

		Zápis OV č.: 1/2026
OsV:	<i>Osadní výbor Kutná Hora Karlov</i>	
Datum :	22. 1. 2026	
Přítomni:	Kateřina Srbová, Lenka Lapáčková, Zdenka Marečková, Tomáš Lichnovský	
Omluveni:	Ivana Zelená, Michal Krejčík, Martina Pokorná, Marie Pipková, Lucie Strnadová, Stanislav Brtnický, Roman Pipek	
Neomluveni:		
Člen RM, ZM:	Nepřítomni	
Příští jednání:	15/4/2026	

1) Program jednání včetně krátkého komentáře:

- *Rezignace členů: Marie Pipková, Roman Pipek, Michal Krejčík*
- *Návrh nového člena: Kateřina Jůnová*
- *Masopust Karlov – pořádá Sousedský Spolek Karlov – informování OSV*
- *Chodník podél jízďárny*
- *Omezení rychlosti v ulici U Lazara*

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM:

Rezignace členů – na jejich žádost. Návrh nové členky – nacionále zaslány p. Tivodarové
Masopust Karlov – seznámení členů OSV s konáním Masopustu, prosba o zapojení. Termín 7.2.2026. Hlavní důvod – zlepšení sousedských vztahů, zapojení je do akce. Nově propojeno i SOU a SOŠ Řemesel (zázemí a po-masopustní veselice ve vstupní hale školy). Srdečně zveme i Radu města.
Navrhujeme vybudování chodníku podél jízďárny viz přiložená mapka.
Omezení rychlosti v ulici U Lazara – instalace retardérů nebo dopravních značek – omezení rychlosti na 30 km/h. Důvodem je, že místní komunikace nesplňuje parametry pro průjezd dvou vozidel, současně zde není chodník pro chodce. Komunikace je v určitých hodinách hodně vytěžovaná studenty a návštěvníky tělocvičny SOU a SOŠ Řemesel. Z toho plyne bezpečnostní riziko střetu automobilů nebo střetu s chodcem. Po konzultaci s dopravním odborem preferujeme instalaci retardérů umístěných na začátku ulice U Lazara – vjezd z ulice Na Spravedlnosti (u trafostanice) a v opačném směru – u Technických služeb (budova bývalé stodoly).

Hlasování o rezignaci a o vstupu nových členů:

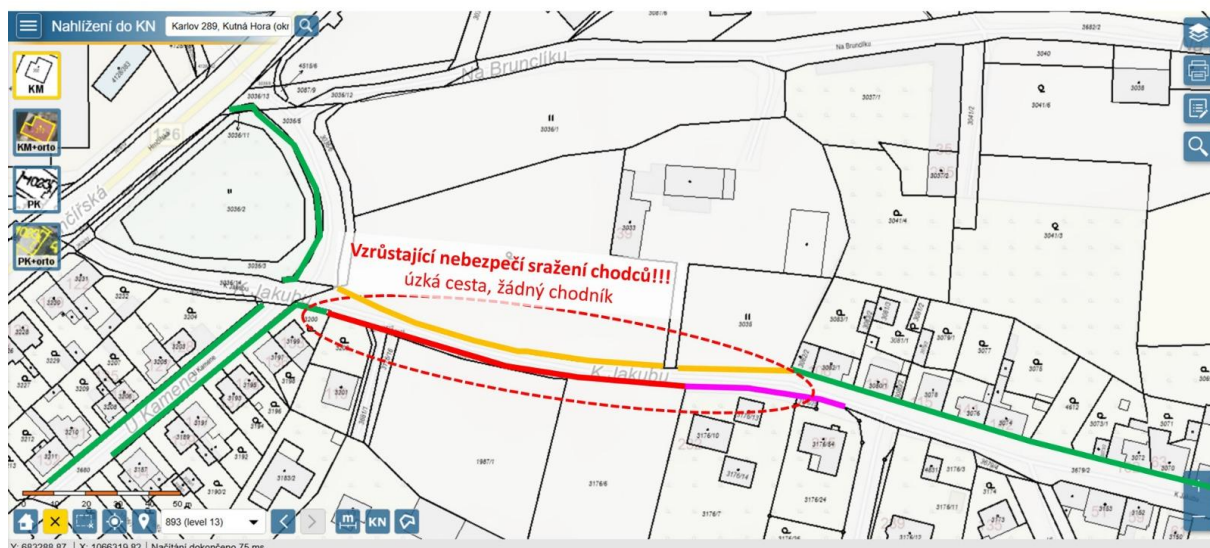
ANO – 6x

Zdrželi se hlasování – 5x

Zapsal: Kateřina Srbová

Ověřil: Lenka Lapáčková

Navrhovaný chodník podél jízdárny:



už existující úzké chodníčky, které výborně slouží a zajišťují bezpečnost chodců

prostor mezi vozovkou a pozemky, kde aktuálně (01/2025) prokazatelně je místo na chodník – plot majitelů je odskočený cca 2 metry od cesty, na místě je travnatý/bahenní břeh

v těchto místech doléhají podle katastru pozemky až k vozovce, ale ve skutečnosti je mezi cestou a plotem stále minimálně 1,5 místa prostor, takže by zde chodník zcela jistě mohl být

prostor, kde je křivka a teoreticky by se úzký chodník dal vybudovat i zde (buď odkrojit kousek z ulice, nebo odkoupit od majitele pruh)