

MĚSTO KUTNÁ HORA

Z á p i s
z 1. jednání komise
Komise dopravní
v termínu konání 03.01.2024 od 15:30 hodin

Přítomno:

Omluvená nepřítomnost:

Program:

Zahájení komise

Parkovací pravidla aplikace

Pan [REDACTED] host DK

Vyhrazené Parkování [REDACTED]

Chrpová ulice - omezení tonáže

Turistické autobusy

Parkoviště Mincovní ulice - Malín

Zahrádkáři Petice

Poutač- Pohřební služba

Waldhauserova ul. a ulice Kpt. Vosky

Umístění zrcadla na rohu ulici Tylovy

Vyhrazené parkování [REDACTED]

Ostatní

Zahájení komise

1) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

úvodní slovo – jednání komise zahájil Radim Fedorovič, který konstatoval, že je 7 členů z celkového počtu 10 členů, 1 se omluvil. Dopravní komise (dále jen DK) je tedy usnáschopná.

Dále přednesl návrh programu jednání, schválen byl beze změn.

Vyhrazené parkování [REDACTED]

Komise dopravní

nesouhlasí

s umístění vyhrazeného parkovacího stání pro pana [REDACTED] ve vnitrobloku Masarykovy ulice

pro 5, proti 0, zdržel se 2, nehlasoval 0, nepřítomen 3

1) [redacted] zažádal o vyhrazené parkování u lékárny U Zlatého hada ve vnitro bloku ulice Masarykova pro svůj motocykl zn. Honda.

Je držitelem průkazu TP (tělesně postižený).

TO OSM zjistilo od odboru sociálních věcí a zdravotnictví, že držitel průkazu OZP TP (těžké postižení) a nemá nárok na parkovací průkaz ani na parkovací místo. Prakticky je jeho postižení posouzeno jako méně závažné a nemá tedy průkaz OZP ZTP (zvláště těžké postižení) nebo OZP ZTP/P (zvláště těžké postižení s průvodcem).

Vyhrazené parkovací stání v této části města je 9000Kč/rok.

Vzhledem k diskuzi na minulém zasedání komise na téma vyhrazené parkovací stání a ZTP stání TO OSM nedoporučuje schválení vyhrazeného parkovacího stání.

Umístění zrcadla na rohu ulici Tylovy

Komise dopravní

pověřuje

TO OSM prověřit možnost umístění zrcadla

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

TO OSM (dopravní komisi) vyjádřit se k umístění zrcadla na rohu ulici Tylovy a Havířské z důvodu přehlednosti při vyjíždění vozidel z Havířské ul. a k bezpečnosti v Tylově ul.

To OSM v minulosti provedlo dle doporučení DI PČR instalaci vodorovného DZ "V13" bílé šikmé čáry při výjezdu do Tylovy ulice, Tím je zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu z Havířské ulice v délce cca 40m. Dochází však v parkování na tomto DZ, které není respektováno řidiči a tím je způsobena zhoršená viditelnost. V tomto případě je však nutné řešit přivoláním MP nebo PČR.

TO OSM opakovaně prověřovalo u DI PČR možnost instalace zrcadla ovšem s ohledem na výše uvedené vodorovné DZ je toto zamítáno.

OD a SH upozornilo, že na sloup VO nelze zrcadlo umístit - pozor na průjezdní profil

Waldhauserova ul. a ulice Kpt. Vosky

Komise dopravní

nesouhlasí

se zjednosměrněním ulice Waldhauserova a pověřuje TO OSM zasláním odpovědi žadateli

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Dobrý den.

s rodinou bydlíme na adrese Waldhauserova v Kutné Hoře.

Každý den se v ulici potýkáme s velmi silným provozem vozidel a s nedostatkem parkovacích míst. Zasílám v příloze pár fotek z místa, kdy vozidla parkují i v místech, kde je cedule se zákazem zastavení. Pro nás kteří zde žijí není možné zaparkovat. Dále máme problém, že po výstavbě domů v „ulici“ Kpt.Vosky nebylo dostatečně plánováno s parkovacími místy, auta stojí, jak u obchodního domu Billa, tak v naší ulici, stálo by za to ubrat kus z autobusového nádraží a ulici otevřít a vytvořit parkovací místa. Navíc v místě vnikli nové ordinace a rehabilitační centra, kde je velká frekvence lidí a aut a opravdu není kde parkovat. Dále vás žádám, aby ulice Waldhauserova byl zřízen jednosměrný provoz, při podélném stání vozidle je problém aby se dvě vozidla jedoucí proti sobě vyhnula dochází k najíždění na chodník a ohrožování lidí a majetku.

Tímto vás žádám o řešení problému na místní komunikaci a o zpětnou vazbu, jak budete daný problém řešit.

Odpovědi odborů:

OD a SH: "odbor dopravy obdržel vaši žádost o řešení problému v ul. Waldhauserova v Kutné Hoře části Hlouška ke kterému vám sděluje, že v případě nedodržování místní úpravy dopravního značení stanovenou dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je příslušná police. V případě, že by v ul. Waldhauserova mělo dojít k úpravě stávajícího dopravního značení musí o toto požádat odbor dopravy vlastník pozemní komunikace po předchozím projednání s Policií ČR. Vaši žádost předávám Městu Kutná Hora, odboru správy majetku, v jehož kompetenci je správa komunikací."

TO OSM odpovědělo: " Jako správa komunikací se zjednosměrněním této ulice nesouhlasíme a ani jej prozatím neplánujeme. Přestupky v dopravě např. vyfocené parkování v zákazu zastavení apod. je však nutné řešit ve chvíli, kdy dojde k tomuto přestupku. Nejvhodnější je neprodleně volat linku 156 a Městská policie přijede na místo přestupek vyřešit. Řidiči pak stejnou chybu v parkování většinou neopakují.

Pokud by došlo ke zjednosměrnění ulice, mohl by být následně problém, pokud by mělo dojít k opětovnému zobousměrnění; nové normy, atd...

Město se snaží veřejný prostor nepriorizovat, veřejný prostor má sloužit všem občanům. Dohoda o parkování může být u domů s malým provozem, tato ulice je frekventovaná a blízko autobusáku.

Poutač- Pohřební služba

Komise dopravní
bere na vědomí

informativní zprávu o řešení ulice Sochorova v souvislosti s umístěním reklamního vozíku

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

Zasílám podnět, na který jsem byl upozorněn několika lidmi. Jedná se o křižovatku ulic Kouřimska a Sochorova. Byl zde v minulosti umístěn billboard s reklamou na pohřební službu. Jelikož ten billboard nespravovala nemocnice ale agentura, tak ta reklama byla bez vědomí nemocnice umístěna. Po rychlém jednání s vedením nemocnice byla smlouva s agenturou vypovězena, jelikož nechtěla reklamu odstranit a nahradit něčím jiným méně nevhodným.

Majitel pohřební služby však vyřešil problém po svém. Viz fotky.

S úctou

TO OSM upozornilo MP a Policii ČR, na stání křižovatce, další kroky provede správní odbor

navrhuje umístění DZ zákaz zastavení,
- je v řešení koncept zobousměrnění Sochorovy ulice a tím se zruší možnost parkování na této straně ulice

Parkoviště Mincovní ulice - Malín

Komise dopravní

doporučuje

zadat studii projektu a vyhotovení DIO na vytvoření parkoviště v této oblasti

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Žádost: zajištění vodorovného nebo svislého dopravního značení pro parkování osobních vozidel

Lokalita: Kutná Hora – Malín, parkovací plocha před usedlostí s večerkou Na Hyvli č.p. 10, navazující na ul. Mincovní

Důvod: časté omezení či zcela znemožnění příjezdu (výjezdu) k domům č.p. 324 a 106 způsobené špatným parkováním vozidel návštěvníků podniku [redacted] na adrese Mincovní č.p. 381

posílám slíbenou žádost a podklady k dané problematice.

Problém nastal s otevřením podniku [redacted] kdy mnoho účastníků svateb či jiných společenských událostí nemá kde parkovat a svá auta odstavují na místech, kde omezují či přímo brání příjezdu k našim domům či odjezdům od nich viz foto. Děje se tak převážně o víkend, kdy frekvence potřeby zjetí/vyjetí je i u našich domů mnohem intenzivnější. V okolí se rozšířil i počet nově bydlících osob, které svá auta rovněž parkují na této odstavné ploše. Při celotýdenním provozu večerky od 6 – 19 hod. je zde opravdu rušno a bezohlednost některých řidičů je alarmující.

Připomínám, že k našim dvěma domům se zajíždí popředu a na parkoviště před večerkou se od našich domů vycouvává, jelikož není kde se otočit (slepá ulička). Výjimka (**v omezené míře**) se týká pouze našeho domu, kdy se můžeme otočit při parkování na našem pozemku. To však neplatí pro každé vyjetí. Rovněž pro řidiče aut našich ostatních návštěv a při využití příjezdové cesty pro vjetí dodávek, vozidel s přívěsem anebo nákladních vozidel, je-li nutné k našim domům dopravit objemný náklad. Problém se zčásti týká i vjezdu a výjezdu do dvora domu č.p. 10. [redacted]

Potřebu a zajištění bezproblémového přístupu k našim domům majitelé parkujících aut nedomýšlí a tudíž zcela ignorují. Bohužel, v nouzi pro příjezd či vyjetí nelze využít ani přejetí přes travnatou plochu veřejného prostranství (přílehlého parčíku), jelikož i na této ploše účastníci parkují. Což je další problém, který je v rozporu s legislativou...

Vše jsem řešil s majitelem i provozní [redacted] se kterými se znám a máme dobré vztahy. Jsou vstřícní pomoci, ale jejich obhajobu chápou, ovlivnit počínání klientů mimo podnik není zcela v jejich silách. Doposud jsme opakovaně omezení s potížemi přečkali a z důvodu „solidarity k oslavujícím“ o pomoc nežádali ani MP. Přesto bychom byli rádi, kdyby se ohledně parkování na této ploše nastavila jasná pravidla a předešlo se stále opakujícím excesům. Pokud nikoli na celé ploše, tak alespoň v nejkritičtějších místě viz vyznačení na mapě.

Při naposledy zdokumentovaném problému jsme byli svědky, kdy si výjezd z parčíku a tohoto prostoru sami sobě hosté [redacted] natolik ztížili, že si poté bez našeho souhlasu jeden z nich vjel na náš v té chvíli zpřístupněný dvůr, aby své auto otočil a byl schopen vyjet alespoň popředu. Vycouvat z tohoto prostoru bylo nad jeho síly. **To samé se týká nás i našich návštěv, jelikož vycouvání do nepříliš bezpečného prostoru před prodejnu [redacted] je beztak složité. Od večerky zase vycouvávají zákazníci, zásobování a ne vždy nás pro špatný rozhled berou na vědomí!**

Se souhlasem majitelky sousedního domu Vás za naše rodiny prosím, zdali byste nám pomohl a s kolegy z Dopravní komise učinili kroky vedoucí k nastavení jasných pravidel pro parkování v této oblasti.

Naše rodina vlastní 2 auta a další přibudou, když k nám přijedou rodiny našich synů. Sousedé vlastní 4 auta. Prostor před našimi domy je tedy značně využíván i bez ostatních návštěv viz jedna z fotografií. A do otevření [redacted] byl využíván zcela bez potíží.

Turistické autobusy

Komise dopravní

doporučuje

jako příjezdovou cestu pro turistické autobusy trasu č.1. Sochorova, Fučíkova, Kudrnova, parkoviště (Kremnická ulice)

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Turistické autobusy

Tento navigační systém bude soužit pro zpoplatnění turistických autobusů, dále přispěje k jednotnému výstupu a nástupu turistů. Po celém městě bude zákaz parkování turistických autobusů krom míst k tomu určených. Budou vyhrazeny 3 prostory pro parkování (Kremnická ulice u zahrad Gask - vykládka, odstavné/ nástupní Autobusové nádraží a Parkoviště ve Vítězné ulici 5 míst, vykládka, nakládka) Detekce bude probíhat automaticky. Systém zdetekuje zaparkovaný autobus a bude očekávat do určitého času zadání kódu via web (např. přes mobil).

Dopravní komise má za úkol zhodnotit příjezdové trasy k zahradám GASK

Trasa Tourist Bus

Trasa 1 (červená) : Sochorova, Fučíkova, Kudrnova, parkoviště (Kremnická ulice)

Tato trasa je již využívána MHD, vyzkoušena, Fučíkova ulice je po rekonstrukci a její složení/ povrch je vyhovující pro zátěž těžších vozidel. Při výjezdu z ulice Kudrnova pohodlně najede do odstavného parkovacího pruhu.

Trasa 2 (žlutá) : Sochorova, Vojtěšská, Purkyňova, parkoviště (Kremnická ulice)

Při odbočení z ulice Sochorova do Vojtěšské ulice je pravoúhlá křižovatka, která autobus navádí až k obrubníku, proto by se musela ta část ulice označit DZ – zákaz zastavení, dále jede ulicí Purkyňova, kde jezdí v opačném směru již MHD, dále se zde nachází školka, a v odpoledních hodinách, by mohlo dojít ke kolizi provozu, nehledě na bezpečnost dětí. Při výjezdu do ulice Kremnická musí autobus více nadjet, aby vjel do odstavného pruhu.

TO OSM doporučuje trasu č.1.

Chrpová ulice - omezení tonáže

Komise dopravní

bere na vědomí

umístění DZ "B13" zákaz vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost převyšuje vyznačenou mez 3,5t do ulice Chrpová

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Jako občané bydlící v ulici Chrpová žádáme o zajištění bezpečnosti omezením tonáže v ulici Chrpová z důvodu propadu důlního díla v souvislosti s najížděním těžkých aut na stavbu. V uvedené oblasti je prokázán poměrně hustý výskyt šachet, nyní se propadla šachta ve vozovce, na právě probíhající stavbě při kopání základů byly rovněž nalezeny 3 nebo 4 šachty. Obávám se, že pokud bude doprava těžkých aut s tonáží vyšší 6 tun probíhat krátkou odbočkou ulice Chrpová od domu č.p. 1022 směrem doprava, může dojít k dalším propadům a k ohrožení jak majetku tak zdraví obyvatel.

Dalším důvodem je i skutečnost, že se jedná o nebezpečnou komunikaci o šíři cca 3 m, pod kterou je vedený jak vodovodní tak kanalizační řád. Najížděním těžkých aut by zde mohlo dojít k havarijním stavům-což se již stalo. Momentálně je ulice zjednosměrněna na základě požadavku báňského úřadu, protože bylo zjištěno najíždění těžkých aut na stavbu a jejich parkování nad propadem bez ohledu na dopravní značení.

Jako poslední si dovoluji uvést skutečnost, že naší částí ulice projíždí pouze malý popelářský vůz. Velký vůz s ohledem na deklarovanou nemožnost zatočit a vyhnout se plotům v ohybu ulice Chrptová do naší části ulice nezajíždí a popelnice s tříděným odpadem (papír, plast, BIO) přemísťujeme na nejbližší přístupné místo.

Dovoluji si však zopakovat, že hlavním důvodem je prokázaný početný výskyt důlních děl a šachet v této lokalitě a obava z ohrožení jak majetku tak zdraví a životů.

Dále prosíme o kontroly dodržování zákazů v dané ulici. Ulice Chrptová byla osazena zákazovou značkou, která byla dána stranou včetně výstražného blikajícího značení a auta jezdí zakázaným úsekem dále.

Stavebníkem byla totálně zničena komunikace, tak žádáme o nápravu.

Připojujeme fotky z daného místa

Stanovisko TO: Jedná se o oprávněnou stížnost, proto po prověření všech okolností za správu komunikací doporučujeme omezit vjezd vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5t.

Vyhrazené Parkování

Komise dopravní

nesouhlasí

s umístění vyhrazeného parkovacího stání pro pana

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

- zažádal o vyhrazené parkování na parkovišti u domu Na Studních č.p. 70-71

Vyhrazené parkovací stání v této části města je 9 000Kč/rok.

Zahrádkáři Petice

Komise dopravní

ukládá

TO OSM po dokončení majetkových převodů předložit vedení města návrh na zadání studie pro vytvoření komunikace

pro 6, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 4

Pan tajemník zahrádkářského svazu:

Cestu si zde zkracují vozidla (nejen osobní, ale i dodávky a traktory) z Kaňkovské ulice do sídliště Šipší školáci, chodí zde na procházky s kočárkem, pejskaři... a požádal, zda by nešla udělat jednosměrka odshora a omezit rychlost na „20km/h“ a zároveň předložil petici zahrádkářů.

Účelová komunikace spojující krajskou silnici III.třídy v Kaňkovské ulici s místní komunikací v ulici Jana Palacha, ústící na plochu parkoviště v rozhraní ulic Jana Palacha a Studentů, je umístěna z velké části na pozemcích, které nejsou v majetku Města Kutná Hora. Jedná se o pozemky ve vlastnictví „ČR – Státní pozemkový úřad“, parc.č. 801/4, 801/9, 801/10, 801/13, 801/11, dále i o pozemek ve vlastnictví soukromých osob parc.č. 801/814 vše v k.ú. Sedlec u Kutné Hory.

Z uvedeného důvodu není možné cestu jakýmkoliv způsobem omezit na veřejném užívání. Pokud by tedy na takovém požadavku netrvali všichni vlastníci pozemků. V tuto chvíli dle našich informací, probíhá proces možného bezúplatného převodu uvedených pozemků ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu do majetku Města Kutná Hora. V případě, že by Město Kutná Hora vlastnilo celou plochu uvedené cesty mezi zahrádkami, může pak následně požádat o rozhodnutí odbor dopravy ve věci např. i zneveřejnění účelové komunikace. Tím by v budoucnu došlo k vyhovění požadavku zahrádkářů o úpravu vjezdu ve smyslu omezení

rychlosti, zjednosměrnění, vymezení vozidel s právem vjezdu atd. Musíme upozornit i na skutečnost, že dosud není cesta ani legálně napojena na místní komunikaci, neboť ústí na plochu parkoviště v místě, kde to není dosud stavebně upraveno, a ani nijak dopravně vymezeno.

- host DK

Komise dopravní

pověřuje

TO OSM dotázáním KSUS na zvolený typ patníků v ulici Gruntecká

pro 7, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 3

přinesl podněty týkající se dopravního značení na sídlišti Třešňovka a okolí

Dále vznesl dotaz na DZ konec/začátek obce na sídlišti Třešňovka, je nesmyslné a mělo by se odstranit.

OD a SH odpovědělo: odstranění DZ konec/začátek obce je stanoven, TO OSM zadalo specifikaci na odstranění - již je odstraněno

Dále upozornil, že cestou na Kaňk je spousta dopravních značek.

Patníky - sloupky se reflexním prvkem - vyházené do sadů

Parkovací pravidla aplikace

Komise dopravní

K návrhu nebylo hlasováno.

IT komise nás požádala co podněty, jaké očekáváme pro parkování a průjezd městem pro vývoj aplikace
termín realizace není znám

~~XXXXXXXXXX~~ - vyzval členy DK k zamyšlení nad způsoby parkování, představy, režimy, co by měla aplikace umět.

~~XXXXXXXXXX~~ navrhla podobný systém jako má Kolín, kamery na vjezdu a odjezdu z města

Ostatní

Komise dopravní

bere na vědomí

dotazy členů DK

K návrhu nebylo hlasováno.

~~XXXXXXXXXX~~: Dotaz na informativní radary, úsekové měření - bude vypsáno nové výběrové řízení

~~XXXXXXXXXX~~ Dotaz na úpravy autobusových zastávek v Malíně


~~XXXXXXXXXX~~ Bylo by vhodné obsluhovat zastávku Mincovní obousměrně, je vhodné vyčkat na konzultace s ČVUT a stavební řešení ve Starokolínské


~~XXXXXXXXXX~~: "Zvykové právo" umožňuje, aby autobus zastavoval na protější straně místa, kde se nachází označnick zastávky.


Komise dopravní
bere na vědomí
další setkání 21.2.2024

K návrhu nebylo hlasováno.

 Dotaz na informativní radary, úsekové měření - bude vypsáno nové výběrové řízení

 Dotaz na úpravy autobusových zastávek v Malíně

 Bylo by vhodné obsluhovat zastávku Mincovní obousměrně, je vhodné vyčkat na konzultace s ČVUT a stavební řešení ve Starokolínské

 "Zvykové právo" umožňuje, aby autobus zastavoval na protější straně místa, kde se nachází označnick zastávky.

Ověřovatelé zápisu

.....
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina