

Dotazy a připomínky vznesené na jednání Zastupitelstva města Kutná Hora dne 21. 05. 2024

Číslo	Předkládá	Obsah připomínky	Písemné doručení	Vyřizuje	Termín splnění	Poznámka
4-1/24	Mgr. Vít Šnajdr	1) Situace s vybudováním další MŠ? Je pořád v plánu vybudovat další mateřskou školu, a pokud ano, tak kde? A proč ustala jakákoliv diskuze k tomuto tématu? 2) Stížnosti provozovatelů autoškol ohledně závěrečných zkoušek, komisaři jsou na hraně svých kapacit a čekací lhůty se neúměrně prodlužují. Dojde k navýšení kapacity vyčleněním zkušební místnosti a zajištěním další nutné IT techniky? Dojde k přijetí dalšího zkušební komisaře? Pokud ano, na kdy jsou tyto kroky plánovány? 3) Transformace stavebního úřadu, proč dochází k organizační změně. Chápu, že je nutné zajistit chod stavebního úřadu, odbor dopravy nicméně upozorňuje, že pokud dojde k převedení její referentky pouze na stavební úřad, přestane zvládat svou agendu a navíc ztratí možnost zastupitelnosti. To znamená, že reálně hrozí kolaps agendy oddělení silničního hospodářství. Jakým způsobem bude řešena tato situace, a budou vzaty do úvahy návrhy odboru dopravy?	ano	starosta	30.05.2024	Písemná odpověď



MĚSTO KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora,

IČ: 00236195 , DIČ: CZ00236195

Oddělení zastupitelských orgánů

sídlo : Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora

tel.: 327 710 111* , ID DS: b65bfx3, <https://www.kutnahora.cz>

Váš dopis ZN.:

Ze dne:

Naše Č.j. :

SpZN.:

MKH/058606/2024

MKH/058602/2024/02

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

Mgr. Lukáš Seifert

tel.: 327 710 100

seifert@mu.kutnahora.cz

30.05.2024

Adresát:

Mgr., Bc. Vít Šnajdr

email: snajdr.v@seznam.cz

Vážený pane zastupiteli,

reaguji tímto na Vaše dotazy z jednání zastupitelstva města Kutné Hory ze dne 21. 5. 2024.

Jaká je situace s vybudováním další MŠ? Před dvěma roky to bylo velmi závažné téma, bylo vytipováno několik lokalit, nicméně, část z nich přestala být aktuální. Je pořád v plánu vybudovat další mateřskou školku, a pokud ano, tak kde? A proč ustala jakákoliv diskuze k tomuto tématu?

Záměr vybudovat centrální mateřskou školu je momentálně nerealizovatelný. V době před 2 lety byla možnost ucházet se o dotaci ve výši 85 procent nákladů z programu IROP, ta ale skončila na podzim roku 2022 a nyní tato možnost není. Zároveň dochází k poměrně výraznému propadu počtu narozených dětí.

Město se zaměřuje na efektivitu a hospodárnost provozu, proto nyní zpracováváme projekt k rozšíření Mateřské školy Sedlec o jednu třídu a dále jednáme s jedním z developerů o možnosti odkoupení již hotové jednotřídní mateřské školy. Naším cílem je v první řadě snížit počet dětí na jednu třídu a dostat se tak k celorepublikovému průměru, což je 22 dětí v jedné třídě školky. Naše školky by pak nebyly zbytečně přeplněné a tato kapacita by umožnila i průběžnou zásadnější rekonstrukci jednotlivých školek.

Debata v tomto směru utichla mimo jiné proto, že město zvolilo mnohem razantnější postup v oblasti zápisů do mateřských i základních škol, to znamená, že jsou přijímány výhradně děti s trvalým bydlištěm v Kutné Hoře. Současně se postupně přelévá vlna dětí přicházejících z Ukrajiny a již zmíněná klesající porodnost nevytváří potřebu stavět novou školku. Chceme se věnovat přednostně opravám a zlepšení stavu stávajících budov.

Registruji stížnosti provozovatelů autoškol ohledně závěrečných zkoušek, komisaři jsou na hraně svých kapacit a čekací lhůty se neúměrně prodlužují. Odbor dopravy podal několik návrhů, jak toto řešit. Dojde k navýšení kapacity vyčleněním zkušební místnosti a zajištěním další nutné IT techniky? Dojde k přijetí dalšího zkušební komisaře? Pokud ano, na kdy jsou tyto kroky plánovány?

Ano stížnosti jsme zaregistrovali. Jedná se však o záležitost, která je plně v kompetenci přenesené působnosti státní správy, za kterou zodpovídá tajemník městského úřadu. Nicméně nově dojde k navýšení kapacit komisařů ze dvou na 2,5 úvazku s tím, že se rovněž připravují prostory pro zajištění vlastních zkoušek a IT techniky a to s největší pravděpodobností v domě U Havířů.

Výběrové řízení na toto místo sdílené pro silniční hospodářství a komisaře, bude vyhlášeno tak, aby ho bylo možné obsadit od 1. 7. 2024.

V souvislosti s transformací stavebního úřadu dochází k organizační změně. Chápu, že je nutné zajistit chod stavebního úřadu, odbor dopravy nicméně upozorňuje, že pokud dojde k převedení její referentky pouze na stavební úřad, přestane zvládat svou agendu a navíc ztratí možnost zastupitelnosti. To znamená, že reálně hrozí kolaps agendy oddělení silničního hospodářství. Jakým způsobem bude řešena tato situace, a budou vzaty do úvahy návrhy odboru dopravy?

Hovoříme o organizační změně, která je plně v kompetenci rady města, která stanoví organizační strukturu úřadu a celkový počet zaměstnanců zařazených do městského úřadu na návrh tajemníka. Transformace stavebního úřadu a kroky, které je potřeba provést, vychází ze zákona.

Město přesouvá jednoho zaměstnance včetně jeho agendy, která odpovídá činnostem přecházejících právě na stavební úřad dle nového zákona, tedy není to tak, že bychom odebírali jeden úvazek. Výsledný stav je tedy neutrální. Na odboru dopravy současně vzniká nový úvazek, který je sdílený polovinou úvazku na silniční hospodářství a polovinou úvazku na komisaře. Pokud nebude možné zvládat agendu silničního hospodářství v rámci odboru dopravy, budeme řešit jeho případné posílení.



Současné nastavení vychází s takzvaného benchmarkingu (porovnávání úřadů mezi sebou) a tedy počet úředníků by měl být na jejich agendu dostačující.

Mgr. Lukáš Seifert
starosta města