

Komise:	Komise Dopravní
Datum:	6.12.2017
Přítomni:	Sedláček, Tvrdík, Procházka, Kraus, Fedorovič, Malík, Kubát,
Omluveni:	Louda, Bartl, Klečák, Morávek, Mottl, Beránek
Hosté:	Viktora
Příští jednání:	7.2.2018 (středa 17.00)

1) Návrh usnesení pro RM:

b e r e n a v ě d o m í zápis z 20. zasedání komise dopravní ze dne 6.12.2017

2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- a) úvodní slovo** – předseda komise Ing. Zdeněk Sedláček přivítal přítomné členy a zahájil jednání
- b) koordinátor** komise dopravní p. Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) oznámil komisi, že je usnášeníschopná (nutná min. účast 7 členů, přítomných 7 ze 13 členů)
- c) projednání předložených žádostí:**
- žádost p.Kernera na zvážení možnosti zjednosměrnění ulice Studentů na sídlišti Šipší, za účelem legalizace parkovacích míst: *p.Vepřek na místě popsal okolnosti vedoucí k opakovanému zamítnutí této žádosti ze strany Města (správce komunikací), především problematiku nuceného průjezdu přes odstavné plochy v Šandově ul. zčásti ve vlastnictví spol. „Státní statek“ (jen účelová komunikace, nikoliv místní komunikace), OI-TO v tomto duchu písemně odpoví žadateli*
 - návrh starosty města omezit vjezd autobusů do lokality v okolí Chrámu sv. Barbory: *komise nedoporučuje i krajský odbor dopravy k této věci nevydá souhlasné stanovisko, po vybudování parkoviště pro autobusy v docházkové vzdálenosti od Chrámu je možné se k žádosti vrátit*
 - žádost komise pro městská sídliště na instalaci dopravního značení omezující parkování vozidel typu dodávky přesahující určenou hmotnost na městských sídlištích: *komise dopravní zastává k této věci dlouhodobě totožné stanovisko, tj. neomezovat možnost vjezdu nebo parkování tzv. dodávek aj., mnohdy jde o jediné vozidlo v rodině, takové omezení je dle názoru některých členů komise diskriminační a Město by se k němu nemělo uchýlit, rozhodnutí v této věci komise ponechává na radě města, pro OI-TO je umístění zónových značek se zákazem stání v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu jak technicky, tak i finančně proveditelné (samozřejmě až po případném vydání rozhodnutí odboru dopravy o stanovení nového DZ)*
 - žádost pana Jaroslava Tvrdíka ve věci možné instalace zvukového znamení u všech světelných a signalizačních zařízení (SSZ) v Kutné Hoře: *OI-TO prověří možnosti dovybavení všech tří stávajících SSZ o toto zvukové zařízení (U Podlípňích, U Krupičků, U Gajera), bude-li to technicky možné, OI-TO objedná instalaci zařízení u odborné dodavatelské společnosti*
- d) projednání návrhů a připomínek členů komise a přítomných účastníků jednání:**
- p.Vepřek seznámil komisi s žádostí osobně doručenou od paní Střihavkové ve věci umístění nového dopravního značení do ulice Kvapilova, z důvodu zamezení nevhodného parkování v denní době (pohyb dětí do školy apod.): *OI-TO vyhověl žadatelce, nové DZ bude instalováno*
 - p.Vepřek představil další možnosti řešení zklidnění dopravy na Novodvorské ulici (silnici I/2) v Malíně, nejen varianty umístění radarů (nabídka spol. Gemos), ale i možné stavební úpravy na silnici I.třídy (přechod pro chodce), seznámil komisi se stanovisky ŘSD a DI PČR atd.: *komise se většinou hlasů rozhodla stejně jako dosud, přesně v souladu s předchozím projednáním věci v uplynulých téměř třech let, tj. po spuštění ostrého dopravního provozu na silnici I/2 učinit finální kroky vedoucí k instalaci úsekového měření v ulici Kouřimská, poté případně v ulici Masarykova, o dalších umístěních úsekového měření jednat až následně, náklady na jedno úsekové měření činí částku cca 1,5mil. Kč, zatímco umístění chytrého radaru „ZEUS“ třeba i do Novodvorské ul. v Malíně (požadavek malínských občanů) je možné provést za cca 250.000,- Kč, tento typ radaru je krajský úřad ochoten zapojit do stávajícího bezpečnostního systému, do nějž má Město Kutná Hora přístup (myšlena statistika počtu průjezdu vozidel, jejich rychlosti aj.)*
 - p.Kraus požádal o prověření možnosti instalace dopravního zrcadla do České ulice, přímo proti východu ze hřbitova: *OI-TO považuje požadavek za oprávněný, neprodleně podá žádost*
 - p.Kraus upozornil na chybu v zápisu z posledního jednání komise v části týkající se radarů a úsekového měření rychlosti: *koordinátor komise bude příště ve svých definicích přesnější*

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města: Usnesení č. 34/18 k zápisu dopravní komise: Rada města bere na vědomí zápis z 20. zasedání komise dopravní ze dne 6. 12. 2017