

# MĚSTO KUTNÁ HORA

## Z á p i s z 5. jednání komise Komise dopravní v termínu konání 05.11.2025 od 00:00 hodin

**Přítomno:**

**Omluvená nepřítomnost:**

**Program:**

- 1 Zahájení
- 2 Retardéry na Třešňovku
- 3 Anenské náměstí - žluté čára U Kosteleckých
- 4 Bartolomějská ulice
- 5 Školní ulice - zrcadlo
- 6 Kudrnova ulice - parkování
- 7 Tyršova ulice - zastávka
- 8 Zrušení úkolu
- 9 Ostatní

### **Materiál č. 1.**

#### **Zahájení**

Komise dopravní

Přítomni: Bartl, Prokop, Kaiserová, Šnajdr, Malík, Procházka

Omluveni: Fedorovič, Jelínek

Neomluveni: Nocar

Předseda dopravní komise Radim Fedorovič byl nemocný a tak tajemník Komise přivítal členy Komise dopravní a konstatoval, že je přítomno 6 členů a tím je Komise usnášeníschopná.

### **Materiál č. 2.**

#### **Retardéry na Třešňovku**

Komise dopravní

#### **I. nedoporučuje**

instalaci zrcadel na křižovatkách Gruntecká x Višňová a Hrušňová x Kaňkovská

## II. doporučuje

instalaci retardérů v Třešňovce

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Zajištění bezpečnosti na křižovatce ulic Gruntecká a Višňová a Hrušňová/Kaňkovská

Zajištění dodržování max. povolené rychlosti v obytné zóně Třešňovka **retardéry** Jabloňová – Obyvatelé obytné zóny v rozporu s předcházejícím vyjádřením DI PČR konstatují, že samotné osazení oblasti dopravními značkami „obytná zóna“ nezajistí v oblasti bezpečnost, když zejména řidiči zásilkových služeb dopravní předpisy ignorují. Nejhorší situace je v ulici Jabloňová, kde obyvatelé navrhuji umístění dvou retardérů – mezi ulice Višňová a Meruňková a na konec ulice Jabloňová před křižovatkou s ulicí Hrušňová.

Gruntecká zrcadlo - bude chodník, ořezat stromy

Kaňkovská - místo přehledné

Retardéry – Doporučila zjistit celkový názor obyvatel dané části města /ulice, DK zaznamenala i negativní ohlasy pro toto umístění retardéru.

Na zasedání Komise se dostavili dva obyvatelé této místní části. Po představení důvodů a podpisů obyvatel z ulice, kde mají být retardéry umístěny se dopravní komise rozhodla doporučit s tím, že upozornila obyvatele i na úskalí, které retardéry mohou způsobit- zvýšený hluk...

**Křižovatka pře Višňová – ulice Jabloňová**





### **Materiál č. 3.**

#### **Anenské náměstí - U Kosteckých**

Komise dopravní

#### **doporučuje**

RM vytvořit parkování s časově omezeným stáním - zachovat jedno ZTP parkovací stání

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Věc: Žádost o 3 parkovací místa

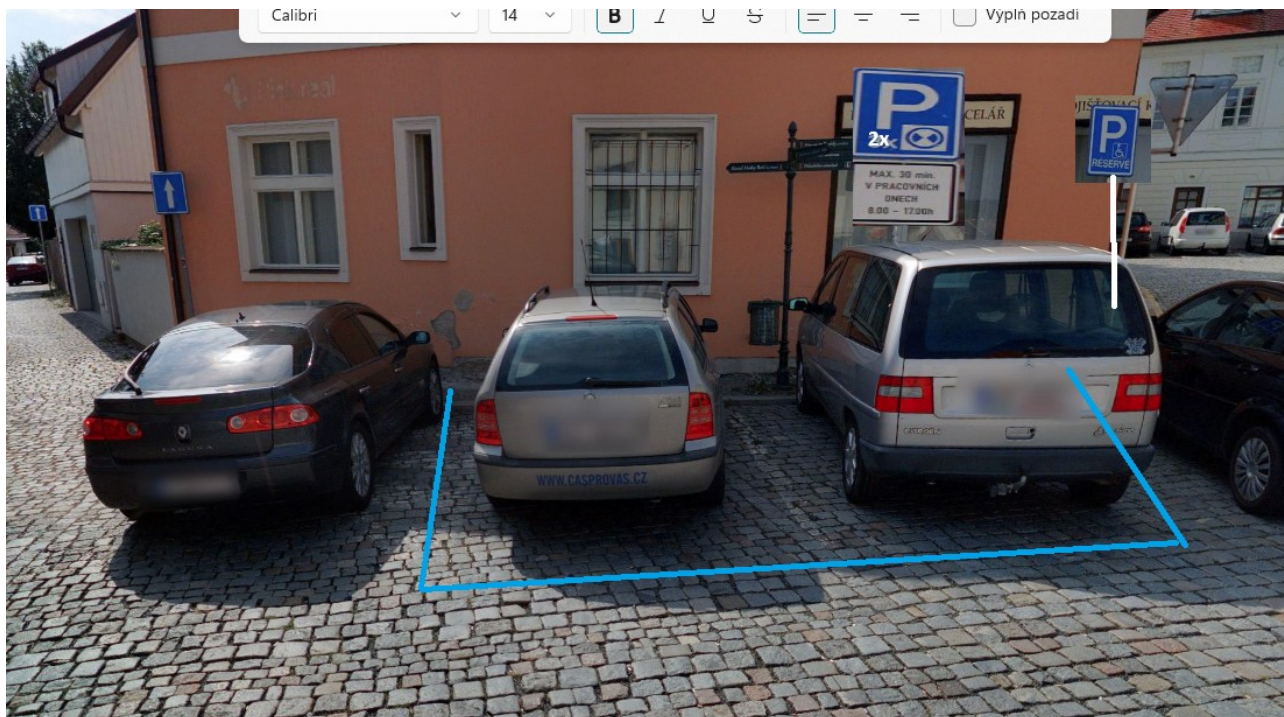
Tímto žádáme o 3 parkovací místa na stání 15 minut před naší provozovnou Pavel Bříza U Kosteckých, řeznictví uzenářství s.r.o. Anenské náměstí 340, 284 01 Kutná Hora.

Jedná se o parkování před prodejnou masa, uzenin a lahůdek z důvodu vykládky objednaného zboží pro výrobu, prodejnu a jídelnu. A taky možnost zaparkovat pro naše zákazníky prodejny v době naší otevírací doby.

S pozdravem

L.B. -jednatelel

Komise po diskuzi, kdy se vzpomínalo na důvody pro umístění plných žlutých čar a přerušovaných žlutých čar z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu, jelikož ulice je v této části obousměrná doporučuje Radě města vytvořit před budovou č.p. 371/14. Toto parkovací stání by se pouze změnilo na parkoviště s časově omezeným stáním - parkování s kotoučem jako je např. u Řeznictví- uzenářství u Kozlíků např. PO - PÁ 8:00-17:00 na max. 30 minut. Obrázek ilustrační, podle zákonných parametrů bude při případné žádosti upřesněno, zda bude 1,2... a ZTP stání.



#### Materiál č. 4.

##### Bartolomějská ulice

Komise dopravní  
**nedoporučuje**

označení zákazu parkování v ulici Bartolomějská u domu č.p. 233/7,

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Žádáme o označení zákazu stání v ulici Bartolomějská u domu č. 233/7 parc. č. 934 v k.ú. Kutná Horaz důvodu výjezdu hostů hotelu Opat z protější části ulice.

Parkoviště je viditelně označené resp. jeho vjezd. Auta však parkovaná před zmiňovaným domem znemožňují výjezd z parkoviště. Opakovaně informována Policie ČR.

Vozovka je zde jednosměrná a případné parkování vozidla je protizákonné. A takovéto značení by bylo nadbytečné.



## Materiál č. 5.

### Školní ulice - zrcadlo

Komise dopravní  
**nedoporučuje**  
umístění zrcadla v ulici Školní

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

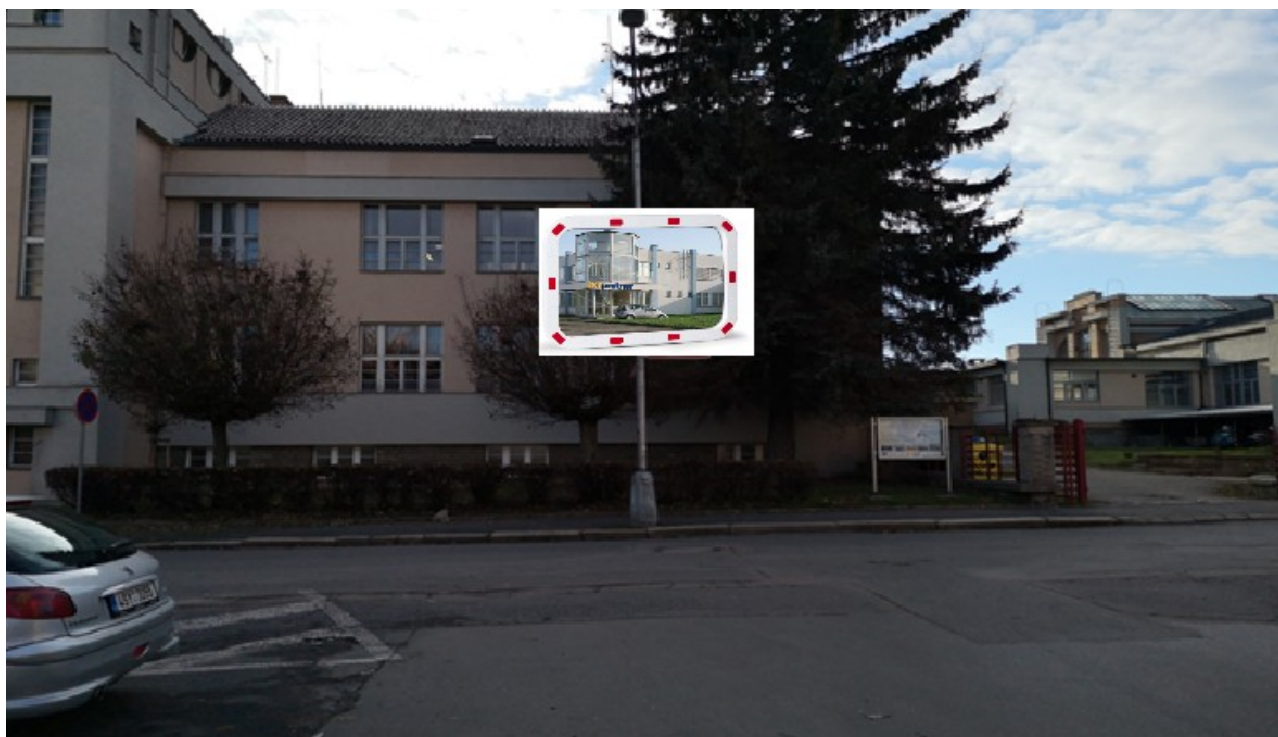
Obracím se na vás jako na vlastníka komunikace, bych se zeptal, za jakých podmínek by bylo možné instalovat dopravní zrcadla na křížení ulic Čelakovského a Školní. Dopravní situace je tam mimořádně nepřehledná a při ranní a odpolední špičce dochází pravidelně ke krizovým situacím. Na místě je vhodně umístěna lampa, třeba by šla využít jako držák.

Pochopila jsem, že bude potřeba i posouzení od policie, ráda to s nimi vykomunikuji.

Děkuji za posouzení,  
hezký den,

T.V.

Diskuze komise Vzhledem k zamítavému vyjádření DI PČR v roce 2023 nedoporučuje zrcadlo jelikož dopravní situace se zde nezměnila. PRVNÍM KROKEM BY BYLO ROZŠÍŘENÍ ŠRAFOVÁNÍ. Pokud zde vozidla parkují na šrafování, které je určeno pro bezpečný výjezd vozidel je nutné volat Policii.



## Materiál č. 6.

### Kudrnova ulice - parkování

Komise dopravní  
**nedoporučuje**  
instalaci dopravního značení v vratům v ulici Kremnická u č.p. 40/14,

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Chtěla bych Vás moc poprosit o pomoc s řešením situace - parkování v prostorách před vjezdem do brány pro dům Kremnická 40/14 (vjezd z ulice Kudrnova).

Velmi často se stává, že lidé, turisté, parkují u zdi blízko brány a tak není možné vjet či vyjet do vrat areálu. Nejhorší je situace o víkendech.

Nájemníci domu, kteří mají parkovací místa v areálu se tam bojí parkovat, protože si nikdy nejsou jisti, zda vyjedou. Velmi často se volá městská policie, ale i tak se musí čekat než s autem řidič odjede.

Moc bychom Vás chtěli poprosit, zda by byla možnost umístit ceduli - zákaz stání - ke zdi před vjezd (viz obrázek příloha). Ulička je velmi úzká a pokud někdo zaparkuje do oblasti vyznačené červeně, nejsme schopni použít vjezd na pozemek.

Mockrát děkujeme za pomoc s řešením problému.  
za SVJ Kremnická  
A.S.

Tato ulice je úzká a další dopravní značení by zde bylo nadbytečné. V případě porušení dopravních předpisů doporučujeme volat policii.



## **Materiál č. 7.**

### **Tyršova ulice - zastávka**

Komise dopravní  
**doporučuje**

RM schválit vypracování projektové dokumentace na zastávku v ulici Tyršova dle studie – varianta č.1.

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Dne 19.3.2025 doporučila komise dopravní vytvořit zastávku v ulici Tyršova.  
V přílohách naleznete dvě varianty přičemž komise dopravní doporučila variantu 1. V další příloze naleznete vhodnost umístění, které poptalo oddělení projektového řízení.



## Připomínky k parametrům zastávek:

### 1) Délka zastávky

- Pro midibusy délky 10,6 m postačí nástupiště 11–12 m.
- I u zastávek s nízkou intenzitou obsluhovaných 12m vozy standardně navrhujeme délku 13 m.
- Návrh délky 15 m proto považuji za naddimenzovaný.

### 2) Výška nástupní hrany a obruba

- U všech rekonstruovaných i nových zastávek používáme bezbariérovou obrubu („kasselský obrubník“) s výškou nástupní hrany 16 cm.

Výše uvedené je v souladu s požadavky systému PID a krajského organizátora IDSK.

## Materiál č. 8.

TO OSM předneslo požadavek na zrušení úkolu R/1082/24 na sdílenou zónu v městské části Karlov

Komise dopravní

**doporučuje**

zrušení úkolu

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

## **Materiál č. 9.**

### **Ostatní**

O OSM informuje DK o rozhodnutí Rady města

RM neschvaluje

umístění dopravního značení s nejvyšší dovolenou rychlostí "30" v ulici Pobřežní.

RM schvaluje

instalaci zrcadla na křižovatku Jana Zajíce x Opletalova,

TO OSM poptalo nákres pro umístění, zatím máme pouze rozhledové poměry, budeme zasílat na DI PČR, rozhledy vycházejí stále v normě.

Pan Procházka upozornil na dopravní situaci v ulici Na Sioně, u jedno z domů při výjezdu do ulice Jiřího z Poděbrad se špatně parkuje.

V této ulici je při jedné straně zákaz parkování a na druhé žlutá čára. TO OSM v minulosti již zkoušelo žádat o svislé dopravní značení, ale to bylo zamítnuto, jelikož by to bylo nadbytečné dopravní značení. Pokud někdo bude porušovat předpisy doporučuje volat policii.

TO OSM předneslo požadavek na zrušení úkolu R/1082/24 na sdílenou zónu v městské části Karlov. Sdílenou zónu nechtějí.

Výňatek ze zápisu OSV Karlov 1/2025

***doporučujeme oacemceni spoani brany arealu SOU a SOS.***

***- vyjadřujeme nesouhlasné stanovisko k návrhu sdílené zóny v ulici „K Jakubu“***

***- dopravní situace v ulicích K Jakubu, Na Stříbrníku a Na Brunclíku (návrh popsán níže)***

Další zasedání Komise dopravní se koná 17.12.2025 v 15:30 v Malé zasedací místnosti.

### **Ověřovatelé zápisu**

.....  
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina