

MĚSTO KUTNÁ HORA

Z á p i s z 3. jednání komise Komise dopravní v termínu konání 11.06.2025 od 00:00 hodin

Přítomno: Fedorovič, Bartl, Prokop, Kaiserová, Malík (per rollam)

Omluvená nepřítomnost: Šnajdr, Jelínek, Procházka

Neomluvená nepřítomnost: Nocar

Program:

- 1 Zahájení
- 2 ulice Opletalova
- 3 Potoční ulice retardéry
- 4 Pobřežní ulice parkování
- 5 Bus zóna ŽIŽKOV
- 6 Ostatní

Materiál č. 1.

Zahájení

Předseda dopravní komise Radim Fedorovič přivítal členy Komise dopravní konstatoval, že je přítomno 5 členů a tím je Komise usnášeníschopná.
Pan Malík zaslal své hlasování mailem.

Materiál č. 2.

ulice Opletalova

Komise dopravní

doporučuje

RM instalaci vodorovného značení, dohled PČR a MP, posunout zónovou DZ a zastříhnout strom a instalovat zrcadlo na křižovatku Jana Zajíce x Opletalova.

pro 5, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Bydlíme v ulici Opletalova a parkujeme obvykle na podélném parkovišti přímo pod ovečkami. Přístup k parkovišti je přes silnici Opletalova.

Dle dopravního značení je v ulici omezena rychlost na 30km/h, avšak značení je nedostatečné (pouze při vjezdu od Kauflandu na velké informační tabuli) a řidiči si jej obtížně všímají.

Důsledkem toho je nebezpečí při přesunu k vozidlu přes silnici, zejména pro rodiny s dětmi, neboť téměř nikdo zde nejede rychlostí 30km/h.

Navrhují instalaci lépe viditelné značky nebo umístění retardérů obdobně jako v ulici Ortenova. Již několikrát nám řidič jedoucí příliš rychle ohrozil děti.

DK navrhuje instalaci vodorovného DZ, zvýšený dohled PČR a MP, popř. pootočení DZ "ZÓNA"

K ulici Opletalova měl připomínku i předseda komise Radim Fedorovič, tlumočil důrazný požadavek VHD a řidičů s ohledem na poddimenzovanou komunikaci a provoz VHD a IAD s požadavkem na instalaci zrcadla v ulici Jana Zajíce x Opletalova.



Materiál č. 3.

Potoční ulice retardery

Komise dopravní

doporučuje

RM instalaci vodorovného dopravního značení s nejvyšší dovolenou rychlostí "30".

pro 5, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Paní V. J. z Potoční ulice žádá o umístění dalších retardérů do této ulice. Chodí tu rodiny s dětmi a řidiči jezdí rychle, přejeli i několik koček.



Materiál č. 4.

Pobřežní ulice parkování

Komise dopravní

I. nedoporučuje

RM umístění dopravního značení "30"

II. doporučuje

RM parkování řešit v souvislosti s /před výstavbou Nových Mlýnů

pro 5, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Po projednání veškerých situací pro zjednosměrnění komise došla k závěru, že zjednosměrnění je nevhodné. Za současného stavebně technického řešení není reálné vytvořit nová parkovací stání, je potřeba dodržovat dopravní předpisy.

Věc: Žádost o vyřešení dopravní situace v ulici Pobřežní, Kutná Hora

Vážení,

obracím se na Vás tímto dopisem, neboť jsou nám poslední dobou opakovaně ukládány pokuty za špatně zaparkovaná vozidla, kdy v ulici při zaparkování nezůstane volný jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.

V ulici Pobřežní bydlím od narození, přičemž v této ulici je již ustáleným zvykem, že vozidla parkují při pravém okraji ulice směrem k Vlašskému dvoru a nikdy s tím problém nebyl. Až na malé výjimky způsobené klienty zubní ordinace a rehabilitace Havlovic.

V září loňského roku jsem poprvé dostala pokutu za špatné parkování v této ulici, přičemž celé roky jsem parkovala stále stejně a až do podzimu roku 2024 to nikomu nevadilo. V ulici není hustý silniční provoz, je to zde přehledné, projíždějící automobily se dokáží vzájemně vyhnout a nikoho tento ustálený stav neomezuje. Poblíž centra Kutné Hory je obecně problém s nedostatkem parkovacích míst. Když procházím ulicemi Kutné Hory, tak ve většině ulic není v obousměrných ulicích dodržen průjezd 3 m pro každý směr jízdy, avšak je mi známo, že pokuty za nedodržení stanoveného průjezdu se dostávají jen v ulici Pobřežní, což mi přijde diskriminační. Nelze přehlížet specifika Kutné Hory – historické uličky, úzké atd. Není naším cílem chodit po Kutné Hoře a volat policii kvůli každému špatnému parkování jiných řidičů, ale najít řešení této situace.

Také vzniká zde otázka, čeho chcete dosáhnout tím, že budete pokutovat vozidla parkující v Pobřežní ulici, kdy zde parkují svá auta primárně vlastníci zde stojících nemovitostí a nebo zda je to účelové. Tito vlastníci nemají možnost parkovat svá vozidla na svém pozemku, a proto jim nezbyvá než si své vozidlo zaparkovat na ulici před domem. Pokud opakovaným ukládáním pokut donutíte řidiče, aby v této ulici neparkovali své automobily tak se stane to, že svá vozidla budou parkovat na nejbližším místě, což je parkoviště u sportovní haly Klimeška, či parkoviště u plaveckého bazénu. Tímto nedojde k vyřešení problému nedostatku parkovacích míst, ale pouze se problém přesune na jiné místo. Parkoviště u Klimešky a plaveckého bazénu je určeno pro návštěvníky těchto zařízení a pokud obyvatelé ulice Pobřežní budou nuceni parkovat na těchto parkovištích, tak poté bude nedostatek parkovacích míst pro návštěvníky.

Policie naměřila, že celková šíře vozovky v ulici Pobřežní je cca 5,1 metrů, tudíž ani prázdná ulice nesplňuje požadované podmínky, že v obousměrné ulici musí být zachovány 3 metry pro každý jízdní pruh. Proto je zde také ke zvážení, zda by nebylo vhodné z ulice Pobřežní udělat ulici s jednosměrným provozem nebo udělit výjimku a legalizovat podélné parkování obyvatel ulice před jejich domy.

Děkuji za zvážení této žádosti a žádám o písemnou odpověď, jak máme nastalou situaci řešit, či jaké kroky budou učiněny ze strany úřadu nejpozději do 30 dnů od doručení této žádosti.

Materiál č. 5.

Bus zóna ŽIŽKOV

Komise dopravní

doporučuje

RM odstranit DZ zóna, umístit DZ zákaz vjezdu nad 3,5t s textem mimo dopravní obsluhu.

pro 5, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Žádám o vyjádření členy dopravní komise k návrhu změny místní úpravy provozu v ulici Purkyňova aj. v Kutné Hoře.

Cituji z části podnětu ODaSH:

„Myslím, že by bylo vhodné prodiskutovat a případně navrhnout změnu stanovení zónové DZ tak, aby byl text MIMO BUS MHD nahrazen textem MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, aby tak byl umožněn vjezd do zóny i autobusům nad 10 t, které tam vjíždí nakládat a vykládat děti k Mateřské školce Pohádka, dále zezadu k ZŠ Žižkov a ke Gymnáziu Jiřího Ortena a samozřejmě i autobusům MHD (myslím, že to do dopravní obsluhy jde zahrnout, ale zajímá mě jaký bude váš názor a názor PČR). Vzhledem k rozměrům místní komunikace v zóně téměř všude stejně nelze s autobusy legálně stát, ale musíme to uvážit.“

Na všech 4 vjezdech do uvedené klidové zóny bude na vjezdových i koncových zónových značkách „IZ8a,b“ pod vyznačenou stávající dopravní značkou „B13“ (10t) změněn text dodatkové tabulky. Změna bude spočívat pouze v úpravě textu na uvedených dodatkových tabulkách „E13“, ze současného textu „MIMO BUS MHD“ nově text „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

Tímto jednoduchým zásahem, samozřejmě v případě Vašeho souhlasu a poté souhlasu DI PČR a vydaném rozhodnutí Odboru dopravy, dojde k umožnění vjezdu autobusů VHD (MHD) a autobusů obsluhující místní školy, nikoliv však umožnění vjezdu turistických autobusů. Pro řešení přestupků Policií ČR a MP tak bude po uskutečnění úpravě značení mnohem jednoznačější.

S názorem OD a SH se jako vlastníci komunikací ztotožňujeme a doporučujeme jej.

Komise navrhla odstranit DZ zóna a umístit zákaz vjezdu nad 3,5t s textem mimo dopravní obsluhu, konzultovat s DI PČR jak vhodně formulovat, aby bylo srozumitelné i pro zahraniční řidiče.

Materiál č. 6.

Ostatní

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

1) Výstavba LIDL

retardér Ortenova ul. - předělat pro nízkopodlažní autobusy tak, aby odpovídalo moderním, bezpečnostím a technickým požadavkům.

Ulice Lučanská vyparkovat po jedné straně.

2) Rada města dne 26.3.2025 schválila nesouhlasné stanovisko komise dopravní k instalaci zrcadla v ulici U Lesa. Následně své původní rozhodnutí bez jakékoli konzultace s komisí dopravní změnila dne 28.5.2025.

"Komise dopravní Rady města Kutná Hora upozorňuje, že pokud její odborná stanoviska nejsou reflektována nebo s ní nejsou konzultovány nové skutečnosti před změnou rozhodnutí rady města, vzniká dojem, že její práce není plně využívána. Členové komise pracují zdarma a ve svém volném čase a žádají o důslednější informování a spolupráci ze strany rady města.

Jako konkrétní příklad uvádíme případ instalace zrcadla v ulici U Lesa. Komise tento požadavek nedoporučila a rada města původně stanovisko komise schválila. Později však bylo usnesení

bez jakékoli další konzultace s komisí revokováno na základě údajně nových informací. Souhlasné stanovisko Policie ČR, které bylo v této věci předloženo jako zásadní argument, obvykle představuje formální doporučení, které samo o sobě často nevyhodnocuje komplexní dopravní situaci ani reálnou účinnost daného opatření.

Komise dopravní proto žádá, aby členové všech komisí města automaticky dostávali po každém jednání rady města stručný report, jak bylo s jejich doporučeními naloženo, jak rada hlasovala, a v případě změny stanoviska také stručné odůvodnění této změny. Zároveň žádáme, aby byla případná nová fakta či změny projednávány a konzultovány s komisemi před konečným rozhodnutím rady města. Věříme, že tento postup posílí informovanost, transparentnost a zajistí efektivní a konstruktivní spolupráci mezi komisemi a radou města."

Další zasedání Komise dopravní 17.9.2025.

Ověřovatelé zápisu

.....
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina