

<b>Komise:</b>	Komise Dopravní
<b>Datum:</b>	3.5.2017
<b>Přítomni:</b>	Sedláček, Kraus, Bartl, Mottl, Klečák, Tvrdík, Malík, Procházka, Fedorovič, Kubát, Morávek, Beránek
<b>Omluveni:</b>	Louda
<b>Hosté:</b>	Mareček – řed. MP, Viktora - místostarosta
<b>Příští jednání:</b>	7.6.2017 (středa 17.00)

**1) Návrh usnesení pro RM:**

**b e r e n a v ě d o m í** zápis z 16. zasedání komise dopravní ze dne 3.5.2017  
**r u š í** část Usnesení č.237/17 ze dne 22. 3. 2017 v bodech d) a f)

**2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

- a)** úvodní slovo – předseda komise Ing. Zdeněk Sedláček
- b)** koordinátor komise dopravní p. Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) oznámil komisi, že je usnášeníschopná (nutná min. účast 7 členů, přítomných 12 ze 13 členů), dále komisi informoval o uskutečněných či připravených dopravních akcích, např. zjednosměrnění ulice Puškinská, zadaná studie nové dopravní situace v centru města, parkování autobusů v Sedlci aj.
- c)** projednání předložených žádostí:
- námět DI PČR k případnému zrušení přechodů pro chodce na **Palackého náměstí**:  
*komise jednomyslně **nedoporučuje** provádět tyto změny, včetně rušení přechodů pro chodce, doporučeno řešit až při projednávání nového dopravního generelu historického centra města*
  - žádost obyvatelky z ulice **Na Vyhliďce** na zklidnění dopravy v jejich ulici např. umístěním svislé DZ „B 32“ (Průjezd zakázán):  
*komise jednomyslně **nedoporučuje** provádět instalaci dopravního značení omezujícího průjezd vozidel, vždyť investor obytné zóny „Třešňovka“ přislíbil, že ještě v letošním roce zahájí práce na propojení komunikace obytné zóny s Kaňkovskou ulicí, tím dojde k odlehčení provozu v okolí*
  - námět obyvatele z ulice **U Kola** (přesun hranice obce) z důvodu nové zástavby:  
*komise jednomyslně **doporučuje** přesun DZ „začátek a konec obce“ na místní komunikaci v ulici U Kola s hranicí nové zástavby, komise také doporučuje posun podobných značek i na krajské silnici směrem ke Kaňku, p. Vepřek ihned reagoval, že je to snahou Města již řadu let, ale stanovisko DI PČR je stále zamítavé – nejedná se o souvislou obytnou zástavbu*
  - žádost paní Jánkové na dopravní úpravy v **Masarykově** ulici (místní komunikace), snížení rychlosti, umístění přechodu pro chodce:  
*komise jednomyslně **nedoporučuje** instalaci požadovaných dopravních úprav, stavebně technický stav komunikace neumožňuje rychlost vozidel větší než 30km/h – instalace DZ by tedy byla zcela neopodstatněná, ve věci umístění přechodu pro chodce jde také o nadbytečný úkon, neboť by pak chodci do vzdálenosti 50m museli přecházet pouze přes tento přechod, pokud by přecházeli komunikaci v jiném místě, stali by se např. viníky případné nehody (škodní události)*
  - podnět komise pro městská sídliště na instalaci DZ „zákaz stání“ pro vozidla s hmotností větší než 2t na obou městských sídlištích **Šipší** a **Hlouška**, důvodem je možný vznik nových parkovacích míst pro osobní vozidla, dále je to zjištění názoru komise dopravní na možnost rezidenčního parkování:  
*komise jednomyslně **nedoporučuje** realizaci navržených dopravních úprav, o podobných návrzích lze diskutovat po vybudování velkých parkovišť v docházkové vzdálenosti městských sídlišť, v případě realizace navržených dopravních úprav, tj. zákaz stání vozidel nad 2t, nebo započítí rezidenčního parkování, by se dnes jen problematika parkování přesunula do okolí*
    - reakce p. Fedoroviče k uvedené problematice: pokud se rada města ztotožnila se záporným stanoviskem komise dopravní, navrhuje zrušení části Usnesení č.237/17 ze dne 22. 3. 2017:
- d) prověřit možnosti rezidenčního parkování  
 Zodpovídá: Ing. Janál Termín: 30.6.2017
- f) na sídliště umožnit dopravním značením parkování vozidlům pouze do 2t  
 Zodpovídá: Ing. Janál Termín: 30.6.2017
- studie vzniku možných nových parkovacích míst na **Jánském a Havlíčkově nám.:**  
*komise jednomyslně **doporučuje** realizaci navržené dopravní úpravy na Jánském náměstí ve variantě 17ti nových parkovacích míst, včetně instalace podzemních kontejnerů, u druhého*

návrhu na vznik nových parkovacích míst na Havlíčkově náměstí však komise svoji většinou hlasů **nedoporučuje** provádět jakékoliv změny v této lokalitě města, pro ponechání stávajícího stavu na Havl. nám. hlasovalo 7 členů z 12 přítomných (hlasy: 7 PRO, 4 PROTI, 1 ZDRŽEL SE)

- žádost p. Fedoroviče na projednání problematiky pojmenování nových **zastávek MAD**: komise se shodla na názvech případných nových autobusových zastávek, tj. Na Valech, Česká, Kamenný dům, Kamenná kašna, Palackého náměstí a Jungmannovo náměstí.

**d)** projednání návrhů a připomínek členů komise:

- Bartl se dotázal na parkování v okolí svého obydlí v Kollárově ulici: ředitel MP p. Mareček na místě odpověděl na dotaz a vysvětlil způsob provádění kontrol a řešení přestupků nedovoleného parkování nejen v Kollárově ale i v sousedních ulicích
- Kraus apeloval na vedení města, aby ve věci společného vjezdu a výjezdu z nového parkoviště pro autobusy ve Vítězné ulici naproti Albertu posunulo celou věc k realizaci park., čekáním na výsledek jednání mezi p. Chejnem a p. Schwarzenbergem dochází k oddalování příslibené realizace parkoviště, dále poděkoval OI-TO za likvidaci vraků vozidel z ulice Za Biřictvím a představil několik dalších podnětů, kterými se bude správce komunikací dále zabývat, místostarosta přímo reagoval na podnět k výstavbě záchytného parkoviště u Alberta vysvětlením, že byl již Městem vydán pokyn nechat zpracovat projektovou dokumentaci na zmíněné parkoviště (vyhotovení PD ještě v letošním roce)
- Mottl upozornil na nedostatečné nasvětlení křižovatky ulic Nad Sady/U Kola v Sedlci (kombinace krajské silnice III.třídy a místní komunikace), p. Vepřek uvedl, že po plánované realizaci chodníku kolem krajské silnice bude osvětlení tohoto prostoru jistě lepší než je současný stav
- Mareček – osvětlil práci strážníků MP ve věci řešení přestupků nesprávného parkování vozidel především na obou městských sídlištích i jinde
- Mottl doporučuje Městu realizaci parkoviště po zbouraném domu v Uhelné ulici, reagoval tak na projednávanou problematiku nedostatku parkovacích míst v centru města, dalším námětem k tématu bylo zpoplatnění parkování např. v okolí MěÚ na Havlíčkově náměstí, OI-TO se bude náměty zabývat
- Procházka vznesl podnět na možné rozšíření parkovacích ploch na pozemcích po bývalé Vojenské správě v ulici Na Valech, odpověď OI-TO je následující, objekt i okolní pozemky jsou již ve vlastnictví soukromého subjektu, který neplánuje jejich prodej
- Tvrdík doporučil min. dobu zkušebního provozu MAD na 1 rok (zimní i letní období), většina členů komise se s jeho názorem ztotožnila, dále se p. Tvrdík připojil k návrhu p. Krause řešit otázku vybudování záchytného parkoviště pro nákladní dopravu na katastru města, zbytek komise se s tímto názorem neztotožnil
- Fedorovič požádal OI-TO zajistit předběžné vyjádření DI PČR ke zkušebnímu (testovacímu) provozu MAD, reakce OI-TO je následující, předběžný souhlas byl již vydán, chybí jen vyjádření k nutné výstavbě autobusových zastávek při zkušebním provozu
- Klečák požaduje, aby obyvatelé města starší 70ti let měli MAD zdarma, reagoval p. Fedorovič, že dle jeho informací k tomu dojde díky integraci dopravy v kraji zřejmě již v roce 2018, dále pak p. Klečák požádal o informaci, jak to bude s propojením podchodu na hlavním vlakovém nádraží směrem k Malínu, tuto problematiku vysvětlil p. Sedláček (SŽDC projekt připravuje apod.)
- Malík požádal o instalaci zahrazovacího sloupku k přechodu pro chodce u restaurace U Zlatého Lva, vozidla si tudy projížděním přes přechod pro chodce zkracují cestu, OI-TO započne kroky vedoucí k instalaci pevné zábrany na komunikaci

### 3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

### 4) Reakce rady města:

Usnesení č. 371/17 k zápisu dopravní komise: Rada města

I. b e r e n a v ě d o m í zápis z 16. zasedání komise dopravní ze dne 3.5.2017

II. r u š í

část usnesení č.237/17 ze dne 22. 3. 2017 v bodech d) a f)

Zodpovídá : E. Hnátková Termín : 30.05.17

Zapsal: p. Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA