

Zasedání č. 5	
Komise:	Komise dopravní (dále jen DK)
Datum:	6.6.2023
Přítomni:	Šnajdr Vít, Kaiserová Jana, Lebeda Martin, Malík František, Fedorovič Radim, Jirásek Zdeněk, Jelínek Dominik, Nocar Richard
Omluveni:	K. Kuchařová, Prokop Bedřich, Bartl Zdeněk
Neomluveni:	
Hosté:	Štolbová Lucie – vedoucí TO, OSM, Ing. Viktora – místostarosta, Ing. Šnaiderová a I. Šanc – odbor projektového řízení a sportu
Příští jedn.:	Čtvrtek 15.6.2023 v 16.00, malá zasedací místnost

1) Návrh usnesení pro RM:

- I. RM bere na vědomí** zápis ze 6. zasedání komise dopravní ze dne 6.6.2023,
- II. doporučuje** přijetí Dopravního generelu pro lokalitu Šipší ve variantě č. 1
- III. doporučuje** přijetí Dopravního generelu pro lokalitu Hlouška ve variantě č. 1

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

úvodní slovo – jednání komise zahájil Zdeněk Jirásek, který konstatoval, že je přítomno 8 členů z celkového počtu 10 členů, dopravní komise (dále jen DK) je tedy usnášeníschopná.

Dne 6.6.2023 proběhlo mimořádné zasedání Komise dopravní, z důvodu žádosti vedení města o projednání Dopravního generelu (dále jen DG) a sdělení preferované varianty pro lokalitu Šipší a Hlouška.

Požadavek vedení města objasnili hosté RNDr. Šanc a Ing. Šnaiderová, kteří připravují dotační žádost na projekt BUS park Sedlec a jednou z povinných příloh žádosti o dotaci je i doložení, že projekt je v souladu s plánem městské mobility, tedy musí se jednat o strategický dokument schválený zastupitelstvem městem Kutná Hora.

Následně Mgr. Šnajdr představil jednotlivé varianty řešení dopravy pro Šipší a Hloušku s tím, že následovala diskuse členů o jednotlivých návrzích. DK konstatovala, že obecně jsou mezi variantami č. 1 a č. 2 minimální rozdíly. DK byly předloženy i závěry z jednání Pracovní skupiny pro aplikaci Dopravního generelu z 12.7.2021 (viz příloha).

Dopravní generel Šipší

Jako první byl projednán DG pro část Šipší, kdy se jednomyslně DK přiklonila k variantě č. 1, se zohledněním priorit Osadního výboru Šipší, tj. 1. parkování na ul. 17. listopadu a vyřešit parkování kolem Barborky, 2. parkování Na Studních (parkování je vzhledem k existenci sítí možný pouze na části pozemku, nikoli jak bylo navrženo), 3. parkování ul. Opletalova (směr k ovečkám).

Varianta č. 1 - pro 8 hlasů

Dopravní generel Hlouška

DK konstatovala, že mezi variantami č. 1 č. 2 jsou minimální rozdíly převážně v počtu nově vzniklých parkovacích míst, kdy ovšem dopravní generel neřešil vlastnictví pozemků či existenci inženýrských sítí. DK jednomyslně odhlasovala variantu č. 1.

Varianta č. 1 - pro 8 hlasů

3) Závěr: Pan Jirásek poděkoval členům za účast a jednání komise ukončil.

4) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

5) Reakce rady města:

Zapsala: Lucie Štolbová

Elektronicky ověřil: Zdeněk Jirásek