

MĚSTO KUTNÁ HORA

Z á p i s z 1. jednání komise Komise dopravní v termínu konání 05.02.2025 od 15:30 hodin

Přítomno: Fedorovič, Bartl, Prokop, Kaiserová, Procházka, Šnajdr, Malík, Jelínek

Omluvená nepřítomnost:

Neomluvená nepřítomnost: Nocar

Program:

- 1 Zahájení
- 2 Zrcadla Karlov
- 3 Pobřežní ulice parkování
- 4 Zrcadlo Vojtěšská
- 5 ZTP vyhrazená parkovací místa
- 6 Ulice Dolní parkování
- 7 Hašplířská ulice
- 8 Ostatní

Materiál č. 1.

Zahájení

Předseda Komise dopravní Radim Fedorovič přivítal členy a konstatoval, že je přítomno 8 členů a tím je Komise usnášeníschopná.

Materiál č. 2.

Zrcadlo Karlov

Komise dopravní

nedoporučuje

a) RM umístění zrcadel v křižovatkách Na Brunclíku – K Jakubu a Na Stříbrníku x Čáslavská
pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

b) instalaci zrcadla Na Brunclíku – K Jakubu

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

umístění zrcadla na křižovatku k výjezdu Na Stříbrníku x Čáslavská dle doporučení OsV Karlov
umístění zrcadla na křižovatku ulic Na Brunclíku – K Jakubu dle doporučení OsV Karlov.

Zápis z OSV Karlov :

4-1. úsek výjezdu Na Stříbrníku x Čáslavská – toto místo je nebezpečné při výjezdu, není

výhled a viditelnost přijíždějících aut a to z důvodu terénu (svah).

Doporučujeme umístění zrcadla na ulici Čáslavskou, poblíž stánku se zmrzlinou.

4-2. úsek zatáčky Jízdárna x Dolík – (ulice Na Brunclíku – K Jakubu) nebezpečný úsek, na komunikaci se pohybují chodci, úsek není přehledný. Doporučujeme umístění zrcadla.

Materiál č. 3.

Pobřežní ulice parkování

Komise dopravní

nedoporučuje

RM zjednosměsnit část ulice Pobřežní a vytvoření parkovacích stání

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

Dnes v 9.00 u pana místostarosty proběhla schůzka se žadatelem – stěžovatelem z Pobřežní ulice z č.p. 37 panem M.M. (Viktora, Mareček, Vepřek) ve věci parkování, resp. řešení dopravních přestupků aj.

Jeho podnět se týkal i zjednosměrnění ulice, ten byl na místě prodiskutován a vyhodnocen všemi jako téměř neproveditelný, a to i z pohledu místního DI PČR. Důvodem je složitost případného dopravního značení a především skutečnost, že se v podstatě pro některá vozidla jedná o slepou ulici atd. Tato část Pobřežní ulice je přerušena oním podloubím s omezeným průjezdem vozidel - šířka 2,1m a výška pouhých 1,9m.

Jako jediné v tuto chvíli možné zlepšení situace Městem Kutná Hora bylo vyhodnoceno následující, případný vznik několika parkovacích míst v okolí vzrostlých stromů u spojení ulic Pobřežní a U Splavu. Příslibem TO tedy bylo projednání návrhu v dopravní komisi – zajistí kolegyně Kuchařová a následně se k věci vyjádří rada města. Žadatel z Pobřežní ulice si přeje po vzniku nových parkovacích míst jejich zpoplatněné užívání, a to přímo definované např. k č.p. či konkrétní osobě – rezidentu.

Není zde možnost zjednosměrnění s ohledem na vozidla větších rozměrů IZS aj. Ohledně parkovacích míst již existuje projekt, který řeší úpravu komunikací včetně parkovacích míst v této lokalitě. Nevíme, kdy bude realizován.

Materiál č. 4.

Zrcadlo Vojtěšská

Komise dopravní

nedoporučuje

RM instalaci zrcadla v ulici U Lesa

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

Pan J. Š. - jako člen Osadního výboru Žižkov, na základě požadavků místních obyvatel, jsem požádal Dopravní inspektorát policie, o umístění dopravního zrcadla na pozemní komunikaci Vojtěšská. Poslal jsem i fotografie místa s přibližným určením umístění.

V příloze vám posílám vyjádření policie k našemu požadavku.

V případě jakýchkoliv informací jsem vám rád k dispozici.

Komise dopravní konstatovala, že v této oblasti je omezení rychlosti 30km/h, zároveň je zde umístěn zpomalovací práh a pokud se bude udržovat zeleň, není instalace zrcadla nutná.



32 pro 30 km/h ⇒ 20m

Záměr 2.ák DÚS
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Doklad pro posouzení k vyjádření
Číslo podpisu: 28.01.2025 21:33:31

Materiál č. 5.

ZTP vyhrazená parkovací místa – informace technického oddělení

TO OSM zaznamenává nárůst požadavků občanů se ZTP, ZTP/P průkazy, kteří žádají o vlastní vyhrazené parkovací stání. Narůstají také stížnosti občanů, např. že občané mají vyhrazené stání, mají zdravotně postižené dítě, ale to je převážnou část roku v ústavu. Máme i případ, kdy je parkovací stání, ale neparkuje se tam, protože zrovna padá listí ze stromu, tak zaparkují jinde, půjčují za úplatu modrý parkovací průkaz....

TO OSM při tomto požadavku občanům vyhovuje.

Momentálně je v Kutné Hoře cca 80 vyhrazených ZTP parkovacích stání- převážně na sídlištích Hlouška a Šipší.

Při žádosti občané dostanou formulář pro lékaře, kteří vyplní závažnost postižení.

TO OSM vypracuje podklad k udělování souhlasu k vyhrazenému parkování pro osoby se zdravotním postižením na katastrálním území Města Kutná Hora, kde budou uvedeny podmínky pro postup v rozhodování o udělení souhlasu či nesouhlasu ke zvláštnímu užívání.

V tomto podkladu žádosti by bylo například uvedeno:

- že vyhrazené parkovací místo se musí vztahovat k trvalému bydlišti,
- žadatel musí být vlastníkem popř. provozovatelem vozidla,
- osoba je trvale pohybově postižená,
- v případě nezletilé osoby - musí žít ve společné domácnosti s žadatelem (rodiče, opatrovník)
- osoba pohybující se na invalidním vozíku

TO OSM žádá Komisi dopravní o pomoc s přípravou metodiky k udělování souhlasu k vyhrazenému parkování pro osoby se zdravotním postižením.

Materiál č. 6.

Ulice Dolní parkování

Komise dopravní

nedoporučuje

instalaci vodorovného dopravního značení v Dolní ulici

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

žádost o vodorovné dopravní značení před vjezdem na pozemek/ garáže.

Lze totiž předpokládat, že až to VDZ uvidí ostatní sousedé, tak těch žádostí bude víc, proto poprosím o názor dopravní komisi.



Materiál č. 7.

Hašplířská ulice

Komise dopravní

doporučuje

a) odboru investic zjednosměrnit ulici Hašplířská

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

b) Odboru investic variantu "Stání s pěšími trasami".

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

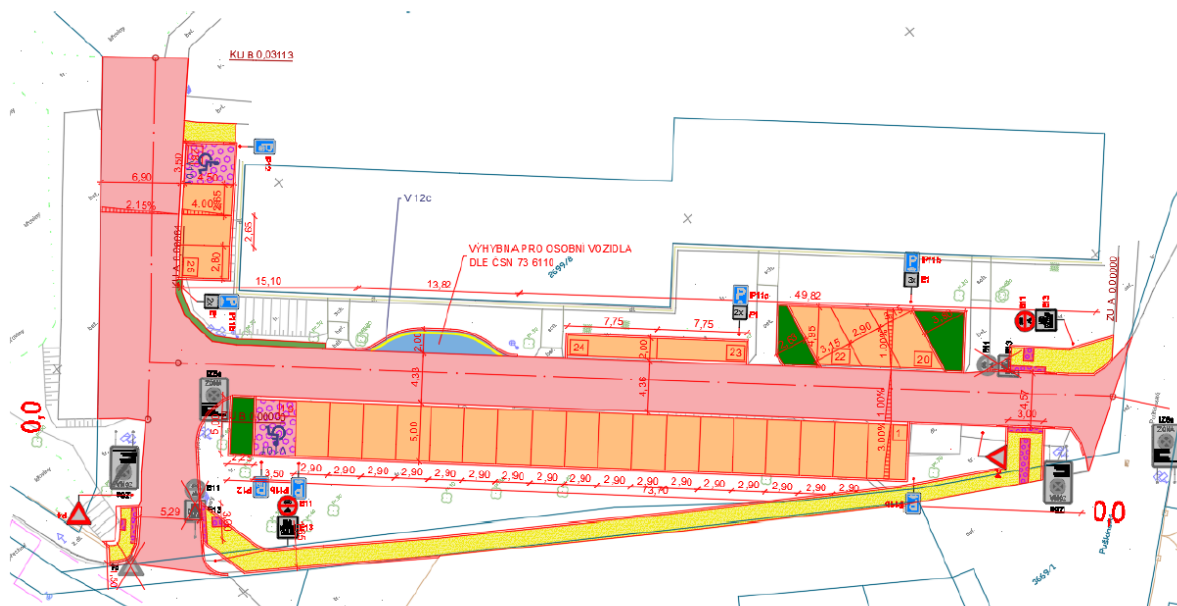
Odbor investic požádal Komisi dopravní o projednání studie Hašplířské ulice.

Dopravní komise prostudovala projekt a doporučuje variantu "Stání s pěšími trasami".

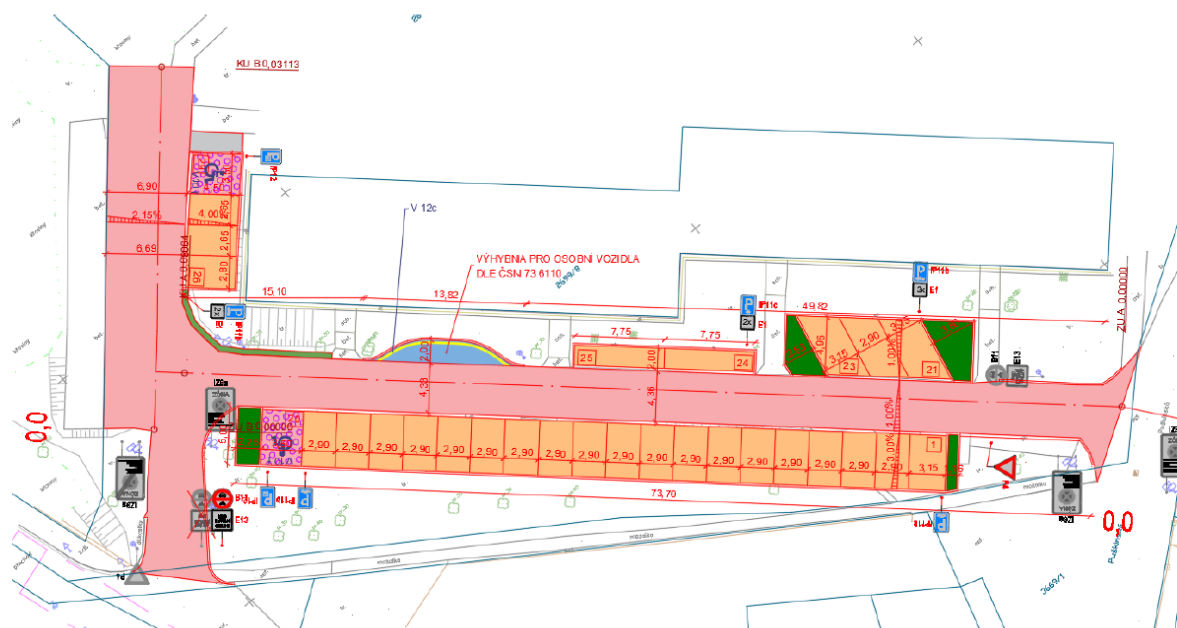
Komise dopravní také upozorňuje, že nedávno byl vypracován projekt na zjednosměrnění ulice Hašplířská.

Komise upozorňuje na šíři komunikace, a proto se přiklání k zjednosměrnění ulice Hašplířská.

6.2 Stání s pěšími trasami



6.1 Stání bez pěších tras



Materiál č. 8.

Ostatní

Předseda Dopravní komise představil **ideu studie** budoucí podoby hlavního nádraží.

Nádraží bude mít 3 nástupiště, nový podchod do Malína, napojení na budoucí kutnohorský oblouk, **přístup k nástupištím** bude **bezbariérový** s výtahy.

Další zasedání Komise dopravní 19.3.2025 - Rytířský sál ve Vlašském dvoře.

Ověřovatelé zápisu

.....
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina