

<b>Komise:</b>	Komise Dopravní
<b>Datum:</b>	6.9.2017
<b>Přítomni:</b>	Sedláček, Bartl, Klečák, Tvrdík, Malík, Procházka, Kubát, Morávek, Mottl
<b>Omluveni:</b>	Louda, Kraus, Fedorovič, Beránek
<b>Hosté:</b>	Viktora - místostarosta
<b>Příští jednání:</b>	18.10.2017 (středa 17.00)

**1) Návrh usnesení pro RM:**

**b e r e n a v ě d o m í** zápis z 18. zasedání komise dopravní ze dne 6.9.2017

**2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

**a)** úvodní slovo – předseda komise Ing. Zdeněk Sedláček

**b)** koordinátor komise dopravní p. Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) oznámil komisi, že je usnášeníschopná (nutná min. účast 7 členů, přítomných 9 ze 13 členů)

**c)** projednání předložených žádostí:

- žádost obyvatel části Malína o provedení rekonstrukce v ulici V Břízách, *komise se po debatě jednomyslně přiklání k řešení levnějšímu než je komplexní rekonstrukce, tedy k pokládce nového povrchu ze živичného recyklátu samozřejmě až to klimatické podmínky dovolí, pokud rada města souhlasí s navrženým řešením, tak OI-TO objedná opravu povrchu u Technických služeb (TS)*

**d)** projednání návrhů a připomínek členů komise:

- Vepřek komisi seznámil se stavem námětů vzešlých od členů komise na posledním jednání:
- návrh na zřízení parkovacího pruhu v jednosměrné části Palackého ulice (st. Vítězná); DI PČR vydá souhlas s novým dopravním značením, pokud bude odbornou dopravní kanceláří vyhotovena projektová dokumentace, v této ulici byla Městem odsouhlasena trasa mezinárodní cyklostezky „EV4“, to však pro udělení souhlasu není překážkou
  - prověřil možnost obousměrného průjezdu vozidel kolem kostela Sv. Jakuba; odborná dopravní společnost zabývající se problematikou SSZ (světelného signalizačního zařízení) posoudila stav na místě, z jejich vyjádření vyplývá skutečnost, že by se náklady na zařízení v této nestandardní čtyřramenné křižovatce pohybovaly v částce vyšší než 2mil. Kč (atypické sloupy, inteligentní kamery řídící nepravidelný pohyb vozidel v Jakubské ulici atd.)
  - návrh na otočení směru jízdy v prostoru kolem kostela Sv. Jakuba; část vedení města preferuje řešit problematiku komplexně se změnou dopravního provozu v centru města, současně s novým způsobem tzv. chytrého parkování, OI-TO tedy poptalo u společnosti, která tuto problematiku řešila v sousedním Kolíně, Benešově a dalších městech, podrobnější informace z nabídky spol. SPELL budou zpracovány a předloženy na příštích jednáních rady města, známý je již hrubý odhad nákladů na akci (více než 3mil. Kč), tato otázka bude řešena při projednávání rozpočtu města na rok 2018, nový parkovací systém by informoval mimo jiné, řidiče o počtu volných parkovacích míst v daném okamžiku a konkrétním místě, komise dopravní se však na návrh pan Mottla téměř jednomyslně shodla na postupu jiném, tj. otočit směr jízdy u kostela Sv. Jakuba co nejdříve, v případě souhlasu rady města, by tedy OI-TO započalo kroky ke stanovení DZ v tomto duchu
  - prověřena možnost přemístění vyhrazeného parkovacího místa pro kino ve Veselského ulici; přemístit nelze, nejsou bohužel jiné blízké prostory, ale uživatelé jsou upozorněni, aby parkování vozidla bylo prováděno jen ve vymezeném prostoru
  - komise byla zhruba seznámena s textem připravené koncepční zprávy, ve věci dalšího rozvoje parkování na obou městských sídlištích, především způsobu řešení nedostatku parkovacích míst, zpráva bude radě města a následně zastupitelům města předložena na jednom z příštích jednání, jedná se o Usnesení zastupitelstva města č. 157/16 (zpracovat a předložit ZM koncepční zprávu o řešení dopravní situace v klidu na sídlištích)
  - Tvrdík upozornil komisi na stav rekonstrukce komunikace v ulici Česká, dle jeho názoru jsou vyhotoveny široké chodníky na úkor parkovacího pruhu, Vepřek na místě reagoval, že u vlastního projednávání projektové dokumentace osobně nebyl, ale projektant je povinen dodržet mimo jiné, rozměry šířek chodníků dle platných norem, jinak by neobdržel souhlas k projektu od dopravního inženýra DI PČR, k úbytku parkovacích míst sice dojde, ale v počtu menším než 5 ks

- Malík informoval komisi o zmatcích, které nastaly během prvního dne uzavírky Masarykovy ulice, tj. při uzavírce silnice I/2 v majetku ŘSD
- Viktora popsal aktuální informaci ve věci MAD v centru města, v tuto chvíli jsou předloženy odboru dopravy 2 žádosti o licenci od dopravce společnosti „Arriva“ ve dvou různých variantách řešení, ta první varianta je úspornější a počítá ve zkušebním provozu trvajícím max. 1 rok jen s jednou linkou projíždějící historickým centrem města (roční náklady zhruba 700.000,- Kč), druhá varianta je mnohem nákladnější, jedná se o dvě linky 4 – 5 autobusů (roční náklady cca 3mil. Kč), komise dopravní téměř jednomyslně doporučuje Městu (radě města) řešit zkušební provoz ve variantě první, tedy té úspornější, hlavním důvodem je především zjistit, zda je o průjezd historickým centrem města zájem obyvatel, proto není nutné na akci vynakládat zbytečně velké finanční prostředky

### **3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

Návrh na usnesení: rada města souhlasí s předložením koncepční zprávy Zastupitelstvu města Kutná Hora ve věci zpracování a předložení ZM koncepční zprávu o řešení dopravní situace v klidu na obou městských sídlištích - viz Usnesení zastupitelstva města č. 157/16

### **4) Reakce rady města:**

#### **Usnesení č. 733/17 k zápisu komise dopravní**

Rada města I. b e r e n a v ě d o m í

zápis z 18. zasedání komise dopravní ze dne 6.9.2017

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu města Kutná Hora

souhlasit s koncepční zprávou o řešení dopravní situace v klidu na obou městských sídlištích (dle usnesení zastupitelstva města č. 157/16)

Zodpovídá : Ing. J.Janál Termín : 07.11.17

**Zapsal: p. Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA**



## MĚSTO KUTNÁ HORA

Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195  
**odbor investic, technické oddělení**  
tel.: 327 710 111, fax: 327 710 154  
e-mail: investice@mu.kutnahora.cz, ID DS: b65bf3  
www.mu.kutnahora.cz

---

Váš dopis ZN.:  
Ze dne:

Adresát:

Naše č. j. :

**Zastupitelé města Kutná Hora**

Vyřizuje: Dobroslav Vepřek  
Tel.: 327 710 186, 734 898 158  
E-mail: veprek@mu.kutnahora.cz  
Datum: 6.9.2017

---

Vážený zastupitelé,

na základě Vámi přijatého Usnesení č. 157/16, Vám předkládám tuto stručnou koncepční zprávu řešící dopravní situaci v klidu (parkování) na sídlištích Šipší a Hlouška v Kutné Hoře.

### Šipší:

Na základě usnesení RM č. 621 z 27.7.2016 provedla Komise pro městská sídliště ve spolupráci s odborem investic MěÚ Kutná Hora anketu zaměřenou na zjištění názoru obyvatel sídliště Šipší na kvalitu dopravy v pohybu a klidu na tomto sídlišti. Anketa tak volně navázala na anketu uskutečněnou v roce 2007. Odpovědi komise obdržela celkem 103 (prakticky stejný počet jako v roce 2007).

Ze zasláných odpovědí vyplývá, že občané považují problém parkování především za záležitost Města. Po sumarizaci výsledků dospěli zpracovatelé k závěrům, že občané ve většině:

- Nejsou ochotni zvýšit docházkovou vzdálenost od zaparkovaného vozu
- Nejsou ochotni investovat víc jak 150 tisíc do získání parkovacího místa v případně postavených parkovacích domech
- Nejsou ochotni platit víc jak 500,- Kč měsíčně za pronájem parkovacího místa v parkovacím domě
- Považují za vhodnější rozšiřovat pozemní parkovací prostory
- Domnívají se, že je třeba vytěsnit ze stávajících parkovacích míst vozy nad 2 tuny hmotnosti
- Privítali by systém rezidenčního parkování s bezplatnou možností parkování 1 vozu na rodinu
- Připustili by možnost zklidnění dopravní situace před ZŠ J. Palacha, a to zjednosměrněním a odbočením přes dosud slepou větev ulice Havířská stezka podél domů č.p. 139 – 141

Výstupy z ankety byly předloženy dne 22. března 2017 Radě města. Výstupem z jednání bylo usnesení:

**Usnesení č. 237/17 k vyhodnocení ankety k dopravní situaci na sídlišti Šipší**  
Rada města:

I. b e r e n a v ě d o m í předloženou zprávu k vyhodnocení ankety k dopravní situaci na sídlišti Šipší

II. u k l á d á

a) urychleně řešit možnost vybudování parkoviště podél ulice Opletalova (odkup pozemku od Státního statku Čáslav v likvidaci) Zodpovídá: Bc. Martin Starý, Termín: 30.6.2017

b) začít jednat s vlastníky pozemků podél ulice Opletalova o možnostech odkupu či výměny  
Zodpovídá: Bc. Mgr. Alena Šorčíková, Termín: 31.12.2017

c) zpracovat projektovou dokumentaci na zprůjezdění slepé ulice podél domů č.p. 139 - 141  
Zodpovídá: Ing. Janál, Ing. J.Ďoubal, Termín: 30.6.2017

Kroky vedoucí ke splnění jednotlivých úkolů jsou zodpovědnými osobami průběžně vedeny. Jedná se však o dlouhodobé úkoly závislé na mnoha okolnostech atd. Pokud se alespoň některé z uvedených navržených řešení zrealizuje, dojde ke zvýšení počtu parkovacích míst a částečně ke zlepšení kvality bydlení v lokalitě nejen tohoto sídliště ale i okolních ulic. Nevyřeší to však zcela obrovský nedostatek parkovacích míst na sídlišti Šipší – počty parkovacích míst a bytů jsou uvedeny na závěr této zprávy.

V letošním roce došlo zjednosměrněním ulice Jana Palacha, tím ke vzniku cca 20ti nových parkovacích míst v této ulici. Právě možnost zjednosměrnění ulic je jedním z možných, ale ne zcela vhodným řešením, při legalizaci stávajícího nedovoleného parkování a případném vzniku několika nových parkovacích míst.

### **Hlouška:**

Na základě požadavků vzešlých z vedení města, dopravní komise i komise pro městská sídliště je zřejmé, že je Město povinno co nejdříve řešit otázku nedostatku parkovacích míst i na tomto sídlišti Hlouška. Očekávaným zadáním vyhotovení studie řešící celou tuto lokalitu, tzv. „Revitalizace sídliště Hlouška“, a hlavně následnou realizací jednotlivých stavebních úprav, dojde v budoucnu ke zvýšení počtu parkovacích míst. V loňském roce bylo Městem Kutná Hora vybudováno jedno nové menší parkoviště v blízkosti Puškinské ulice. Rozsah parkovišť i jejich umístění bylo předběžně odsouhlaseno i komisí pro městská sídliště, resp. samotnými obyvateli tohoto sídliště.

### **Závěr:**

Všecké plánované kroky jsou však zcela závislé na finančních možnostech Města, a také přidělení případných dotačních titulů aj.

Nedostatek parkovacích míst na obou městských sídlištích je potvrzen těmito čísly:

Sídliště Šipší:	<b>2197</b> bytů – <b>1220</b> parkovacích míst	(zhruba 0,55 parkovacího místa/byt)
Sídliště Hlouška:	<b>1210</b> bytů – <b>550</b> parkovacích míst	(zhruba 0,45 parkovacího místa/byt)

Z uvedených čísel jasně vyplývá skutečnost, že nedostatek parkovacích míst je právem nejdiskutovanějším problémem obyvatel obou městských sídlišť. V dnešní době je již běžné, že v uvedených lokalitách městských sídlišť má být realizováno min. jedno parkovací místo na byt, spíše ale 1,5 místa na byt, nikoliv 0,55 nebo 0,45 jako tomu je v našem případě. Je nutné uvést i fakt, že tento problém řeší většina měst v ČR, rychlé a levné řešení ovšem neexistuje.

Navrženým řešením tedy může být rozšíření stávajících zpevněných ploch (pokud to lze), pokud ne, tak se musí realizovat podzemní či nadzemní parkovací plochy, nejlépe v docházkové vzdálenosti trvale bydlících obyvatel sídlišť. Dalším řešením je např. nákup pozemků, na nichž mohou být vybudovány nová parkoviště, současně s tím vytvářet další parkovací plochy v místech, kde po mnohaletém parkování nelze nic jiného vybudovat, tj. rozježděné plochy přilehlé ke komunikaci, původní plochy s veřejnou zelení.

Pozn.: Uvedenou problematikou se také dlouhodobě zabývá Ing. Arch. Martin Kremla z odboru investic, který mimo jiné, připravuje výše uvedenou Revitalizaci sídliště Hlouška, včetně dalších možností rozvoje sídliště Šipší.

S pozdravem

Ing. Josef Viktora  
místostarosta