

KOMENTÁŘ K PREZENTACI DOPRAVNÍHO TERMINÁLU KUTNÁ HORA ZE DNE 29. 3. 2017

Předkládáme vám dokumentaci ověřovací studie, která prověřovala kapacitu přednádražního prostoru mezi ulicemi Nádražní a Štefánikova pro možnost přesunu autobusového nádraží a uvolnění cenných pozemků na jeho původním místě.

Nevyužívané pozemky společně s bývalou drážní budovou mají potenciál obohatit centrum města o významný dopravní uzel a dát území novou kvalitu. Snahou studie je soustředit veřejnou dopravu do jednoho místa, zkrátit vazby mezi autobusovou a vlakovou dopravou, celé území maximálně využít a zpřehlednit.

Klínovitý pozemek autobusového nádraží navrhujeme zastřešit lehkou ocelovou konstrukcí, která se velkoryse otevírá do centra. Zázemí cestujících je záměrně redukováno na dva pevné bloky toalet a prodejny lístků. Další služby může nabídnout bývalá drážní budova při ulici Štefánikova, kde by mohla být kavárna se zahrádkou, turistické infocentrum a kanceláře dopravních společností. Vedle autobusového nádraží navrhujeme záchytné parkoviště pro 58 vozů doplněné vzrostlými stromy a uzavíratelnými boxy pro kola.

Chtěli bychom, aby cesta na autobusové nádraží byla také událostí, která obohatí veřejný prostor města. Společně se sochařkou Ivanou Šrámkovou proto zkoušíme, jak by se zde uplatnily sochy s různou tematikou. Toto hledání doprovázíme několika prvními skicami a zákresy.

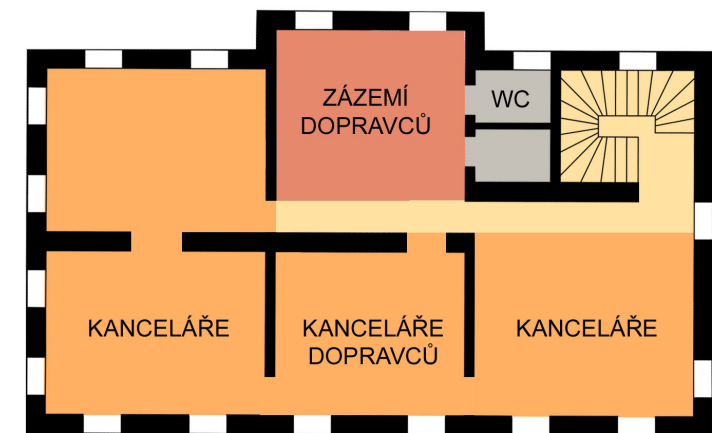
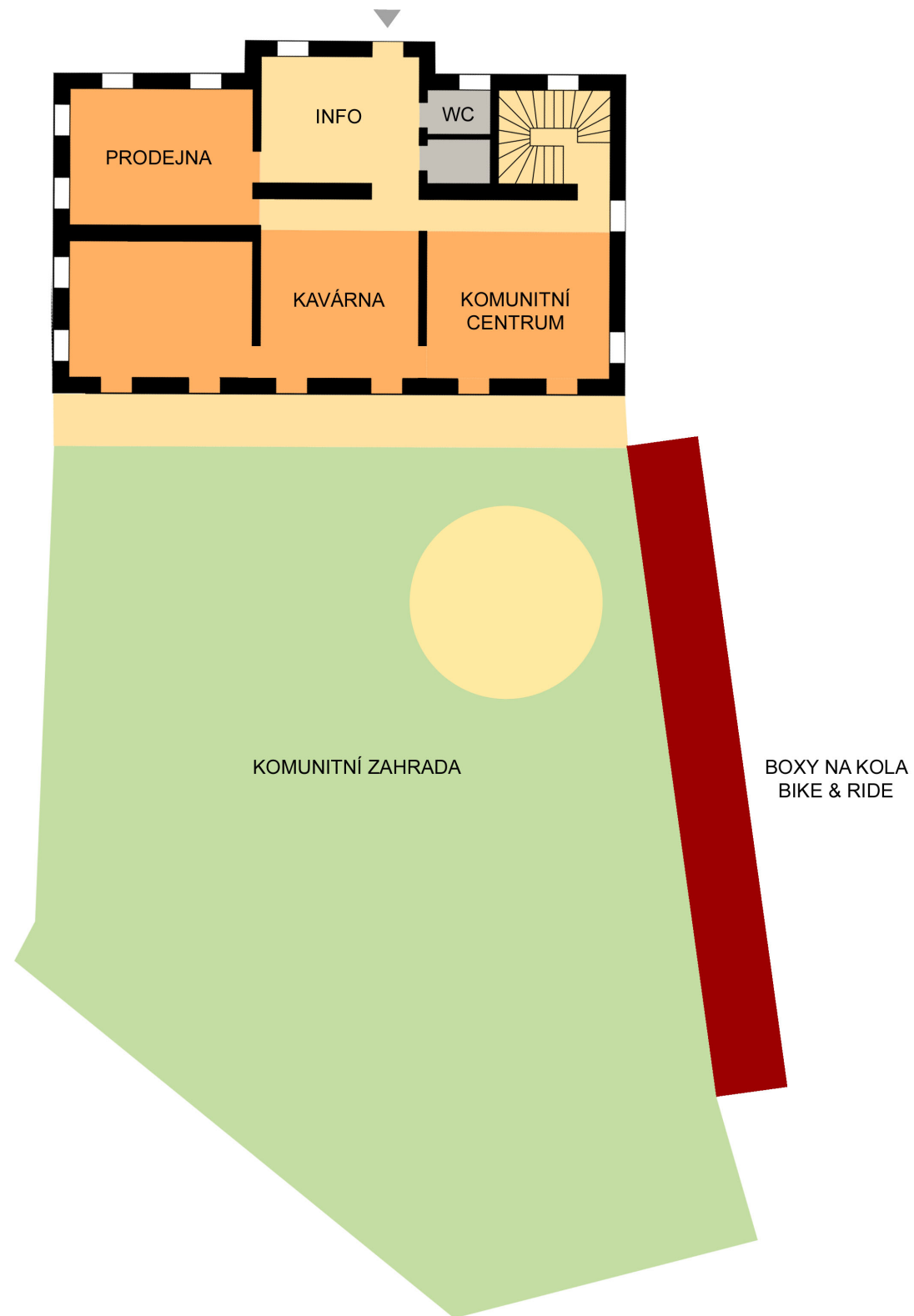
EHL & KOUMAR ARCHITEKTI



Privést železnici do centra města bylo velkým přáním kutnohorských měšťanů. Původní vlečku do cukrovaru postupně nahradilo nádraží Kutná Hora město na trati do Zruče nad Sázavou.



Klínovitý pozemek autobusového nádraží doplňuje záchytné parkoviště pro 58 vozů, s parkovacím stáním mezi stromy a boxy pro kola.



1. PATRO

Původní drážní budova nabízí nové využití pro kavárnu, turistické infocentrum nebo kanceláře dopravních společností.



Pohled z ulice Štefánikova.



Pohled od nádražní budovy směrem do centra.



Dopravní řešení zpracované společně s ateliérem PROMIKA potvrdilo kapacitu autobusového nádraží a navazující křižovatky.



Návrh zastřešení celého prostoru se snaží o maximální přehlednost a snadnou orientaci mezi nástupišti.



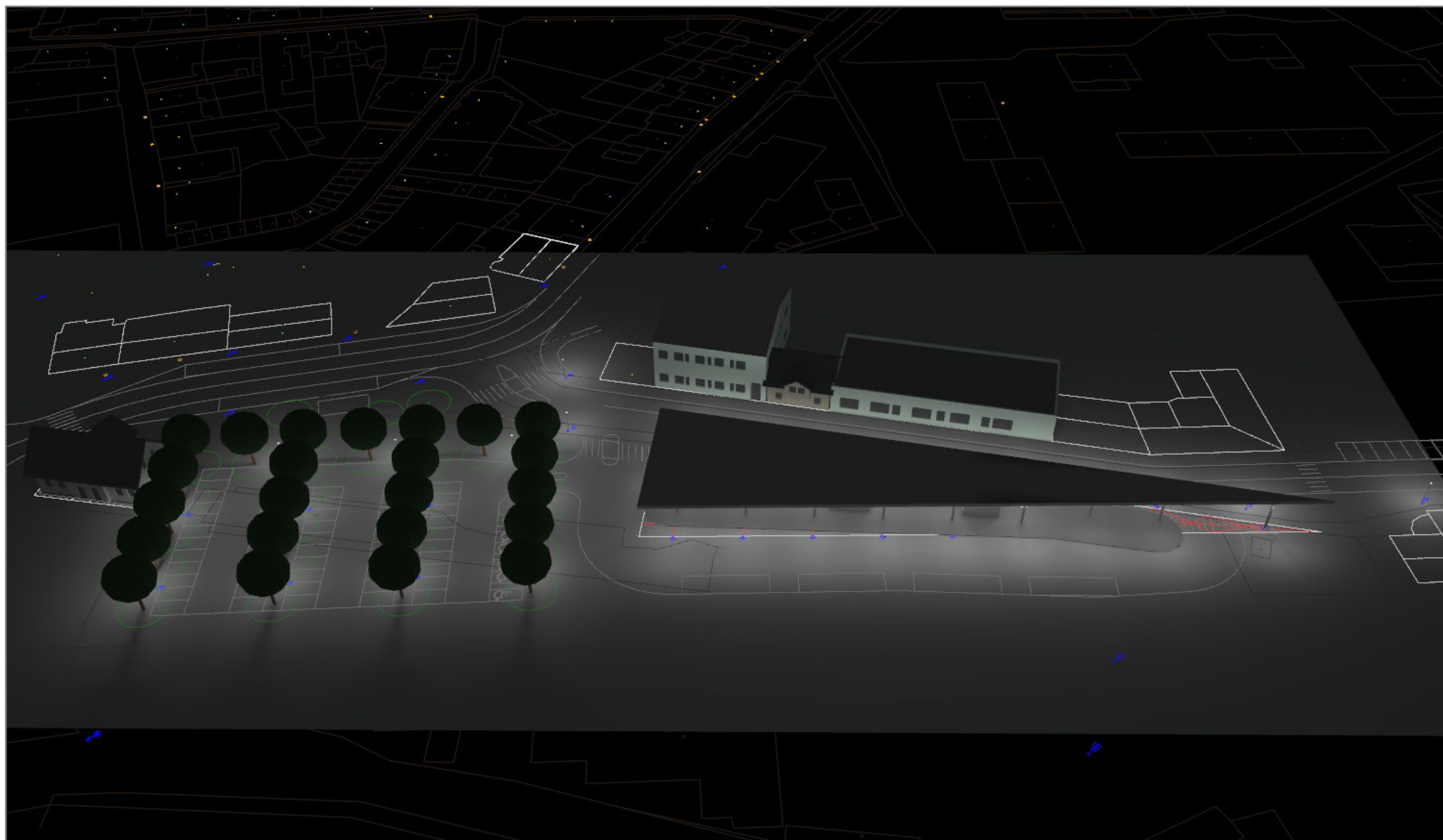
Tvar střechy odkrývá dálkové pohledy do města.



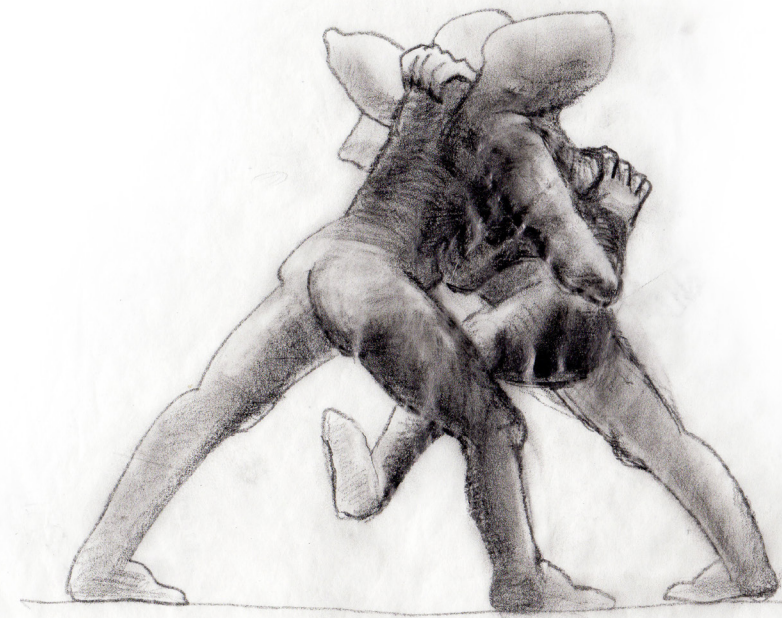
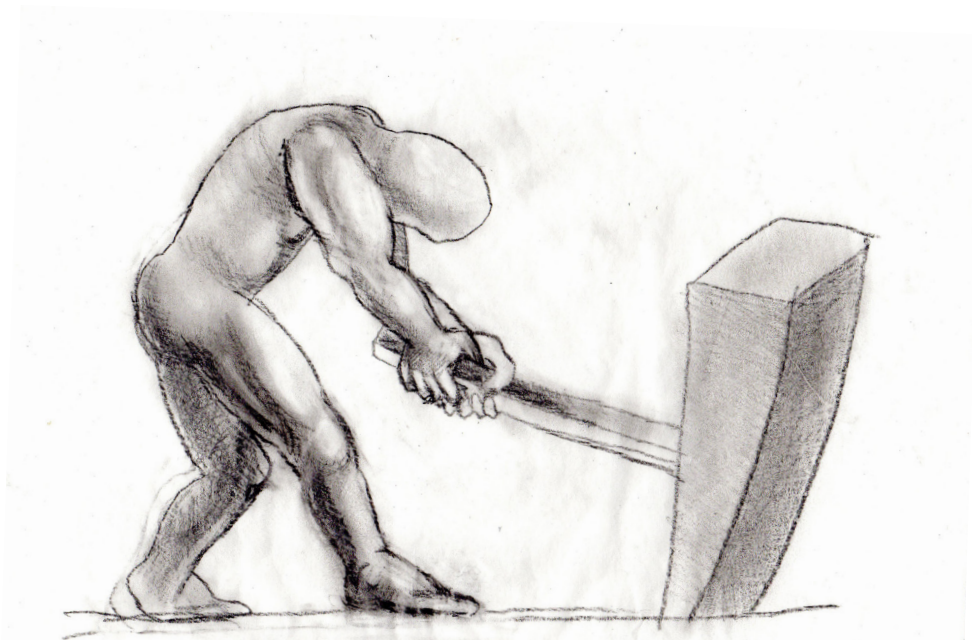
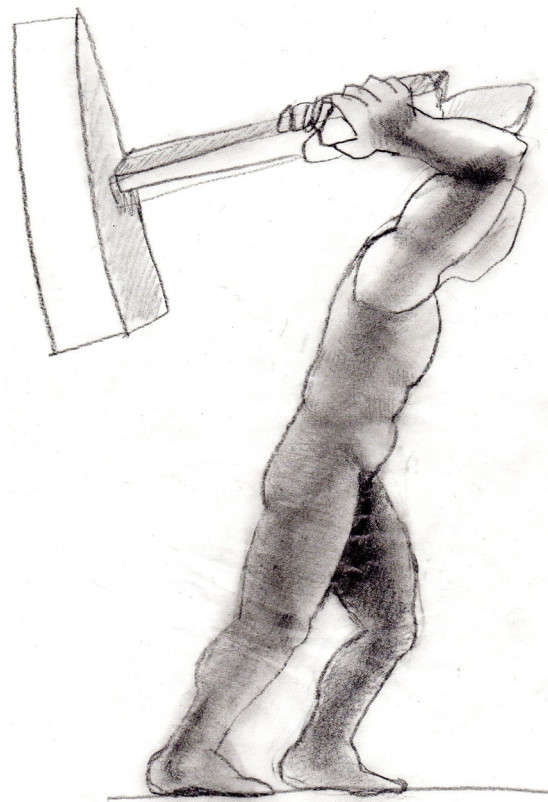
Zázemí cestujících je ve dvou blocích pod střechou. Okolo jsou volně rozmístěné lavice a stolečky.



Celkový pohled přes kolejiště.



Noční nasvětlení celého prostoru.



Kresby soch od akademické sochařky Ivany Šrámkové a zákres s jejich možným umístěním.



Příklad soch ve veřejném prostoru, které jsme realizovali na Tyršově mostě v Přerově v roce 2012. Sochy se zde staly součástí procházky po mostě a svou tematikou se odkazují k historii města.