

MĚSTO KUTNÁ HORA

Z á p i s z 3. jednání komise Komise dopravní v termínu konání 10.04.2024 od 15:30 hodin

Přítomno: Šnajdr Vít, Malík František, Bartl Zdeněk, Fedorovič Radim, Kaiserová Jana, Prokop Bedřich, Jelínek Dominik, Zdeněk Jirásek

Omluvená nepřítomnost: Nocar Richard

Host: David Procházka

Program:

Rezignace člena Komise dopravní

Hašplířská ulice

Návrh Komise pro životní prostředí

Parkovací místo Cukrárna Rejskovo nám.

Pohřební služba Navrátil

Ostatní

Rezignace člena
Komise dopravní
bere na vědomí

K návrhu nebylo hlasováno.

Martin Lebeda rezignoval na funkci člena Dopravní komise

Hašplířská ulice

Komise dopravní
ukládá

TO OSM prověřit sítě, cena za vybudování parkovacích ploch, popř. dalších nákladů potřebných k úpravě na oficiální parkoviště

souhlasí
se zjednosměrněním Hašplířské ulice

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

V.Š.- Připomněl generel dopravy, který měl v plánu zdvoupodlažnit parkoviště u divadla,

R. F. - doporučuje maximalizaci parkovacích míst

DK se shodla, že nejen v Hašplířské ulici, ale v celém sídlišti Hlouška je nutné řešit parkovací místa.

V.Š. - Pokud uděláme parkovací plochu ze zeleně zde, budou chtít všude, kde je momentálně vyježděná plocha, což přinese velké náklady.

Tato úprava bude finančně nákladná s ohledem na blízký svah a stromy, svah se bude muset zpevnit.

Návrh Komise pro životní prostředí

Komise dopravní

nesouhlasí

s uvedeným návrhem, ekonomické náklady na přejezd by byly obrovské.

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

Komise pro životní prostředí žádá o projednání níže uvedeného podnětu:

Přesunout vyhrazené parkoviště pro autobusy u hlavního vlakového nádraží např. do cihelny a umožnit v místě parkování osobních vozidel.

P.Dostál požádal o přesunu vyhrazeného parkování autobusů na hlavním vlakovém nádraží, např. do cihelny a jedno odstavné místo o délce 19 metrů pro autobusy použít pro parkování osobních vozidel. Současný stav prý demotivuje veřejnost k využívání vlakové dopravy.

R.F. - v minulosti se uvažovalo i o využití cihelny k odstavu autobusů, avšak náklady na přejezdy autobusů byly vysoké – vyšly na vysoké statisíce ročně.

V.Š. - v tomto prostoru nelze vytvořit legálně velké parkoviště, legální nárůst by byl o pouhé tři parkovací místa.

R.F. - Od prosince k nádraží zajíždí nové spoje navazující na vlaky i z vesnic východně od Kutné Hory.

R.F. - Aktuálně probíhá jednání o vybudování nové příjezdové komunikace k nádraží a zjednosměrnění stávající, to by mohlo umožnit zlepšení situace. Zároveň je žádoucí rekonstruovat točnu, která má dle informací z Technických služeb nekvalitní podloží a není vhodná pro pojezd autobusů, proto dochází k neustálému poškozování povrchu vozovky.

Dotaz na pozemky pana Šubrtu, zda jsou Městem již vykoupeny?

Parkovací místo Cukrárna Rejskovo nám.

Komise dopravní

doporučuje

RM nesouhlasit s vyhrazeným parkovacím místem pro žadatele Cukrárna U Kraba

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

Cukrárna u kraba

Požádala o vyhrazené parkovací místo v ulici Rejskova viz mapka

DK připomněla, že nedávno zde bylo vytvořeno parkoviště s časově omezeným stáním , parkování na 30 minut s kotoučkem,

Pohřební služba Navrátil

Komise dopravní

doporučuje

Radě města uložit TO OSM doplnění dodatkové tabulky pouze pro osobní vozidla

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 1

Reklama na pohřeb se pouze přesunula, teď ji máme Na Valech. Bylo by třeba zamyslet se nad tím, jak se s ní vypořádat. Kromě toho, že to je na vstupu do města, tak zabírá parkovací místa.

Ostatní

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

Z.J. - se dotázal na VŘ na informativní radary, Zatím od zrušení původního VŘ uběhlo již více jak půl roku. Vyhlásit nové nevidím jako složitý problém. Textaci toho původního máme, žádné změny tam nenastanou. I přes personální potíže TO to vidím jako zbytečné odkládání věci, která má zásadní význam pro bezpečnost občanů ve městě.

TO OSM opovědělo, že na výběrovém řízení již se pracuje a v brzké době bude předloženo RM

Z.J. - Pro občany špatně nastavenému vyvolávacímu zařízení na odboru dopravy. Podle mého názoru to není klientsky přívětivé. Navrhuji uspořádat schůzku na toto téma, kde by měl pan tajemník a vedoucí odboru ODSH možnost vyslechnout můj pohled na věc.

V.Š.– upozornil na zvýšený počet velkých naftových autobusů v centru.

R.F. - odpověděl, že je to mimo jiné kvůli poruchovosti elektrických autobusů, což se změní s novým dopravcem, na kterého je momentálně vypsáno VŘ. Podmínkou města bylo, aby min. 90 % spojů bylo zajištěno pouze elektrickými vozy s elektrickým topením. Za nedodržení hrozí dopravci sankce.

Nejpozději prosince dopravce dle podmínek již proběhlého výběrového řízení na část spojů, které objednává přímo kraj, nasadí vozidla o délce 8-10 metrů a 12metrová vozidla se zde již patrně nebudou objevovat (kraj dopravci nebude vyšší náklady na provoz větších vozidel proplácet).

Nový dopravce by měl začít obsluhovat Kutnou Horu na lince 801 od jara příštího roku, KH se domluvila s krajem, že vybuduje univerzální nabíjecí stanici dle evropského standardu CCS 2. Současná stanice patří ARRIVĚ, přesto ji město Kutná Hora splácí skrze odpisy a v jeho majetku nebude. Nová stanice bude generovat městu úspory i zisk, může sloužit pro nabíjení budoucí techniky Technických služeb i aut městského úřadu.

J.K. - se dotázala na bus park a další plány

Ověřovatelé zápisu

.....
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina