

		Číslo materiálu : 5/01
Komise:	Komise pro rozvoj města a investice	
Datum :	19. 03. 2015	
Přítomni:	Mgr.Silvia Doušová, p.Radim Fedorovič, Ing.Jiří Beránek, Ing.Tomáš Pilc, RNDr.Ivo Šanc,CSc.	
Hosté:	- -	
Omluveni:	Ing.Miroslav Železný, p.Josef Pelikán, Ing.Stanislav Hapal, p.David Hlavinka, Ing. Krejník	
Neomluveni:	Mgr. Jindřich Kozák, Ing. Jaroslav Suk	
Člen RM:	p.Radim Fedorovič, Ing.Tomáš Pilc	
Příští jednání:	14. května 2015 v 17.00hod. – zasedací míst. MěÚ-Václavské nám. 182, I.patro	

1) Návrh usnesení pro RM :

Rada města

I. bere na vědomí zápis z komise pro rozvoj města a investice ze dne 19.3.2015

2) Program jednání komise včetně krátkého komentáře :

1. Zahájení jednání - přivítání členů, prezence, organizační záležitosti, seznámení komise s programem jednání, úvodní slovo předsedkyně komise. Informace o doplnění komise o dva nové členy (Ing. Jaroslav Suk, Ing. Miloš Krejník).

2. Seznámení s novou cykloturistickou mapou. Inovovaný cykloturistický průvodce Kutnohorskem. Po diskusi zúčastněných bylo přítomnými konstatováno, že cyklotras je v okolí Kutné Hory několik, ale jižním směrem na Zbraslavicko a směrem na Chlístovice by mohly ještě nějaké přibýt. Stejně tak i směrem na Záboří, Bernardov... Cyklostezka na území Kutnohorska není žádná, kromě Zruče nad Sázavou, ale připravuje se od Sedlce k nádraží Kutná Hora-město.

3. Hlavní nádraží Kutná Hora Sedlec. České dráhy připravují projekt na rekonstrukci hlavního nádraží. Přítomní navrhli několik námětů na úpravy hlavního nádraží, které by mohly být akceptovány v připravované projektové dokumentaci:

- prodloužení podchodu až za nádraží a zde vytvořit záchytné parkoviště a zároveň zpřístupnit část města KH-Malín nezávisle na stávajícím nadjezdu (u kterého se počítá v dohledné době s dlouhodobou rekonstrukcí);
- v objektu nádraží umístit větší úschovnu kol (samoobslužnou, nebo s obsluhou), popřípadě i půjčovnu kol;
- zachovat informační centrum v nádražní budově;
- zintegrovat do stávající budovy i občerstvení namísto stávajících stánků;
- vyřešit parkování před hlavní nádražní budovou (organizace dopravy v klidu).

4. Strategický a Integrovaný plán rozvoje města. Oba tyto plány jsou poplatné době svého vzniku, jsou neaktuální a bylo by potřeba je novelizovat, nebo vypracovat nové. K této problematice bude samostatné jednání za účasti radních a vedoucích odborů. Komise rozvoje je připravena podílet se na připomínkovém řízení, včetně vlastních podnětů. Předsedkyně komise informovala o dotačním titulu v rámci ESF, který je připravován právě pro čerpání peněz na strategické plány.

5. Jednání hospodářské komory. Jednání v hotelu U Kata se zúčastnili i představitelé města, kde byly řešeny podněty a představy podnikatelů, bližší a užší vazba na spolupráci s městem bude předmětem dalšího setkání. V tomto duchu informovala předsedkyně komise přítomné. Bude zapotřebí v rámci spolupráce podporovat užší vazby města na kutnohorský region.

6. Do GASKu se přestěhovala Vysoká škola politických a společenských věd z Kolína. Bylo konstatováno, že galerie nabývá na významu pro město i okolí.

7. Území k regeneraci – brownfieldy. V databázi Czechinvestu je pouze bývalý cukrovar na Čáslavské, ale území brownfieldů na území města je více i když ne ve vlastnictví města (prostor bývalé Lidky, bývalé Avie, bývalý mlýn u Královské cesty apod....)

8. EduIn. Kutná Hora se minulý rok zapojila do projektu nezávislé organizace EduIn s názvem

Města vzdělávání. Projekt není zaměřen pouze na klasické školní vzdělávání, ale zahrnuje široké spektrum institucí, které působí na poli formálního a neformálního vzdělávání, včetně volnočasových aktivit. Cílem projektu je přispět ke zlepšení kvality a nabídky vzdělávání ve vybraných regionech a navrhnout možnosti jeho rozvoje v dlouhodobějším časovém plánu. Na základě toho vznikla Strategie vzdělávání pro Kutnou Horu, v rámci níž proběhlo v nedávné době několik setkání vzdělávací instituce-neziskové organizace-podnikatelé-zástupci EduIn.

9. Různé. Představení problémového výkresu-náměty pro řešení v připravovaném územním plánu města. Problémy a náměty k řešení vyvstaly z průzkumů a rozborů provedených externí firmou z Tábora. Diskutovány i záměry vyplývající ze Zásad rozvoje Kraje – kutnohorský železniční oblouk, obchvat města ...).

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

Z jednání Komise pro rozvoj města a investice vzešly náměty na úpravy hlavního nádraží Kutná Hora – Sedlec k projednání v Radě města (viz bod 3 tohoto zápisu).

Komise očekává seznam (pokud existuje) připravovaných, rozpracovaných a již schválených investičních akcí Města a informace k eventuální aktualizaci Strategického plánu (viz bod 4 zápisu).

4) Reakce rady města :

Zapsal : Ing. Vlastimil Kapička
Elektronicky ověřil : Mgr. Silvia Doušová