

Zápis ze schůze Osadního výboru Perštejnec -8 ze dne 26.4.2019

Přítomní za OV: Václav Ladýř, Jiří Franc, Jaroslav Vlček
Ostatní: Ladýřová, Vlčková, Černík, Vokálová, Vokál, Černíková
Kocianová

Program:

- 1) připomínky k nové koncepci dopravy v Kutné Hoře
- 2) pomoc při vystěhování hasičárny před zahájením opravy

Program schválen bez připomínek

Jednání k jednotlivým bodům programu:

1. Bod 1) programu- seznámení s možností podávat připomínky k dopravě v K.Hoře- dán termín 14 dnů na doručení podnětů na OV- připomínky jsou částí přílohy a byly zaslány i příslušné komisi při MÚ.
2. Dohodli jsme se na uskladnění části nábytku u p. Jansy, ostatní bylo vyklizeno a uskladněno jinde. Jelikož některé židle a stoly jsou již v rozkladu , byly zlikvidovány- vše tam nanosili dříve obyvatelé Perštejnce.
3. Pro další činnost OV, po skončení opravy hasičárny, bychom potřebovali cca 4 stoly a 20 židlí, doufáme, že nám MÚ s tímto vypomůže nějakým straším nábytkem

Tato schůze OV byla pouze informační o nových skutečnostech dle programu.

Příloha č.1

*Na vědomí:
MÚ Kutná Hora
členové OV
vývěska OV*


.....
Zapsal: Václav Ladýř

V Perštejnici.....12.5.2019

Příloha č.1- Připomínky Osadního výboru Perštejnec k dopravě

Do této přílohy byly zahrnuty připomínky dnešní i z minulých let .

Dle nás je potřeba přihlédnout k následujícím bodům:

1. Velká část stálých obyvatel je dne již v poměrně vysokém věku a tomu odpovídajícímu zdravotnímu stavu
2. Další obyvatele tvoří část zahrádkářů, kteří zde trvale pobývají, ale nemohou zde být kvůli legislativě přihlášení k trvalému pobytu
3. Jsou zde i děti školního věku
4. Část bydlících jsou obyvatelé dojíždějící do práce

Z předchozího odstavce vyplývající potřeby na změny v dopravě MHD v Perštejnici:

Stávající veřejná existující doprava zde pozůstává z jednoho školního spoje ráno cca v 7.15hodin do K. Hory a poté pouze zpět v cca 13.05hodin, bez návaznosti.
K ostatní dopravě je zde nutno vlastnit osobní automobil, nebo využívat taxislužby.

Úpravy dle předchozích bodů:

1. Potřeba MHD sestává ze zavedení dopravy dopoledne k lékaři 2 spoje s návratem, kdy zde vznikne i možnost nákupu , atp. V případě, že vzhledem k okolnostem (věku) již nebudete mít ŘP, je doprava do města problematická
2. Dopolední i další alespoň 2 odpolední spoje by byla využitelné i bydlícími zahrádkáři
3. Stávající autobus pro školáky nemá více návratových spojů.
4. Pokud by se jednalo o spoj do zaměstnání je potřeba ranní odjezd odtud okolo 6.00hodiny a tomu odpovídající návratový spoj

Shrnutí:

Při skloubení jednotlivých potřeb bychom, při zachování stávajících spojů, viděli jako potřebné, zavedení alespoň 2 nových dopoledních a 2 nových odpoledních spojení.