

Zápis z jednání Finančního výboru

Číslo:	5/2023
Hodina:	18:00 – 19:35
Datum:	4.9.2023
Místo:	Restaurace u Varhanáře
Přítomni za FV:	Martin Suchánek, MBA; JUDr. Lubomír Talanda; Petr Materna; Richard Nocar; Ing. Tomáš Pilc; RNDr. Ivo Šanc; Ing. Zdeněk Jirásek, Ing. Helena Francová
za MÚ:	Ing. Lenka Dařílková
Hosté:	Radim Fedorovič
Omluveni:	Ing. Milan Nedvěd

Program:

1. Zahájení, seznámení se s novou členkou FV,
2. téma s hostem,
3. materiály, které budou projednávány v ZM dne 12.9.2023,
4. ostatní.

Add1

Předseda FV nejprve přivítal všechny přítomné členy výboru, prohlásil jednání za usnášeníschopné.

V úvodu se krátce představila nová členka FV Ing. Helena Francová, která nahradila Ing. Ivonu Bartošovou.

Dále předseda FV představil hosta, koordinátora veřejné dopravy za Město Kutná Hora, pana Radima Fedoroviče.

Add2

R. Fedorovič se seznámil se zápisem z č. 4/2023 z 19.6.2023, kde JUDr. Talanda navrhl pozvání pana Fedoroviče k nastínění situace veřejné hromadné dopravy na území města. Členové FV se nejvíce zajímali o následující okruhy:

1) Počet prodaných jízdenek a počet cestujících na linkách PID

Výkazy spol. ARRIVA autobusy a.s. obsahují řidičem vydané krátkodobé jízdenky a zkontrolované elektronické jízdenky. Neobsahují přestupní papírové jízdenky, vizuální kontrolu jízdenek v mobilním telefonu a jízdenky nevydané. Od srpna 2022 do července 2023 dle těchto výkazů cestovalo linkami 801 a 802 celkem 309 963 cestujících.

Cestující na území města Kutná Hora využívají i další linky, jejichž objednavatelem není město Kutná Hora a k nimž nemáme přepravní průzkumy ani podrobné statistiky. Částečně je možné počet cestujících odhadnout na základě dat z období před integrací. U linky 805 lze předpokládat 3000 cestujících měsíčně (součet na linkách 16 a 17 za listopad 2019 byl 2585, navíc cestující z Kaňku a Karlova využívali i další příměstské linky). U linky 381, která jezdí v průměru každých 60 minut od polikliniky až do Malína, lze počítat měsíčně s 2500 cestujícími.

Linka 803 má podobný charakter jako linka 801, jež dle přepravních průzkumů IDSK v průměru za měsíc přepraví 4250 cestujících během pracovních dní. 803 zajišťuje školní spoj a ranní a dopolední spojení k poliklinice a zajiždí v rámci Kutné Hory až do Malína, lze proto počítat měsíčně s 6000 cestujícími.

U zbylých linek 481, 533, 705, 784, 785, 786 a 788 je možné odhadovat součet cestujících na 1500 měsíčně.

2) Vývoj nákladů Města Kutná Hora na veřejnou hromadnou dopravu v posledních 10 letech

Výdaje na veřejnou autobusovou dopravu jsou v posledních 2 letech ve vztahu k příjmům města za posledních 10 let nejnižší a dosahují podílu pod 1,5 % vůči příjmům města. V roce 2021 Středočeský kraj zavedl Standardy dopravní obslužnosti a od roku 2022 města ve stč. kraji hradí podle stanovených pravidel příspěvky do krajského rozpočtu na autobusovou i vlakovou obsluhu. Pro Kutnou Horu to nově znamená výdaje přes 1 milion Kč na zajištění vlakové dopravy. Integrace do PID a optimalizace linkového vedení však přinesla značné úspory v autobusové přepravě. I přes nový příspěvek na vlakové linky Město Kutná Hora přispívá na veřejnou hromadnou dopravu v souhrnu méně než před 10 lety. Město má reálně malou možnost ovlivnit výdaje na vlakovou obslužnost s ohledem na významně složitější situaci na železnici oproti veřejně autobusové dopravě.

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ¹⁾
Příjmy ²⁾	351 440 709	360 185 437	360 606 188	380 931 523	402 722 748	439 673 632	464 377 945	440 126 554	478 794 786	594 849 706	650 000 000
ARRIVA	6 195 711	6 397 052	6 399 701	6 397 709	7 962 945	8 572 909	9 066 766	10 631 745	10 886 410	8 825 278	9 623 000
PID bus	120 000	134 274	134 287	143 978	143 977	149 395	187 951	199 136	228 895	78 060	79 149
PID vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 153 563	1 365 274
poměr jen bus	1,797%	1,813%	1,812%	1,717%	2,013%	1,984%	1,993%	2,461%	2,322%	1,497%	1,493%
poměr jen vlak	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,194%	0,210%
poměr bus+vlak	1,797%	1,813%	1,812%	1,717%	2,013%	1,984%	1,993%	2,461%	2,322%	1,691%	1,703%

¹⁾ Pro rok 2023 se u příjmů města jedná o hrubý odhad koordinátora VHD Kutná Hora

Výdaje na zajištění dopravní obslužnosti vychází z finančního modelu společnosti ARRIVA autobusy a.s. z července 2023

²⁾ Příjmy města bez dotací, vrátek půjček, kapitálových příjmů a prodeje majetku (kódy položek 2212, 2420, 2451, 2460, 3111, 3112, 3113, 3119, 3121, 3122, 3201 a 3209)

3) Finanční podíl kraje a státu na veřejné hromadné dopravě obsluhující území města

Standardy dopravní obslužnosti, které Středočeský kraj zavedl v roce 2021 a jež jsou veřejně dostupné pro každou autobusovou i vlakovou linku u všech obcí v kraji na adrese www.sdo2022.cz, přináší i ekonomickou rozvahu každé linky včetně podílů jednotlivých obcí na jejím provozu.

4) Prospěšnost, rozsah a využívání zapojení MHD do PID (Pražská integrovaná doprava)

Systém Pražské integrované dopravy přináší hlavní výhody především cestujícím. V rámci jednotného systému mohou na jednu jízdenku cestovat autobusy, vlaky, metrem, tramvajemi, trolejbusy či přívozy. Všechny krátkodobé jízdenky jsou přestupní, mnohem výhodnější pro pravidelné cestující je však zakoupení předplatného kuponu, na který mohou podle zvoleného typu cestovat po celém stč. kraji i v Praze. Rozdělení na pásma je relativně přehledné a umožňuje vyznat se v systému cestujícím z různých konců kraje. Jediná jízdenka má řadu výhod, mimo jiné je i urychleno odbavení cestujících, spoje tak jsou rychlejší a cestujícím šetří čas.

V Kutné Hoře jsou od srpna 2021 všechny autobusové i vlakové linky VHD součástí systému PID a ve všech platí stejný tarif PID, standardy kvality PID (dopravci jsou povinni dodržovat pravidla, která určují např. teplotní pohodu, dodržování jízdních řádů, vybavení vozů, hlášení zastávek a mnoho dalších) a nedodržování kvality je pravidelně kontrolováno pracovníky systému PID a sankcionováno. Provoz VHD je monitorován a Město Kutná Hora má přístup do systému MPVnet (monitorování provozu vozidel), kde si kontroluje veškerý provoz autobusových i vlakových linek objednávaných jak Kutnou Horou, tak krajským úřadem. Všechna vozidla jsou vybavena sledováním GPS a záznamy o provozu spojů jsou uloženy v databázi několik měsíců.

5) „Noví“ dopravci na území Města Kutná Hora, resp. proč jejich prázdné vozy zahušťují dopravu a parkují v různých částech města

Od dubna do června 2023 probíhala na trati 235 mezi Kutnou Horou a Zručí nad Sázavou výluka. Objednavatelem náhradního dopravce „Valenta“ byly České dráhy a tyto spoje nahrazovaly chybějící vlaková spojení. České dráhy jsme oslovili a ty následně upozornily dopravce, aby se snažil svými vozy minimalizovat dopady na ostatní provoz.

RNDr. Šance zajímalo, jaký je poměr rezidentů a turistů využívajících hromadnou dopravu do centra. Takto podrobná statistika neexistuje.

R. Nocar chtěl vědět, jaký je aktuální výdaj na 1 cestujícího. R. Fedorovič vyhodnotil, že výdaj města na 1 cestujícího je 20 Kč.

Add3

FV byly předloženy dokumenty v elektronické podobě

Členové FV se vyjádřili k následujícím materiálům uloženým v SW Konsiliář:

- **6/2 Rozpočtové opatření OCR Orj 2040 č. 13 – Galerie Felixe Jeneweina Města Kutné Hory:** P. Materna se pozastavil nad přílohami k materiálu, které se zdají být nejasné. Dále se vyjádřil k nízké návštěvnosti Galerie Felixe Jeneweina.
- **2/2 Přistoupení k zákonu č. 182/2023 tzv. daňové milostivé léto:** Jedná se o možnost odpustit příslušenství místního poplatku (zvýšení místního poplatku a exekuční náklady) a zánik drobných nedoplatků na místních poplatcích do výše Kč 200,-.

Add4

Předseda FV připomněl skutečnost, že 19. září v 18:00 hod. proběhne společné jednání finančního a kontrolního výbor nad tématem transformace společnosti Technické služby Kutná Hora, spol. s r.o. na jiný druh právnické osoby.

Příští řádné jednání FV se uskuteční dne 16.10.2023 od 18:00 hod.

Zprávu napsala: Lenka Dařílková
Ověřili a doplnili: Martin Suchánek