

Zasedání č. 8	
Komise:	Komise dopravní (dále jen DK)
Datum:	18.10.2023
Přítomni:	Šnajdr Vít, Lebeda Martin, Malík František, Bartl Zdeněk, Fedorovič Radim, Jirásek Zdeněk, K. Kuchařová, Kaiserová Jana, Nocar Richard, Prokop Bedřich,
Omluveni:	Jelínek Dominik
Neomluveni:	
Hosté:	K. Gygalová, D. Ladrová, Jana Karlíčková, Jiří Klečák
Příští jedn.:	Středa 6.12.v 15:30 Rytířský sál

1) **Návrh usnesení pro RM:**

I. RM bere na vědomí zápis z 9. zasedání komise dopravní ze dne 18.10.2023,

II. RM ukládá TO OSM doplnění svislého značení do ulice Ke Trojici a Kremnická

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová

Termín: 31.3.2024

III. RM ukládá TO OSM oslovit Fakultu dopravní ČVUT v Praze, aby zpracovali studii pro změnu dopravního značení části Žižkova

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová

Termín: 31.3.2024

IV. RM ukládá TO OSM oslovit Fakultu dopravní ČVUT v Praze, aby zpracovali studii problematiky autobusových zastávek v městské části Malín

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová

Termín: 31.3.2024

2) **Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

úvodní slovo – jednání komise zahájil Radim Fedorovič, který konstatoval, že je přítomno 9 členů z celkového počtu 10 členů, 1 se omluvil. Dopravní komise (dále jen DK) je tedy usnášeníschopná. Dále přednesl návrh programu jednání, schválen byl beze změn.

Projednání předložených žádostí: -

Pan Bažata: Parkování v Domažlické ulici

Pan Bažata si stěžuje na nepřehledné úseky v blízkosti křižovatek a před RD.

„Část Domažlické ulice kolem parku u Kalicha je dočasně označena přenosnou značkou " Slepá Ulice ", kterou by bylo možné zatím doplnit přenosnou značkou " Zákaz Stání ". Vzhledem k tomu, že ulice nevyhovuje parametry pro parkování a velkému pohybu osob zejména dětí na stadion, zaparkovaná auta ohrožují bezpečnost osob i účastníků silničního provozu, které vytlačují do protisměru.

Pokud je uplatňována tolerance k řidičům, kteří porušují zákon, tak jaká tolerance bude uplatněna k řidiči, který díky zaparkovaným vozidlům byl vytlačen v nepřehledných úsecích do protisměru a způsobí nehodu?

Bezpečnost nezajistí informační cedule, ale pouze dopravní značení (Zákaz stání nebo Obytná zóna) a důsledná kontrola. Zákaz stání by bylo vhodné doplnit značkou snížené rychlosti, protože okruh kolem parku také slouží jako zkušební okruh pro opravená vozidla autoservisu GT.

Vzhledem k absenci chodníků a jejich kvalitě se po silnici pohybují děti pěšky, na kolech, koloběžkách, osoby s kočárky atd. a zaparkované automobily brání ve výhledu, vytlačují motorová vozidla do protisměru a ohrožují bezpečnost a vytváří předpoklad k dopravním nehodám. Tato situace se značně

zhoršila zvýšeným provozem po zřízení workout a dětského hřiště u tech. vjezdu na stadion z Domažlické ulice.

Pozn. Většina řidičů, které jsem na nebezpečné parkování upozornil odpověděla - pokud tam není zákaz parkování, žlutá čára nebo támhle stojí také auto tak tady mohu parkovat.

Změna na jednosměrnou silnici by neřešila bezpečnost, ale pouze legalizovala parkování. „

Dopravní komise nesouhlasí s umístění dalšího dopravního značení.

Ludmila Nepovímová: Žádost o zřízení vyhrazeného parkování

„Prosím o zřízení o vyhrazeného parkování.

V bývalé pekárně je fitko a od té doby my domorodci a obyvatelé domu nemáme šanci se zaparkovat auto. Ráda bych si zaplatila celoroční stání pro auto. Vřele prosím o vyhovění mé žádosti. Je mi skoro 83let a auto potřebuji skoro denně.“

Martin Lebeda: Lidé ze sídliště vždy parkovali v okolí pekárny i na parkovišti pro zákazníky. Návštěvníci mohou parkovat i v areálu, pokud tam je místo.

Vít Šnajdr: sídliště je večer přeplněné, pokud bude mít jeden placené parkování, budou ho chtít další. Změny musí jít ruku v ruce s generalem.

Radim Fedorovič uvedl příklady, které by mohly nastat, pokud by se povolilo jedno placené parkovací stání.

Následně TO seznámilo s postupem vytvoření vyhrazených ZTP parkovacích stání.

Hlasování: **9x NE**

Karlíčková Jana: Ke Trojici – omezení rychlosti/ retardér / pozor děti

*„Můj podnět se týká **ulice Ke Trojici**, která je slepou ulicí, která je 3.5 metru široká, vybudovaná v 70. letech minulého století pro úpravnu vody VHS. Je několikrát překopána (např. pro Foxconn), nekvalitně opravena a dodnes nedána do původního stavu. Rychlost 50 km/h neodpovídá stavu vozovky a hustotě provozu, ani vyhlášce s parametry pro běžnou komunikaci.*

Na soukromém pozemku pod kostelem Nejsvětější Trojice (v bývalém sadu) je umístěna dětská skupina („obdoba MŠ) a právě v místě, kde děti společně vychází na procházky, došlo před několika týdny k dopravní nehodě. Nevíme, zda se řidič někomu vyhýbal nebo jel příliš rychle, vyjel ze silnice a na neoploceném pozemku narazil do betonových panelů. Při nárazu si prorazil olejovou vanu a olej vytekl na zem, což způsobilo ekologickou škodu. Jsou zde zdroje pitné vody pro domy č. p. 1030 a 1042.

V horní části této ulice, kolem domu č. p. 1030, vede značená turistická stezka ke kostelu Nejsvětější Trojice, která je využívána pěšími turisty, běžci i cyklisty.

Proto navrhuji snížení rychlosti a v těchto dvou místech (v místě žluté turistické značky, která zde kříží ulici a u vstupu do areálu dětské skupiny) vybudování retardérů, abychom předešli v budoucnu další nehodě. Výše zmíněná nehoda se obešla bez zranění, ale zbytečně poškodila přírodu. K tomu bych připojila ještě doporučení, že by se tato ulice (od ulice Nad Lesem směrem ke kostelu) nemusela solit, stačil by posyp, abychom byli šetrní k přírodě.

Děkuji za vaše vyjádření i stanovisko a prosím o konkrétní datum, kdy plánujete dané věci řešit a realizovat v dané ulici příslušná opatření.“

Paní Karlíčková osobně, podrobně seznámila se situací včetně fotodokumentace. Upozornila na

skutečnost, že není vysoký provoz, povětšinou však jezdí zásobování a doručovací služby a ti jezdí rychle. Nachází se zde i naučná stezka „Stříbrná stezka“.

Pan Klečák upozornil na skutečnost, že v minulosti bylo DZ B20a „30“ umístěno při vjezdu do ulice, ale někdo ji sundal.

Dopravní komise po diskuzi navrhla několik variant

Pouze „30“, „30“ + „Děti“, „30“ + „Děti“ + retardér

Hlasování: 7x ANO, pro variantu „30“ + „Děti“

Karlíčková Jana: Kremnická ulice „30“

Paní Karlíčková požádala o zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do/ze školy, snížením rychlosti na 30 km/h v průjezdní úseku kolem školy ZŠ Žižkov.

Dana Ladrová uvedla, že u školy se nachází stavební úprava a omezení rychlosti je tedy nadbytečné, je zde vybudovaný přechod, dobrá viditelnost, dopravní značení „Pozor děti“ a zábradlí.

Předseda komise souhlasí s názorem ODSH.

Vít Šnajdr, souhlasí s návrhem žadatelky, ale v menším rozsahu.

Po dlouhé diskuzi o bezpečnosti dětí před školou od křižovatky u Elektro Dospiva komise hlasovala o omezení rychlosti na 30 km/h:

5x ANO, 4x NE

Těsná většina je pro umístění DZ „30“ jen v okolí školy, zbytek komise je zcela proti omezení rychlosti.

Radim Fedorovič: Doporučení Radě města zařadit rekonstrukci zastávky „Malín, Starokolínská“ mezi investiční projekty na rok 2024

V současné době je dokončována rekonstrukce ulice Starokolínská a v minulosti též byla zrekonstruována ulice Mincovní. Tyto dvě komunikace jsou vzájemně propojeny zastávkou Malín, Starokolínská, kterou obsluhují linky 707, 801, 802 a 803. Povrch zastávky je morálně přesluhující, popraskaný, záplatovaný.

Pro linku 801 se jedná o zastávku konečnou, linka 802 pokračuje do Hlízova, linka 803 přes Starý Kolín do Bernardova a linka 707 přes Hlízov a Starý Kolín do Kolína a v opačném směru do Nových Dvůrů. V nevýlukovém stavu tak zastávka má být obsluhována 43 spoji v pracovní den a 13 spoji o víkendu.

Prostor zastávky však není dostatečně široký pro setkání dvou vozidel, převýšení výjezdu ze zastávky do ulice Starokolínská je značné a autobusy na něm mohou podvozkem uvíznout. Proto někteří řidiči na lince 707 odmítají zastávku obsluhovat a zastavují v ulici Mincovní mimo prostor určený pro nástup cestujících (přímo ve vozovce).

Je proto žádoucí vypracovat projekt pro úpravu prostoru zastávky tak, aby mohla být zastávka rozšířena, v opačném směru vznikla nástupní hrana (nyní nutno nastupovat z trávníku) a výškový sklon při ústí do komunikace Starokolínská byl пониžen.

V případě, že projekt ukáže, že rozšíření je příliš problematické, je možné zastávku pro opačný směr vybudovat v ulici Mincovní. Nevýhodou u této varianty je stání v jízdním pruhu.

V rámci zjednodušení linkového vedení i trvalého snížení výdajů na veřejnou hromadnou dopravu je vhodné zrekonstruovat nástupní hranu zastávky Mincovní pro směr centrum a Nové Dvory.

Zastávka pro tento směr v systému zanesena je, avšak fyzicky je vybudována jen pro směr opačný (Hlízov, Starý Kolín, Kolín). Linka 707 ji proto ve směru Nové Dvory projíždí a nezastavuje zde, ostatní linky (801, 802 a 803) jedou po delší trase Starokolínskou a následně místo Mincovní obslouží zastávku Novodvorská. Je žádoucí, aby v obou směrech, pokud možno, linky obsluhovaly stejné zastávky.

Roční finanční úspora za ujeté km bude činit v případě rozšíření zastávky Starokolínská cca 62 tisíc Kč a u vybudování nové zastávky Starokolínská pro opačný směr cca 74 tisíc Kč. Vhodnější je však rozšíření stávající zastávky, neboť by se odjezdové sloupky nacházely blíže u sebe (což je pro cestující v případě přebíhání praktičtější) a nebude blokován

provoz na komunikaci Mincovní.

Dopravní komise se rozhodla oslovit Fakultu dopravní ČVUT v Praze pro vytvoření studie ohledně problematiky zastávek v městské části Malín.

Radim Fedorovič: Návrh radě města na změnu dopravního značení v ulicích Fučíkova a Vodárenská a vybudování protilehlé zastávky ve Fučíkově ulici

V současné době na krajském úřadě probíhá řízení na změnu licencí autobusových linek projíždějících Kutnou Horou v rámci významných změn vzešlých z připomínek cestujících i obcí na Kutnohorsku. Jedna ze změn se týká sloučení dvou autobusových linek (801 a 802) do linky jediné, kdy např. dojde od prosince k propojení centra města a polikliniky.

Rada města již souhlasila s nutnou úpravou, která spočívá ve zjednosměrnění Kotkovy ulice, jak jednomyslně doporučila dopravní komise. Další úpravy se týkají dopravního značení ve Vojtěšské ulici, aby byl zajištěn bezproblémový provoz VHD, jak v oficiálním dopise žádala organizace IDSK (Integrovaná doprava Stř. kraje) p. starostu.

Koordinátor VHD doporučuje úpravy ve Vojtěšské prozatím řešit jen dočasnou úpravou a připravit následující dopravní opatření, která zkrátí délku autobusové trasy, jízdní dobu, sníží výdaje na VHD, přenesou požadavky na úbytek parkovacích míst do méně zatížené lokality a zároveň sníží celkový počet parkovacích míst, která zaniknou, v porovnání s případnými trvalými úpravami ve Vojtěšské.

1) Otočení směru zjednosměrnění Fučíkovy ulice.

2) Vybudování zastávky ve Fučíkově pro opačný směr.

3) Otočení směru zjednosměrnění Vodárenské ulice.

TO OSM se dotázalo na alternativní variantu zobousměrnění ulice Sochorova. ODSH je razantně proti zobousměrnění Sochorovy. Důvodem je velký provoz na benzíně a výjezd na silnici I. třídy.

Radim Fedorovič oznámil, že 2. listopadu má schůzku s OsV Žižkov a následně proběhnou zkušební jízdy prověřující další možnosti průjezdu oblastí.

TO OSM nechá stanovit **přechodné** dopravní značení pro zjednosměrnění v ulici Kotkova a zákaz zastavení v části ulice Vojtěšská, než bude rozhodnuto o trvalém řešení na základě studie ČVUT.

Dopravní komise jednomyslně doporučuje oslovit ČVUT a objednat zpracování studie pro změnu dopravního značení v celé této části Žižkova.

Richard Nocar: „Jak se plánuje veřejná doprava ve městě? Je vytvořena nějaká aplikace?“

Radim Fedorovič: Aplikace není, jsou to odborné znalosti a také znalosti místních poměrů. Město má k dispozici Generel dopravy, který však vychází z předchozího stavu VHD. Pokud se změní linkové vedení VHD, je potřeba změnit DZ. Veřejná doprava má přednost před dopravou individuální.

3) Ostatní

- Jana Kaiserová se dotázala na rozšíření průmyslové zóny k čističce odpadních vod Czech invest. Radim Fedorovič upozornil, že se jedná pouze o prvotní informaci ze zastupitelstva, že je tu poptávka po pozemku, více detailů není a pokud by si investor Kutnou Horu vybral, dohodly by se podmínky –
- Zdeněk Jirásek se dotázal na aplikaci tvořenou panem Šorčíkem – Turistické autobusy – stav zatím není známý
- Zdeněk Jirásek - zda vedení města souhlasí s jednáním o získání stálého dopravního experta (pravděpodobně z fakulty dopravní ČVUT)

4) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

5) Reakce rady města:

Zapsala: Kateřina Kuchařová

Elektronicky ověřil: Radim Fedorovič