

**Dotazy a připomínky vznesené na jednání
Zastupitelstva města Kutná Hora dne 6. 2. 2024**

Číslo	Předkládá	Obsah připomínky	Písemné doručení	Vyřizuje	Termín splnění	Poznámka
1-1/24	Vladimír Rudolf	- výstavba nového bytového komplexu na místě bývalých Nových Mlýnů v Pobřežní ulici	ústně	starosta	21.2.2024	Předána petice
1-2/24	Ing. Igor Rosenkranc	- projednat výstavbu komplexu na místě bývalých Nových Mlýnů v Pobřežní ulici na mimořádném jednání ZM	ústně	starosta	21.2.2024	Pan starosta navrhl společné pracovní jednání
1-3/24	Pavel Vyskočil	- stav přístřešků autobusových zastávek, kolaudací a jejich průběžných kontrol	ano	starosta	16.2.2024	Písemná odpověď
1-4/24	Karel Bureš	- stav malínského mostu, parkování pod nadjezdem, zátarasy a velká produkce nahromaděných odpadků - odstranění průhlednosti zvukových zábran umístěných na mostě	ústně	starosta	21.2.2024	Písemná odpověď
1-5/24	Josef Doležal	- veřejného osvětlení před budoucí prodejnou LIDL	ústně	starosta	21.2.2024	Písemná odpověď
1-6/24	Jaroslav Vomáčka	- špatný technický stav ul. Vojtěšská a zprůjezdnění a zobousměrnění Sochorovy ulice	ústně	starosta	21.2.2024	Písemná odpověď



MĚSTO KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
tel.: 327 710 111, www.mu.kutnahora.cz
e-mail: podatelna@mu.kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3

Váš dopis	Přípomínka č. 1-3/24	Adresát:
Vyřizuje:	Mgr. Lukáš Seifert	Vážený pan
Tel.:	327 710 100	Pavel Vyskočil
E-mail:	seifert@mu.kutnahora.cz	
Datum:	16.02.2024	

Odpověď na písemné dotazy vznesené na jednání ZM Kutné Hory dne 06. 02. 2024

1. Kde skončily staré autobusové zastávky a kdo je jejich vlastníkem:

Většina z celkového počtu 26 demontovaných čekáren nepatřila Městu KH. Ve vlastnictví Města KH je celkem 8 ks přístřešků, z nichž 2 ks byly přemístěny do Neškaredic, 6 ks bylo uloženo v areálu Technických služeb, které některé části použijí (ocelové profily), zbytek bude ekologicky zlikvidován a odepsán z majetkové evidence (po schválení likvidační komise). Čekárny, které nebyly ve vlastnictví Města, demontoval a odvezl jejich vlastník.

2. Dodat seznam, které čekárny patřili Městu KH:

Ve vlastnictví Města KH byly čekárny – Neškaredice, Čáslavská – Škvrňov, Hrnčířská 2ks, Nad Sady, Masarykova proti MTD, Šipší 2ks – celkem tedy zmiňovaných 8 ks.

3. Co bude s autobusovými zastávkami ČKD, Kaňk, U Nadjezdu, kde jsou stále původní, kdo je bude udržovat:

Čekárny, které nebyly předmětem smlouvy (Kaňk, U Nadjezdu) a jsou ve vlastnictví města, budou dále ve správě Technických služeb Kutná Hora. Lokality Na Rovinách, tedy ČKD – jde o zastávku a čekárnu, která nebyla nikdy řešena Městem KH a není ve vlastnictví Města KH. Je umístěna na parkovišti ČKD, které ji zřejmě i zbuďovalo.

4. Kdo čekárny zkolaudoval nebo zkontroloval:

Osazení čekáren nepodléhá žádnému povolení stavebního úřadu, proto ani nebudou kolaudovány. Dílo v současné době ještě nebylo dokončeno. Město KH postupně připomínkuje závady. Po dokončení celé akce bude Městem KH převzato okolí čekáren a zkontrolováno dílo.

5. Kdo z města je zodpovědný za průběžnou kontrolu stavu zastávek a dodržování smlouvy:

Průběžné kontroly, výzvy k nápravě, které neustále probíhají a dohled nad dodržování smlouvy, má ve své kompetenci technické oddělení správy majetku.

6. Kdo ručí za bezpečnost občanů, čekajících na spojení pod přístřešky autobusových zastávek:

Město Kutná Hora má povinnost vyplývající z vlastnictví veřejného prostranství, tedy i místních a účelových komunikací.

Z pohledu vlastnického vztahu k samotné čekárně má povinnost vlastník, tedy společnost JCDecaux.

7. Jak se zachovala kvalita veřejného prostoru pro potřeby občanů KH, když např. lavičky v zimě studí? V zimě nepoužitelné –smlouva (viz. článek II.):

Lavičky, které jsou součástí přístřešků, se osvědčily jako nevhodnější z hlediska poměru ochrany před poničením a možností údržby, jedná se o kompromisní řešení.

8. Proč se KH dohodla s JCDecaux, kterých se Praha zbavila a soudí se spolu? (viz. reportáž v TV - ČT reportáž)? Nevýhodné pro Prahu, v čem je to výhodné pro KH:

Město Kutná Hora vypsal v roce 2022 řádné výběrové řízení, které vyhrála společnost JCDecaux.

9. Proč zastávky provozuje JCDecaux, které dá městu 5% z obrátu a ne KH, která by z toho měla 100%. 500 000,-nebo 10 000 000,-je velký rozdíl. Finance by se mohly využít pro veřejnost nebo služby:

Město Kutná Hora vypsal v roce 2022 řádné výběrové řízení, které vyhrála společnost JCDecaux, která naplnila stanovené podmínky tohoto výběrového řízení.

10. Co když skončí smlouva? To si zastávky odvezou a město koupí nové:

V případě oboustranného zájmu bude možné smlouvu prodloužit. Pokud se smlouva neprodlouží, Město KH může přístřešky po dohodě odkoupit, nebo je společnost odstraní a je na rozhodnutí Města KH, zda bude postupovat stejným způsobem, nebo vybuduje nové přístřešky na své náklady.

11. U kterých čekáren bude svítit boční reklama, u kterých strop, u kterých oboje nebo naopak svítit nebudou? Opět prosím o seznam konkrétních čekáren. Elektriku platí město, tak by mělo mít přehled:

Otázka nasvícení reklam je stále v řešení. Tam kde lze využít přípojky po odstraněných čekárnách, bude využito, kde je poblíž veřejné osvětlení, bude napojeno, ve zbývajících případech bude osazeno solárními panely, nebo přístřešek nebude osvětlen. Po ukončení díla bude možné detailní seznam předložit.

12. Zastávka ve Fučíkově ulici se rekonstruuje 3 měsíce. Požadují prověření a zdůvodnění časového plánu rekonstrukce a co je tak zdrželo. Ještě když přímo naproti bydlí zastupitel. Asi nejedí autobusem:

Dle informace ze dne 15.2.2024 se čekárna ve Fučíkově ulici dláždí.

13. Pan starosta na zasedání města řekl, že o špatném stavu ví. Tak proč proaktivně někoho nedeleguje, ať s tím něco dělá? To samé platí pro ostatní zastupitele (viz. otázka 12). To musí přijít občan města, aby někdo začal konat?

Situaci okolo čekáren vedení Města KH pravidelně s úředníky řeší a požaduje informace o průběhu díla. Díky tomu je o stavu informováno.

Mgr. Lukáš Seifert, v. r.

starosta města