

	<b>Číslo materiálu:</b>
<b>Komise:</b>	<b>Komise pro rozvoj města a investice</b>
<b>Datum:</b>	11. 7. 2016
<b>Přítomni:</b>	Mgr. Silvia Doušová, Mgr. Jindřich Kozák, Ing. Miroslav Železný, RNDr. Ivo Šanc, CSc., Mgr. Věra Klimentová
<b>Hosté:</b>	
<b>Omluveni:</b>	Ing. Vlastimil Kapička, Radim Fedorovič
<b>Neomluveni:</b>	Ing. Tomáš Pilc
<b>Člen RM:</b>	Radim Fedorovič, Ing. Tomáš Pilc
<b>Příští jednání:</b>	<b>15.9.2016 v 17.00 hodin</b> - zasedací místnost MÚ, Václavské nám.182

### 1) Návrh usnesení pro RM :

#### Rada města

#### I. bere na vědomí

zápis z komise pro rozvoj města a investice ze dne 11. 7. 2016

### 2) Program jednání komise včetně krátkého komentáře:

1. Zahájení jednání - přivítání členů, prezence, organizační záležitosti, seznámení komise s programem jednání, úvodní slovo předsedkyně komise.

Zástupcem za dlouhodobě nemocného zapisovatele komise Ing. Vlastimila Kapičku je po dobu jeho nemoci určena Mgr. Věra Klimentová.

2. Projednání zadání studie realizace parkoviště pro osobní automobily u hlavního nádraží  
Předsedkyně komise S. Doušová informovala přítomné členy komise o úkolu starosty – vyjádřit se k výše zmíněnému zadání studie.

RNDr. Ivo Šanc, CSc. - je třeba předložit návrh záměru, nad kterým je možné diskutovat. Zásadní je požadovat co nejvyšší počet parkovacích míst. Vyjádřil obavy, že v případě vytvoření korektních míst dle předpisů (stání pro invalidy, atd....) se počet parkovacích míst sníží. Upozornil na zamýšlené parkování na druhé straně hlavního nádraží (prodloužení podchodu). Koncepce městské dopravy je stále nevěřejná.

Ing. Miroslav Železný – souhlasí s domněnkou, že se počet parkovacích míst sníží. Je třeba znát novou koncepci městské dopravy (vyvstávají otázky: točna zůstane, kolik bude zastávek u hlavního nádraží). V rámci řešeného území musí zůstat průjezd pro kamiony do firem za nádražím (bývalé uhelné sklady)

Mgr. Jindřich Kozák – informoval, že firma Carpias přišla s novým využitím bývalého areálu Geoindustrie, kam bude přesunuto 25 kamionů, které budou z areálu vyjíždět. Doporučil navrhnout nové autobusové spoje v městské dopravě: např. ve směru k budované sportovní hale, koupališti a zimnímu stadionu. Kritizoval stávající stav autobusového nádraží (není přístřešek, WC nefungují, prostředí je nekulturní). Umístění autobusového nádraží u městského vlakového nádraží je nevhodné.

Mgr. Silvia Doušová – navrhla požadavek do konzultovaného zadání studie zpracovat prostor pro cyklostání, zejména v souvislosti s připravovanou cyklostezkou Vrchlice – Sedlec. Přínosem by bylo uvažovat o revitalizaci podchodu pod nástupiště hlavního nádraží. Souhlasí, že umístění autobusového nádraží u vlakového není vhodné.

### 3. Informace k investičním záměrům Rady města

Na základě informací ze záznamu jednání ZM a zápisů usnesení Rady města byla probrána následující témata:

- záměr zřídit Mezinárodní Univerzitu – neví se, v jakém je to stadiu. Na září byly avizovány první workshopy, nicméně RNDr. Šanc se domnívá, že spolek ještě není stále zaregistrován. Jak bude řešeno parkování u Kostnice, plánované parkoviště by mělo být využito pro univerzitu.
- město získalo dotaci na zpracování nového územního plánu – Mgr. Klimentová informovala o dalším postupu. Zpracovatel je firma Archteam, s.r.o. z Brna. Návrh pro projednávání by měl být zpracován na začátku r. 2017.
- vybudování hřiště u Kamenné stezky v místě původního návrhu na stavbu sportovní haly
- informace o zahájení prací na sportovní hale Klimeška

### 4. Různé

Mgr. Kozák vznesl dotaz ohledně postupu budování kanalizace v Neškaredicích. RNDr. Šanc informoval o přidělování dotací z Krajského úřadu v této oblasti. Ing. Železný informoval o terénních úpravách u Sklenářova dolíku. (poldr by měl být zachován, skauti budují hřiště pro děti)

### **3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

**Komise doporučuje v rámci konzultovaného zadání studie parkoviště u hlavního nádraží navrhnout co nejvyšší kapacitu parkovacích míst, vymezení prostoru pro cyklostání, revitalizace podchodu, případně uvažovat o parkování za nádražím a tedy prodloužení podchodu.**

### **4) Reakce rady města:**

**Zapsala:** Mgr. Věra Klimentová  
**Elektronicky ověřili:** Silvia Doušová