

Osadní výbor:	OSADNÍ VÝBOR PRO MĚSTSKÉ ČÁSTI ŽIŽKOV A VRCHLICE (dále OsV)
Datum:	14.03.2024, 18:00 hod
Přítomni:	Jiří Klečák; Petr Materna; Anna Šrajbrová; Linda Vlachová; Tomáš Gryč; Tomáš Kadečka; Martina Pospíšilová; Jan Šáňa; Dana Vepřková; Hana Votavová
Omluveni:	Gabriela Březinová; Michal Ivičič; Barbora Vičarová
Host:	Linhartovi
Gestor RM:	Tomáš Morawski
Příští jednání:	4.4.2024 18:00 hod

A: Agenda:

1. Stav a plány MHD v Kutné Hoře z jednání předsedů OsV a p. Fedoroviče dne 5.3.24:

1.1. VHD

- 1.1.1. Výtěžnost VHD bude řešena na jaře. Pan Fedorovič poté bude tento nezávislý průzkum sdílet s OsV.
- 1.1.2. Na jednání předsedů Osadních výborů pan Fedorovič dostal zpětnou vazbu z celého města. Mimo jiné byl vznesen dotaz, zda skutečně musí jezdit autobusy, které jsou často na konečných stanicích téměř nebo úplně prázdné. Pan Fedorovič toto komentoval, že autobus se musí otočit na místě, které otočení umožňuje.
- 1.1.3. Na jednání s panem Fedorovičem byl vznesen požadavek na to, aby autobusy také zajížděly na Klimešku.
- 1.1.4. Mezi 7:30 a 8:00 se četnost spojů, které sváží cestující ze sousedních vesnic, nezmění. Jedná se o linky PID, které ale město nijak neovlivňuje.
- 1.1.5. Městské autobusy nově propojují Žižkov, autobusové nádraží a Kaufland, a to každou hodinu (linky Na Valech - Opletalova a zpět jednou týdně dopoledne při akci v Kauflandu 4 vloženými páry spojů na linkách 481/786)
- 1.1.6. Nabíjecí stanice budou v Cihelně v Sedlci.
- 1.1.7. Cena jízdenky VHD po území Kutné Hory je při nákupu u řidiče za 20 Kč (je potřeba říct řidiči o tarif MHD Kutná Hora). Přes mobilní aplikaci stojí 30 Kč.
- 1.1.8. Odpověď města na podnět OsV k informacím ohledně městské dopravy je k dispozici viz Příloha č. 2.

1.2. Vlák

- 1.2.1. R41 Sp vlak Vrchlice – návrh změny od 12/2024 – město Kutná Hora nesouhlasí s koncepční změnou vlakové linky R41 Vrchlice na trati Kutná Hora – Kolín – Praha na polozastávkové vlaky.
- 1.2.2. R9 bude od roku 2026 provozovat RegioJet.

2. Sochorova ulice:

2.1. Zpětná vazba od obyvatel:

- 2.1.1. Linhartovi ohledně zobousměrnění Sochorovy ulice zažádali o rozhodnutí ŘSD a dále o souhlasné stanovisko od Policie.
- 2.1.2. Dne 16.4.24 se budou zástupci Sochorovy ulice a přilehlé oblasti účastnit zastupitelstva města, aby tak mohli vyjádřit svůj postoj především k plánu zobousměrnit Sochorovu ulici. Dále paní Linhartová s maminkou zmínily následující:
 - 2.1.2.1. Obyvatelé souhlasí s tím, že autobusy budou jezdit jedním směrem dolů.
 - 2.1.2.2. Sochorova ulice je již nyní hlučná, obyvatele v nočních hodinách ruší rabování elektroodpadu v popelnicích, nastartované nákladní vozy a autobusy. Dále je ulice hlučná díky nemocniční kotelně a prádelně. Obyvatelé by uvítali, kdyby město řešilo tyto stávající problémy.
 - 2.1.2.3. Linhartovi vyjádřily svůj nesouhlas se zastávkou v Sochorově. Zastávka je poblíž také v Kremnické a plánovaná je v Kouřimské.
 - 2.1.2.4. Linhartovi vyjádřily zásadní nesouhlas se zobousměrněním Sochorovy ulice.

2.2. Informace od OsV:

- 2.2.1. Město zvažuje Sochorovu ulici zobousměrnit a dle názoru pana Fedoroviče by se čtvrti mohlo ulevit tím, že bude k dispozici další výjezd.

2.2.2. Město záměrem zobousměrnění Sochorovy dle pana Fedoroviče reaguje na požadavek, že se z oblasti Horního Žižkova vyjíždí do ulice Kouřimská pouze na jednom místě (z Vojtěšské).

3. VHD v Kutné Hoře :

3.1. OsV žádá informaci, jak přesně technicky bude řešené zatáčení autobusu do Sochorovy?

3.2. VHD zaslalo OsV návrh linky 802, která by jela přes Tyršovu (Karlov- Žižkov-Karlov).

3.2.1. OsV očekává komplexní informace o městské dopravě a systémové řešení, aby mohl záměru dobře porozumět.

4. Nové mlýny – OsV podal žádost o sdělení detailu plánu výstavby

4.1. Vyjádření viz příloha č. 1 „K zápisu OsV Žižkov Vrchlice ze dne 1.2.2024“.

5. Odpady

5.1. Četnost svozu odpadu.

5.1.1. OsV doporučuje osvětu, aby obyvatelé pochopili záměr a účel změn. Příkladem je nejasná komunikace ohledně popelnic na tříděný odpad, kdy 18.9.2023 město komunikovalo: „...Kateřina Hladíková, která má na technickém oddělení MěÚ Kutná Hora odpadové hospodářství na starosti, a podotkla, že výhledově město zvažuje snížit četnost svozu směsného odpadu jednou za 14 dnů. “Většina měst a obcí v současné době zvyšuje poplatky za odpady až na jeden tisíc korun za osobu. Abychom nemuseli zvyšovat poplatek, je nutné třídít a minimalizovat objem směsného odpadu,“ doplnila. (Zdroj: Kutnohorské listy). Přitom k navýšení poplatku a snížení frekvence svozu odpadů u rodinných domů došlo již od 1.1.2024

5.1.2. Pro podpoření třídění a celkového snížení vyváženého odpadu OsV doporučuje vyhodnotit také moderní přístupy např. vážení popelnic ale i jiné.

5.2. První svoz rostlinného odpadu je až okolo 24.4.24 Město tedy nereaguje na změnu počasí a potřeby obyvatel. Prosíme o zvážení dřívějšího svozu.

5.3. OsV se shodl na tom, že přístup zaměstnanců sběrného dvora Kutná Hora je vstřícný a plní svou funkci dobře.

6. Sport – rozpočet dotace na tzv. soutěžní a nesoutěžní děti – OsV má ve své oblasti sokolovnu v Tyršově ulici, která je intenzivně využívána rodiči s dětmi ve věku 0-6 let pro všeobecnou sportovní přípravu, kterou organizuje T.J. Sokol.

6.1. Registrované dítě např. u Sokola má nižší příspěvek od města než u sportovního svazu. Žádáme o zjištění, zda by bylo možné, aby rozdělení příspěvků bylo přehodnoceno. Nesoutěžní děti by tak měly nárok na vyšší příspěvek, ať už by byly registrované u sportovního svazu, ale také u jiných organizací (např. Sokol, Junák, dobrovolní hasiči, lyžaři). Jedná se o zhruba stejně velké skupiny dětí (cca 1300 nesoutěžních a cca 1400 soutěžních dětí) – částka k rozdělení na nesoutěžní děti je navržena sportovní komisí města ve výši 500.000,- a na soutěžní děti ve výši 3.690.000,- Kč.

Citujeme starostku T.J. Sokol Kutná Hora paní Pavlínu Šimůnkovou: „ Náš Sokol sdružuje především malé děti a u nich to ani nejde řešit tím, že bychom si řekli, tak soutěžit budeme, protože takové soutěže ani nejsou ... a hlavně u malých dětí není soutěžení žádoucí, ale důležité je vytvářet v tomto věku pozitivní vztah k pohybu jako součást zdravého životního stylu a jako základ pro další sportování.“

Podpora sportování dětí ve městě vychází ze zveřejněné městské strategie „Koncepte podpory sportu“.

7. Odpověď od města k možnosti obchodu u Sv. Anny

7.1. V nových stavbách nebude žádný nebytový prostor.

8. Ples

8.1. OsV se dotazuje ohledně plesu města Kutné Hory, zda je nebo by mohl být plánován pro příští sezónu.

B: Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM a ZM (výše také označeny oranžově):

VHD

3.1 Informace o technickém řešení zatačení autobusu do Sochorovy ulice z Vojtěšské v rámci záměru ulici zobousměrnit.

3.2 Požadavek na komplexní informace řešení městské dopravy a plánu do budoucna.

Odpady

5. Zlepšení komunikace a zvážení změny přístupu ohledně svozu odpadů.

Sport

6.1 Zvážení možnosti příspěvků i pro tzv. nezávodní děti sportovních organizací.

Zapsala: Linda Vlachová

Zápis ověřila: Anna Šrajbrová

Příloha č. 2

z Porady vedení města vzešel dne 15. 2. 2024 pro Odbor dopravy a silničního hospodářství následující úkol: **PV/24/6/19 - PV ukládá ODSH zajistit celkové prověření a případnou revizi PID a VHD se zaměřením na okrajové oblasti dle požadavku OsV Žižkov**

Ke splnění daného úkolu Vám sděluji:

Pražská integrovaná doprava (PID), je název dopravního systému, jehož organizátory jsou krajská organizace IDSK a pražská organizace ROPID. Městu Kutná Hora nepřísluší provádět „revizi“ systému PID.

Všechny autobusové i vlakové linky veřejné hromadné dopravy na území města Kutná Hora jsou součástí systému PID, platí na nich jednotný tarif i přestupní jízdné PID. Jejich provoz objednává a spolufinancuje Středočeský kraj a obce na trase konkrétní linky. Linkové vedení a jízdní řády konzultují zástupci obcí, případně oblastní koordinátoři VHD, společně se zástupci IDSK.

Požadavek OsV Žižkov byl následující:

1.1. Je požadováno sladění PID a VHD tak, aby to odpovídalo potřebám občanů Kutné Hory včetně okrajových oblastí. Autobusy z okrajových oblastí jezdí v časech, které obyvatelům příliš nevyhovují. Z tohoto důvodu doporučujeme prověření a případnou revizi.

Koordinátor VHD obdržel nezávisle na OsV Žižkov následující požadavky od obyvatel Žižkova na zlepšení dopravní obslužnosti:

1) Zajištění spojení aut.st. – poliklinika

Spojení od polikliniky na aut.st. zajišťují linky 381 (20x denně) a 481 (10x denně).

Spojení z aut.st. na polikliniku zajišťuje jen linka 481 (11x denně).

Koordinátor VHD Kutná Hora již 3 roky upozorňuje zastupitele i vedení města na nutnost vybudování zastávky pro linku 381 v blízkosti polikliniky pro zkvalitnění obsluhy VHD v takové míře, aby byli cestující spokojeni. Jedná se o jednorázovou investici, kdy se využijí stávající spoje linky 381 a pouze v zastávce zastaví (což město Kutná Hora nebude stát v nákladech na VHD ani korunu ročně navíc), na rozdíl od varianty rozšíření obsluhy VHD o další spoje.

2) Zajištění spojení Na Valech – Opletalova a zpět jednou týdně dopoledne (akce v OC Kaufland)

Od 24. 3. 2024 bude spojení zajištěno 4 vloženými páry spojů na linkách 481/786. Bude se jednat o přímé dopolední spoje v čase cca 8:30-11:30 mezi zastávkou Opletalova a poliklinika s intervalem 60 minut.

Využívat jej budou i cestující ze Šipší, kterým chybí přímé dopolední spojení s aut.st.

3) Spojení z oblasti Žižkova v okolí Tyršovy ulice a hřbitova se zbytkem města

Obyvatelé v okolí Tyršovy ulice dlouhodobě žádají o zavedení nové linky, která je propojí se zbytkem města. S ohledem na další požadavky obyvatel Šipší a Karlova koordinátor VHD navrhnul novou okružní linku 802, která by po celý den v intervalu 60 minut propojila Karlov, Šipší, aut.st., hřbitov, Tyršovu ulici, polikliniku, Fučíkovu a Kremnickou a zpět. Linku by mohly využívat také děti dojíždějící na ZŠ Žižkov i na gymnázium. Zrušeny by mohly být závleky linek 786 a 788 přes Šipší.

IDSK podporuje návrh nové linky, pokládá ji za přínosnou a společně s koordinátorem VHD prověřuje možnost vytvoření zastávky v Tyršově ulici.

Další konkrétní požadavky na zkvalitnění obslužnosti VHD nebyly OsV Žižkova vzneseny.

(Zdroj: Email od Kateřiny Gygálové, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, doručen dne 15.3.24)