

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	18.9.2019
<b>Přítomni:</b>	Sedláček Kubát, Holub, Jirásek, Fedorovič, Šorčík, Lebeda, Malík, Kleinová, Bartl, Tvrdík, Kraus, Procházka
<b>Omluveni:</b>	Rychtář, Jiráň, Mottl,
<b>Neomluveni:</b>	
<b>Hosté:</b>	Vít Šnajdr - místostarosta
<b>Příští jedn.:</b>	27.listopadu 2019

**1) Návrh usnesení pro RM:**

- I. **bere na vědomí** zápis ze 4. zasedání komise dopravní ze dne 18.9.2019
- II. **souhlasí** s odstoupením Bc. Petra Rychtáře z funkce člena Komise dopravní

**2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:****a) úvodní slovo** – předseda Ing. Sedláček zahájil jednání Komise dopravní (dále jen komise)

program – p.Vepřek odbor investic-technické oddělení (dále jen OI-TO) po přepočítání přítomných členů oznámil komisi, že je usnášeníschopná: přítomných 13 členů (nutná účast min. 9 členů z celkového počtu 16), dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn), poté předal poslední „Jmenovací dekret“ dříve nepřítomnému členu komise. Následně komisi oznámil, že Bc. Petr Rychtář požádal o ukončení členství v Komisi dopravní – viz návrh usnesení v odstavci č. 1) – komise souhlasí s navrženým usnesením.

**b) projednání předložených žádostí:**

- DI PČR – por. Louda zprostředkoval žádost na úpravu křižovatky ulic Waldhauserova, za autobusovým nádražím: *Varianty řešení představil Vepřek, 1) instalovat dopravní zrcadlo nebo 2) upravit neprůhledné oplocení křižovatky, případně 3) ponechat stávající stav. Komise odsouhlasila variantu č. 2), aby OI-TO provedlo úpravu (posunutí) části oplocení, po projednání zápisu v RM provede TO navržený postup.*
- Turkaňk – žádost vlastníka jediného domu v obci Turkaňk, ke kterému vede příjezdová komunikace v majetku Města Kutná Hora (parc.č. 684/1 v k.ú. Sedlec u Kutné Hory) o zamezení vjezdu cizím subjektům: *Vepřek vysvětlil okolnosti žádosti a komise po projednání odsouhlasila umístění dopravní značky zakazující vjezd motorovým vozidlům, vyjma vozidel dopravní obsluhy, tedy umožnit vjezd vlastníkům nemovitostí (domů, pozemků) apod.*
- Vocelova/Mezibranská – opakovaná žádost p. Kašpara o provedení stavebních či jiných úprav okolí, jehož výsledkem bude odvod dešťových vod od jeho domu v ul. Vocelova č.p. 346: *p.Vepřek seznámil komisi s proběhnuvšími kroky v této věci, s vyjádřením ŘSD vlastníka silnice I/2 aj., poté navrhl možné poměrně rychlé opatření vedoucí k částečnému zabránění zatékání dešťové vody ze silnice I/2 a místní komunikace v ulici Jiřího z Poděbrad do Vocelovy. Doporučeno bylo komisí realizovat, bude-li to technicky možné, OI-TO navržené řešení záchytu vody pomocí vyvýšeného přechodu pro chodce v místě stávajícího přechodu pro chodce. OI-TO upozorňuje, že nejde samozřejmě o řešení, které zcela zamezí zatékání vody do Vocelovy ulice, takovým řešením by bylo spíše umístění velkých retenčních nádrží do této lokality města, vodu by pak bylo možné dále využívat pro potřeby města. Jedná se však o velkou investici, kterou by muselo Město koordinovat i s dalšími subjekty (ŘSD aj.). K takovému opatření pak lze většinou využít i dotační prostředky. Existují samozřejmě i další způsoby jak zlepšit stávající situaci, např. odklonění vozovky silnice I/2 směrem do ulic Zemanova, Lorecká aj.*
- OsV Kaňk – požadavek Osadního výboru Kaňk na zprovoznění stávajícího radaru na krajské silnici III.třídy, ve smyslu pořízení přestupků proti povolené rychlosti, včetně následné represe, stejně jako tomu je u úsekového měření v Malíně: *Odpovědí na otázku zřízení dalšího radaru ve městě je text následujícího bodu této zprávy. Vepřek připomněl i požadavek OsV na měření hladiny hluku a vibrací podél této krajské silnice v městské části Kaňk, po zpřesnění požadavku OsV, že se jedná především o venkovní chráněné prostory, TO předloží cenovou nabídku.*

- Úsekové měření rychlosti – OI-TO jako správce komunikací požádal o konečné rozhodnutí ve věci dalšího místa umístění úsekového měření rychlosti: *Komise dlouhodobě prosazuje umístění radaru na příjezdu do Kutné Hory od Prahy, tedy v Kouřimské ulici. Do debaty o volbě kratšího či delšího měřeného úseku v okolí budovy Polikliniky vstoupil pan místostarosta s příspěvkem, že se spíše přiklání k variantě přemístování stávajícího úsekového měření z Malína do jiných částí města. Důvodem je problém odboru dopravy s vyřizováním přestupků, včetně nedostatku kancelářských prostor úřadu v Radnické ulici pro příjem případných dalších pracovníků na úsek dopravních přestupků. Na toto odůvodnění reagoval p. Kraus, že tuto otázku má řešit tajemník úřadu. Kubát doporučuje, aby Rada města pověřila tajemníka úřadu provedením analýzy potřebného personálního obsazení odboru dopravy, včetně zajištění technického zázemí pro příp. nové pracovníky. Rozhodnutí o umístění radaru tedy neproběhlo, jednání v této otázce bylo prozatím přerušeno. Výsledkem rozpravy je úkol pro technické oddělení, zjistit u dodavatele služby (spol. Gemos - Dopravní systémy) cenu za přemístění (přemístování) úsekového měření rychlosti z Malína do jiných částí města. Po projednání této zprávy v radě města, provede OI-TO uvedené zjištění ceny za přemístění úsekového měření rychlosti.*

**c) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:**

Vepřek – komisi seznámil s aktuálním děním na správě komunikací, novinky v dopravním generelu (např. vodorovné dopravní značení na parkovišti V Šandově ulici - komise doporučila zatím značení ponechat), probíhající práce při vyhotovení dvou projektových dokumentací na dvě nové autobusové zastávky MAD „Klimeška“ a „V Cihelně“ (u druhé zastávky se situace komplikuje, bude nutné vyřídit min. Územní rozhodnutí Stavebního úřadu aj.), návrh textu odpovědi p.Klánovi ve věci přechodu v Čáslavské ulici (chodci v ulici chybí, přesto Město zadává vyhotovení projektu na stavbu nového chodníku v Čáslavské ul.), nabídka komise dopravní z Kolína na společné jednání (zástupci budou pozváni na příští jednání komise dne 27.11.2019) apod.

Fedorovič – podrobněji osvětlil svoji aktivitu při jednáních vedených s IDOS aj., ve věci autobusové dopravy (příměstské linky, MAD apod.). Popsal kroky, které jej vedly k návrhu na přejmenování některých nevhodně pojmenovaných kutnohorských autobusových zastávek aj.

Jirásek – vyjádřil svůj názor (nedobrý pocit) s probíhajícími pracemi na Dopravním generelu (ČVUT). Dle jeho mínění, zřejmě i vlivem nepřesného zadání, dochází mnohdy ke zbytečným pracím zhotovitele na nesmyslných řešeních apod. Město by mělo také v některých případech jít tzv. „naproti“ navrženým úpravám. Pokud je již dnes zřejmé, že např. v Zelenkově ulici vyrostou nové parkoviště, mělo by město již nyní vypovědět nájemní smlouvy na pronájem zde umístěných zahrádek apod. Chybí mu také osobní zodpovědnost v jednotlivých oblastech návrhů řešení. Jako dobrý příklad uvedl pana Fedoroviče, který je osobně zodpovědný za řešení MHD. On s tvůrci generelu pravidelně komunikuje a jeho návrhy jsou často přijímány. K tématu proběhla diskuze, v níž např. předseda komise uvedl, že tento pocit s Generelem nesdílí, dle něho bychom měli spíše vyčkat na konečné vyhotovení návrhů a teprve poté projednat jednotlivé varianty řešení v orgánech města, komisích i se širokou veřejností. Dále p.Jirásek projevil nespokojenost s faktem, že k posunutí svislých dopravních značek „Obec - Konec Obce“ u Třešňovky dojde až po realizaci nového chodníku v krajské Gruntecké ulici.

Šorčík – připojil se v diskuzi k názoru p. Jiráskova o nedobrému průběhu prací na novém Dopravním generelu, i on se domnívá, že např. průjezd a parkování v centru může Město začít řešit již nyní.

Kraus – další člen komise uvedl kritiku na návrh v novém Dopravním generelu, jedná se v tomto případě o řešení cyklostezek (především v centru města). Upozornil dále i na nový poznatek některých Malínských občanů, že se ve Slévárenské ulici rozmáhá nedovolené parkování zřejmě opravovaných vozidel v místním autoservisu, snad již dochází i k odstavování „vraků“ vozidel na plochu pod Malínským mostem. OI-TO samozřejmě situaci na místě prověří, případně požádá o pomoc při řešení tohoto problému MP, odbor životního prostředí aj.

**d) Diskuze:** proběhla krátká debata především o práci na uvedeném generelu apod.

**e) Závěr:** předseda poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 27.11.2019.

**3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

**4) Reakce rady města:**

**Usnesení č. 740/19 k zápisu dopravní komise**

Rada města

**I. b e r e n a v ě d o m í**

zápis ze 4. zasedání komise dopravní ze dne 18.9.2019

**II. s o u h l a s í**

s odstoupením Bc. Petra Rychtáře z funkce člena Komise dopravní

Zodpovídá : Mgr. A. Kloudová      Termín : 10.10.19

**Zapsal: p. Dobroslav Vepřek**

**Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA**