

MĚSTO KUTNÁ HORA

Z á p i s z 5. jednání komise Komise dopravní v termínu konání 26.06.2024 od 15:30 hodin

Přítomno: Fedorovič, Šnajdr, Procházka, Jirásek, Kaiserová, Bartl, Prokop, Jelínek

Omluvená nepřítomnost: Malík

Neomluvená nepřítomnost: Nocar

Program:

- 1 Zahájení
- 2 Trebišovská ulice parkování
- 3 Podněty z OsV Žižkov
- 4 Orelská zrcadlo
- 5 Parkování Puškinská ulice
- 6 Parkování pro Červený kříž
- 7 Zrcadlo Tylova / Roháčova
- 8 Parkovací místa Penzion Pod Barborou
- 9 Vymalování barevných herních prvků na chodíky
- 10 Ulice Masarykova a Vítězná
- 11 Vyhrazené Parkování Charita Na Sioně
- 12 Dopravní značení Žižkova brána
- 13 Ostatní

Materiál č. 1.

Zahájení

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

Předseda dopravní komise Radim Fedorovič přivítal členy Komise dopravní konstatoval, že je přítomno, že je přítomno 8 členů a tím je usnášeníschopná.

Materiál č. 2.

Trebišovská ulice parkování

SVJ Trebišovská požádalo o odstranění DZ zákaz stání hned pod poštou. Z důvodu projíždění udavače, který fotí a následně nahlašuje přestupky.



Komise dopravní
nedoporučuje

pro 7, proti 1, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Z.J. : Návrh na stání na chodníku

OD a SH: DZ zákaz stání bylo určitě instalováno z něj důvodu

Materiál č. 3.

Podněty z OsV Žižkov

OsV Žižkov a Vrchlice zaslal dotazy ke Komisi dopravní:

- Možnost omezení vjezdu vozidel do ulice Táborská nad 12 tun (v současné době se objevuje praskání domů podél silnice, nebezpečí pro chodce)
- Možnost umístění úsekového měření rychlosti v oblasti ulice Táborská
- Dopravní komisi vyjádřit se k možné instalaci dopravní značky „POZOR DĚTI“ u MŠ Pohádka,

Komise dopravní
I. nedoporučuje

- Možnost omezení vjezdu vozidel do ulice Táborská nad 12 tun (v současné době se objevuje praskání domů podél silnice, nebezpečí pro chodce)
- Možnost umístění úsekového měření rychlosti v oblasti ulice Táborská

pro 7, proti 1, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

II. ukládá

OsV Žižkov a Vrchlice, aby specifikovali důvody požadavku a umístění úsekového radaru

K návrhu nebylo hlasováno.

III. konstatuje

dopravní značka „POZOR DĚTI“ u MŠ Pohádka je již delší dobu instalována

K návrhu nebylo hlasováno.

Materiál č. 4.

Orelská zrcadlo

Obyvatelé Orelské ulice požádali o umístění zrcadla do ulice Česká pro zlepšení bezpečnosti při vyjíždění.



Komise dopravní

doporučuje

RM umístění zrcadla při výjezdu z ulice Orelská do ulice Česká

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Materiál č. 5.

Parkování Puškinská ulice

Munipolis - návrh na řešení: „Na jedné straně jednosměrky jsou podél v trávniku betonové květináče, aby tam lidi neparkovali. Na druhé straně nejsou a lidi tam parkují. Samozřejmě, zákon to zakazuje a projíždějící policejní hlídky to roky neřeší. Můj návrh je přidat ty květináče i na druhou stranu a obnovit ten trávník, který tam byl.“

TO OSM zaslalo informaci osadnímu výboru s dotazem, zda je možné vyhovět požadavku, jelikož změna přinese úbytek parkovacích míst.



Komise dopravní

D.J. - květináče ANO, spíše vytvořit oficiální parkovací místa

necháme na vyjádření OSV

ukládá

OsV Hlouška vyjádřit se ke ztrátě možnosti parkování

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Materiál č. 6.

Parkování pro Červený kříž

3KS parkovacích míst

PO-PÁ 7:00-15:00

Benešova ulice



Komise dopravní

doporučuje

RM vyhradit jedno bezplatné parkovací místo pro Oblastní Spolek Českého Červeného Kříže Kutná Hora v ulici Benešova době PO-PÁ 7:00-15:00

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Jedno parkovací místo ANO PRO 8

Materiál č. 7.

Zrcadlo Tylova / Roháčova

Paní Hana H. požádala o umístění zrcadla do ulice Tylova při výjezdu z ulice Roháčova



Komise dopravní

doporučuje

RM umístění zrcadla při výjezdu z ulice Roháčova do ulice Tylova

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Materiál č. 8.

Parkovací místa Penzion Pod Barborou

Žádost o pronájem části pozemku k parkování – již prošlo RM



vybuduje legální parkoviště ; TO OSM nedoporučuje

Komise dopravní

vydává

doporučení pro pronájem za podmínky vybudování oficiálních parkovacích míst

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Pokud se zeleň změní na vhodný povrch pro parkování - oficial. parkování - žadatel

Materiál č. 9.

Vymalování barevných herních prvků na chodíky

Komise dopravní

ukládá

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

možná nějaký vnitroblok, náměstí,
oslovíme OSV

Materiál č. 10.

Ulice Masarykova a Vítězná

Debata ke vzniku nových parkovacích míst v blízkosti České pošty na Masarykově ulici

Na základě žádosti člena komise dopravní Zdeňka Jiráska zařazují na jednání komise dne 26.6. výše uvedený bod za účelem brainstormingu ke vzniku nových parkovacích míst v okolí pošty na Masarykově ulici.

V současné době je realizována na Masarykově a Vítězné úprava dopravního značení, která v souladu s normou ČSN 73 6425-1 uvádí do pořádku stav, kdy zastávkové zálivy a zastávkové pruhy sloužily nejen autobusům VHD, ale problematicky i řidičům IAD. Provedení pro město Kutná Hora zpracovala krajská organizace IDSK a délku klínů zakreslila v minimalistické verzi, již norma ještě připouští. Uvedení stavu do souladu s normou a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu je některými obyvateli vnímáno jako úbytek parkovacích míst.

Tato premisa je chybná. Součástí zastávkových zálivů a zastávkových pruhů jsou tzv. vyřazovací a zařazovací úseky (vjezdové a výjezdové klíny), jež stanovuje výše uvedená norma. Na místech, kde parkovala vozidla, nikdy parkovací místa neměla vzniknout. Bylo to umožněno jen díky nedostatečnému značení zastávek. Obzvláště v zastávkových zálivech je umožnění parkování z podstaty naprosto nesmyslné a jde proti principu existence samotné zastávky. Zálivy vznikají kvůli zastávkám, nikoli parkovacím místům.

Vítězná, stav před změnou. Zadní část prvního autobusu není srovnaná k nástupní hraně, druhý autobus vyčnívá do jízdního pruhu, třetí autobus porušuje dopravní předpisy a přejíždí skrze plnou čáru do protisměru. Pokud u označníku čekají cestující, buď jim nezastaví, nebo zablokuje další dva autobusy v zastávce a zastaví provoz v jízdním pruhu. Případní cestující budou muset vstoupit do vozovky. Kloubový autobus do zastávky nezajede vůbec:



Z.J.: ubyly by park. místa, každá zastávka může mít specifikum. Pošta zrušila pobočky, tato Pošta je frekventovaná. Mělo by se hledat jak kompenzovat ztrátu parkovacích míst kvůli stínům pro autobusy.

Městská policie by měla kontrolovat prostor před poštou.

Jak se stane, že tam jsou 3 autobusy najednou ?

R.F.: je to linková zastávka, mnoho studentů , různé směry, zpoždění

Z.J.: na sídlišti Hlouška by se mělo řešit parkování, jsou etapy pro sídliště, 1. průmyslovák - super, ale mělo by se jít rychleji v jednotlivých etapách- hlavně parkování

V.Š.: moc bychom neuškodili, většinou rezidenti večer z práce. Urychlení

B.P.: kamery na místo

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

Materiál č. 11. Vyhrazené Parkování Charita Na Sioně

Společnost Sicco services, s.r.o. je vlastníkem domu č.p. 320 v ulici Na Sioně, ve které je umístěna Charita (par.č. 1260 v k.ú. Kutná Hora) – na tomto pozemku by šlo zřídit parkovací stání pro parkování ZTP klientů – auta převážející postižené děti.



Komise dopravní

ukládá

TO OSM prověřit zda je prostor vhodný pro ZTP parkovací místo

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Prověřit, zda půjde ZTP místo

Materiál č. 12.

Dopravní značení Žižkova brána

Komise dopravní

nedoporučuje

RM instalovat DZ B16 Zákaz vjezdu vozidel jejichž výška přesahuje vyznačenou mez

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

V této ulici není potřeba průjezd nákladních vozů byl výjimečný z důvodu rekonstrukce ulice Roháčova

Materiál č. 13.

Ostatní

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

VHD

nový dopravce Arriva končí - od 1.4.2024 společnost Lutan
centrem elektrobusy- při poruše naftové, musí být 90%
smlouva je na 9 let a 8 měsíců
standartní smlouva Kraje + požadavky pracovní skupiny města
cena je v jednání - něco zaplatí kraj a

Dobíjení v cihelně současná nabíjecí stanice je nevhodná pro dnešní vozy, je vhodná pro staré vozy Arrivy.

Město se dohodlo s Kraje, že město vybuduje dobíjecí stanici. Již se činí kroky pro vybudování.
Město oslovilo Tebis, zda by obsluhovalo tuto stanici
Cihelna je 600m od Hl, nádraží, která je první zastávka pro jednotlivé linky
vybudování stanice 13-14mil - město může využívat i na další dobíjení nejen pro autobusy, ale i pro OA, pracovní stroje

Vysokorychlostní trať u Bečvár, zastavení jedné z linek z Prahy do Brna 250km/h

Termín Dalšího zasedání 11.9.2024 v 15:30 Malá zasedací místnost

Ověřovatelé zápisu

.....
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina