit podmínky a zajistit u VHS provedení kouřové zkoušky na případné prokázání a adresného zjištění neoprávněného napojení dešťových vod na splaškovou kanalizaci**

***Na výše uvedené body neodržel OsV naprosto žádnou oficiální odpověď. Absence odpovědi bude řešena písemně prostřednictvím p. starosty a tajemníka MěÚ.***

***Upozornění na absenci odpovědi a žádost o nápravu byla odeslána p. starostovi a p. tajemníkovi 18.10.2019. P. starosta reagoval okamžitě s tím, že se připomínkami bude zabývat a podnikne kroky ke zlepšení.***

**Vzhledem k tomu, že výše uvedené požadavky MěÚ ke dni jednání OsV neřešil ani na ně neodpověděl, bude zajišťovat OsV.**

***Podnět k řešení situace zaslal OsV dne 17.10.2019 na RŽP MěÚ a Krajskou hygienickou stanici. Z odpovědi (17.10.2019) ing. Kociána z RŽP vyplývá, že řešení dešťových vod není v kompetenci RŽP, ale stavebního úřadu. Doporučuje obrátit se na stavební úřad, neboť se nejdříve musí odstranit příčina nátok dešťových vod do splaškové kanalizace.***

***Obdobně zní odpověď (18.10.2019) MUDr. Stehlíka z Krajské hygienické stanice ale s tím, že podnět byl zaevidován a bude postoupen k přímému vyřízení příslušnému správnému úřadu dle příslušných ustanovení stavebního zákona.***

***Na základě výše uvedených odpovědí byl podnět zaslán 21.10.2019 rovněž stavebnímu úřadu MěÚ.***

### **11) Kontejnerová stání na tříděný odpad**

1) Snahou OsV je přemístit kontejnery mimo prostor u památníku. Nové místo by nemělo být v těsné blízkosti domů, zároveň však bezpečně přístupné autem a dosažitelné i pěším.

**Návrh OsV:** *Vybudovat kontejnerové stání na pozemku p.č. 618/4, proti pozemku p.č. 262 (u vrat k tiskárně Česal). Prosíme MěÚ o vyjádření.*

2) Kontejnerové stání ve spodní části Kaňku u hlavní silnice.

- připomínka na nestabilní podklad pod kontejnery, kontejnery jsou neuspořádané.

Žádné jiné vhodné místo nebylo nalezeno. Proti současnému umístění kontejnerů nejsou žádné připomínky od obyvatel, kontejnery jsou dostupné autem i pěšky.

**Návrh OsV:** *I nadále navrhujeme vybudovat na stávajícím místě pod kontejnery zpevněný podklad. Blízkost hlavní silnice a místních komunikací nepřipadá OsV jako překážka pro vybudování zpevněného podkladu, pokud bude vybudován v místě stávajícího umístění kontejnerů.*

### **12) Stav lesního pozemku p.č. 262**

Jedná se o lesní pozemek v centru Kaňku, majitel Město Kutná Hora.

***OsV upozorňuje, že řada stromů je odumřelých, porostlých břečťanem, popadaných. Na okraji pozemku je černá skládka. Prosíme o prověření stavu a nápravu.***

Sdělení ing. Bodišové z 9.10.2019: Černá skládka byla odstraněna z prostoru u hydrogeologického vrtu. Skládka v tomto prostoru však nebyla míněna, za nepřesnou lokalizaci se OsV ing. Bodišové omluvil 10.10.2019 a zároveň místo černé skládky upřesnil. Černá skládka se nachází na hranici pozemku p.č. 262 v prostoru mezi touto hranicí a hranicí pozemku p.č.261/1. Počátek je staršího data. Jedná se o stavební odpad překrytý odpadem ze zahrad, občas se objeví komunální odpad. Černá skládka se táhne na vzdálenost cca 15 m.

O upřesnění lokalizace černé skládky byl ing. Peroutka informován ing. Bodišovou dne 14.10.2019 s žádostí o prověření a odklizení černé skládky.

***Nebezpečné stromy – Od pokácení svépomocí cca 5 suchých stromů na vrcholku haldy dne 11.8.2019 a 4 suchých bříz na pozemek p.č.261/2 dne 3.9.2019 nebylo v odstraňování suchých stromů pokračováno.***

Dle sdělení ing. Bodišové z 9.10.2019 technické oddělení předalo žádost MLaR, aby okamžitě začali řešit stav na Kaňku. Dle vyjádření p. ing. Peroutky byl poslán na Kaňk hajný, aby zkontroloval stav stromů a zahájil kroky k odstranění suchých stromů.

**Stanovisko OsV trvá, žádáme MLaR o vyjádření a sdělení dalšího postupu.**

Poznámka: Dne 30.9. došlo při silném větru ke zlomení jedné ze suchých bříz a k jejímu pádu na oplocení pozemku p.č. 261/1, který poškodila. Vzhledem k tomu, že na nebezpečné stromy je marně poukazováno od března 2016 a k možné podjatosti obyvatele nemovitosti u pozemku p.č. 261/1, nebyla tato nepříjemnost nikam hlášena.

### **13) Nevyužívané sloupky telefonního vedení**

Podnět zaevidován na TO, o odstranění sloupů bude TO jednat. Z dalšího jednání vyřazeno, další postup bude OsV sledovat.

### **14) Jednání pracovní skupiny a zhotovitele dokumentu „Generel dopravy Kutná Hora“**

Další jednání se konalo 2.10.2019 na MěÚ. Vzhledem ke změně času jednání, o které nebyl OsV včas informován, se nikdo za OsV nezúčastnil

**Generel dopravy neřeší okrajové části města.**

### **15) Cyklostezka (chodník) Kaňk - Sedlec**

Dle dopravního značení je možno cyklostezku (chodník) používat, instalované značky již nejsou „přeškrtnuté“ a je skutečně fyzicky využívána. Tráva mezi cyklostezkou a lesem není posekaná, do profilu cyklostezky zasahují větve náletových dřevin. Sekání není prováděno údajně proto, že cyklostezka není dosud zkolaudovaná.



### ***OsV žádá o písemné vysvětlení***

***- zda skutečně není cyklostezka zkolaudovaná***

***- pokud ne, jaký je termín kolaudace, příp. zda nebyl původně stanovený termín dodržen a proč***

***- na jakém právním základě je možno povolit, příp. tolerovat, používání nezkolaudované stavby***

***- není vyznačen přechod mezi ukončením chodníku na Kaňku a počátkem cyklostezky, chodci nemají možnost na cyklostezku (chodník) bezpečně přejít.***

***Na výše uvedené body neodržel OsV naprosto žádnou oficiální odpověď. Absence odpovědi bude řešena písemně prostřednictvím p. starosty a tajemníka MěÚ –řešeno, viz bod 1).***

#### **Poznámka OsV:**

1) Dne 10.10.2019 dostaly TS pokyn od paní ing. Bodišové k posekání příkopu u cyklostezky, kterou prozatím nikdo TS nepředal do péče. Fakturace je z položky veřejná zeleň.

TS příkop okamžitě posekaly 11.10.2019.

2) V průběh jednání OsV dne 14.10.2019 přeposlal p. místostarosta Šnajdr členům OsV „Kolaudační souhlas s užíváním stavby – stezka pro chodce a cyklisty ze dne 16.7.2019“, který téhož dne (opakovaně) obdržel od p. Kremly.

***Vyjádření OsV: Žádáme o sdělení, jak bude zajištěn bezpečný přechod z konce chodníku na Kaňku na počátek cyklostezky. Současný stav je zcela nevyhovující, absence přechodu pro chodce způsobuje nebezpečné situace. Místo pro přecházení není řidiči naprosto respektováno, hrozí nebezpečí úrazu!! Dopravní značení upozorňující řidiče na možný pohyb cyklistů je ve směru jízdy neviditelné – značka otočena do zahrady u čp. 267.***

### **16) Žádost OsV o aktuální informace k již dříve projednávaým bodům**

***- směna pozemků v pokračování cyklostezky Kaňk – Sedlec, aby mohla být cyklostezka prodloužena směrem ke Kauflandu. Žádáme kontakt na osobu zodpovědnou za vyjednávání s majitelem pozemků p. Schwarzenbergem.***

Odpověď paní Patákové – MO MěÚ z 9.9.2019: Ve věci převodu pozemků pod krajskou silnicí (včetně části potřebné k vybudování 2. etapy cyklostezky směrem ke Kauflandu) jednala s panem Schwarzenbergem paní Daniela Rumlíková z KSÚS Středočeského kraje (tel. č. 724/399346). Po vzájemné dohodě podmínek převodu mezi p. Schwarzenbergem a Krajským úřadem bylo nabytí pozemků do majetku kraje podle již zpracovaného geometrického plánu na zaměření silnice schváleno v orgánech kraje (spadá pod odbor majetku SK). Podle aktuálních údajů v KN nebyl však převod dosud realizován.

Dle standardního postupu bude po realizaci převodu pozemků kraji vydán ze strany KSÚS SK městu Kutná Hora souhlas s výstavbou cyklostezky (chodníku). Po jejím vybudování bude stavba grometricky zaměřena a stavbou dotčené pozemky budou městu krajem bezúplatně převedeny.

***- řešení nebezpečného stavu nemovitosti č.p. 170 Kaňk***

K datu jednání OsV 14.10.2019 bez odpovědi ze strany města.

***- dle informace p. místostarosty Šnajdra má být v letošním roce zahájena výstavba okružní křižovatky na Skalce. Prosíme o prověření a bližší informaci.***

Odpověď ing. Bodišové z 9.10.2019: Dle aktuální informace od ing. Miroslava Palečka se nyní bude vyhlašovat výběrové řízení na projektanta. Předpoklad realizace je nejdříve na jaře 2020.

### **17) Kácení suchých a bezpečnost ohrožujících stromů**

***Požadavek OsV: Žádáme p. Šestáka o aktuální informace týkající se kácení uvedených stromů***

Odpověď ing. Bodišové z 9.10.2019: Dle seznamu od paní Červené, kde se nacházejí suché a nebezpečné dřeviny zasláno 10.8.2019, se na městských pozemcích nacházejí pouze dva stromy:

1 – suchá hrušeň u spodní autobusové zastávky ve směru do Kolína – parc. č. 634 v k.ú. Kaňk

2 – suchá hrušeň při příjezdu na Kaňk od pivovaru po pravé straně – parc. č. 495/7 v k.ú. Kaňk

Na tyto stromy bude podaná žádost o kácení stromů rostoucích mimo les. Po vydání rozhodnutí odborem životního prostředí budou stromy v době vegetačního klidu pokáceny.

**Poznámka OsV:** Kácení ostatních stromů dle výše uvedeného seznamu bude projednáváno s majiteli



pozemků – pokud se jedná o soukromý pozemek – a s MlaR prostřednictvím MěÚ, pokud se jedná o lesní pozemek v majetku Města.

### **18) Stavba na pozemku p. č. 257/2, k.ú. Kaňk**

Cca v 1/2 září se do stavby (mobilní dům) na pozemku p.č. 257/2 nastěhovalo cca 7 obyvatel. Vzhledem k tomu, že stavba není určena k trvalému obývání (není vyřešeno zásobování vodou ani odkanalizování) a obyvatelé sousedních nemovitostí si stěžovali na nedodržování hygienických zásad a znečišťování okolí fekáliemi, byl dán podnět k řešení KHS. Dle doporučení KHS byl podnět postoupen k řešení na stavební úřad. Stavební úřad provedl fotodokumentaci, následně 8.10.2019 místní šetření za přítomnosti vlastníka stavby a 16.10.2019 bylo vlastníkově, účastníkům řízení a dotčeným orgánům odesláno oznámení o řízení ve věci odstranění stavby dle § 129 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon.

### **19) Pojmenování ulic**

O pojmenování ulic na Kaňku se OsV snažil již před cca 10 lety. Vzhledem ke značným problémům především administrativního rázu a jejich dopadům na obyvatele bylo od záměru upuštěno. Znovu se OsV pokoušel o pojmenování ulic v minulém roce, ale administrativní problémy přetrvávaly. Myšlenku pojmenování ulic na Kaňku zmínilo v letošním roce v tisku i vedení Města. Protože se naskýtá několik variant, pokusí se OsV ve spolupráci s vedením Města zjistit veškeré dopady jednotlivých variant. S výsledkem budou obyvatelé Kaňku seznámeni a jejich vyjádření k jednotlivým variantám bude určující.

***OsV žádá kancelář tajemníka o zjištění aktuálních možností pojmenování ulic především s ohledem na vyplývající zákonné povinnosti pro obyvatele s touto změnou a stanovení případného postupu orgánů Města.***

### **20) Stávající dešťová kanalizace**

1) Stávající původní dešťová kanalizace je pouze v části Kaňku (cca od Elsabu kolem nemovitostí č.p. 46, 155, 239, 11, 10, 256 a 271). Kanalizace je funkční pouze částečně, vpusti jsou zanesené splachy z ulice. Některé, např. mezi č.p. 11 a č.p.10, č.p. 9 a č.p. 256 a mezi č.p. 271 a č.p. 123, zcela překryté nánosy. Nedokonalým odvodem dešťové vody dochází k dalšímu poškozování již tak poškozených povrchů komunikací i v té části Kaňku, kde byla dešťová kanalizace vybudovaná v minulosti.

2) Dešťová kanalizace na hlavní silnici – situace je obdobná, kanalizační šachtice jsou zaneseny splachy ze silnice.

***Požadavek OsV: Prosíme o prověření a postupnou nápravu nevyhovujícího stavu.***

### **21) Vzpomínka na Den válečných veteránů (výročí ukončení I. světové války)**

Zveme všechny občany na krátkou vzpomínku a uctění památky všech, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací. Setkání se koná u památníku padlých u radnice dne 10.11.2019 od 17:00 hod.

**22) Termín dalšího jednání OsV: 26.11.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.**

Zapsal: Ing. Max Kubát

Dne 21.10.2019